

国际货物运输：关于海运知识分享

产品名称	国际货物运输：关于海运知识分享
公司名称	深圳市红三羊供应链有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E
联系电话	0755-25108873 18807550903

产品详情

国家之间的货物运输有多种原因，当然大多数是出于增加货物价值的原因。随着电子商务的快速发展，大量小型企业现在需要国际运输，这里旨在解释货物运输中的不同步骤。

有许多参与者参与国际运输，航运公司、订舱代理、货运代理、报关行；介绍拼箱运输的四个主要参与者：托运人、收货人、货运代理和航运公司。

航运公司是在海上为您运送货物的公司。您可能永远不会与他们交谈，甚至不会看到他们的文件或信件。

但是，货运代理是您将要与之打交道的物流供应商。他们可以安排从托运人到收货人的运输——您就是其中之一。

托运人是始发地的装运方；可以是您或您购买产品的工厂或卖家。

收货人是货物的接收者；这又可能是您或您要向其销售产品的人。

一、航线分类

1、按船舶营运方式分

定期航线，是指使用固定的船舶，按固定的船期和港口航行，并以相对固定的运价经营客货运输业务的航线。定期航线又称班轮航线，主要装运杂货。

不定期航线，是临时根据货运的需要而选择的航线。船舶、船期、挂靠、港口均不固定，是以经营大宗，低价货物运输业务为主的航线。

2、按航程的远近分

远洋航线（OCEAN-GOING SHIPPING LINE），指航程距离较远，船舶航行跨越大洋的运输航线，如远东至欧洲和美洲的航线。我国习惯上以亚丁港为界，把去往亚丁港以西，包括红海两岸和欧洲以及南北美洲广大地区的航线划为远洋航线。

近洋航线（NEAR-SEA SHIPPING LINE），指本国各港口至邻近国家港口间的海上运输航线的统称。我国习惯上把航线在亚丁港以东地区的亚洲和大洋洲的航线称为近洋航线。

沿海航线（COASTAL SHIPPING LINE），指本国沿海各港之间的海上运输航线，如上海/广州、青岛/大连等。

3、按航行的范围分

大西洋航线、太平洋航线、印度洋航线、环球航线。

二、费用计算

海运费用通常有两种计算方式：一种是整箱计算，即客户独占一整个集装箱的费用；另一种则是拼箱计算，即与其他客户共用一个集装箱的费用。

整箱计算

整箱海运费=基本海运费+港口附加费+燃油附加费。

1、基本运费：基本运费=单位基本运费×整箱数。

2、港口附加费=单位港口附加费×整箱数。

3、燃油附加费=单位燃油附加费×整箱数。

拼箱计算

拼箱海运费用=按体积和重量分别计算后取最大值费用（体积重）。

1、按体积计算=单位基本运费×总体积(计量单位:CBM – 立方数)

(海运拼箱中最低计费为1CBM,就是说你的货物不到1CBM也得按1CBM计费)。

2、按重量计算 =单位基本运费 × 总毛重(计量单位:TON – 吨)

(海运拼箱中最低计费为1TON,就是说你的货物不到1TON也得按1TON计费)。

整箱与拼箱海运的区别

除了计价方式的不同，整箱海运与拼箱海运的区别还体现在通关方面。由于整箱货正好符合出口和进口国家的海关查验、封关、放行的最小单位，只要进出口人按照海关相应的要求，提交相应的单证，合格之后，即可放行；而拼箱由于在一个集装箱中装载有多家公司的货物，因此所有的单证，需要分开存放，分开进行提交，如果其中有一家的货物没有通过海关的检验，那么所有的货物都无法进行通关。所以在选择海运形式时，要结合自身需求综合谋划。

三、国际海运流程

1、出口运输

运输的第一部分是出口运输。这涉及货物从托运人到货代经营场所的移动。对于少于集装箱装载的货物，货运代理的场所始终是出口集运中心（原产地仓库），货运代理在那里拥有自己的人员或指定的代理人。货物通常会在公路（通过卡车）、铁路或组合上运输。如果同意托运人负责这部分运输，通常会通过当地运输公司进行安排。但是，如果收货人负责，那么使用能够提供出口拖运作为国际运输一部分的货运代理通常是最有意义的。在托运人的场所处理货物（装载到卡车上）不被视为出口运输的一部分，因为在货运代理场所卸载卡车通常不属于出口运输的一部分。

2、出口清关

对于每件离开一个国家的货物，必须办理海关手续以满足监管要求。清关是一种制定申报并将所需文件提交给当局的交易，只能由持有有效海关许可证的公司（即所谓的报关行）进行。出口清关可以由持有有效许可证的货运代理或由货运代理指定的代理完成。或者，它可以由托运人直接指定的海关经纪人执行，该经纪人不一定参与运输过程中的任何其他部分。出口清关步骤必须在货物离开原产国之前完成，如果不是由货运代理完成，通常需要在货物进入货运代理原产地仓库之前完成。

3、原产地处理

原产地处理涵盖从在原产地仓库接收货物到装上集装箱装船的所有货物的物理处理和检查。许多不同的当事人在原产地处理下进行了许多步骤，但所有这些都是由货运代理或货运代理指定的代理人协调和负责的。简而言之，当收到货物时，对其进行检查（理货）、计划装载、与其他货物合并、装入集装箱并移至港口，然后将其装载到船上。虽然最终始终是货运代理执行原产地处理，但无论谁实际购买货运代理，都可以由托运人或收货人支付。例如，如果收货人决定使用货代A进行进口货物，并与托运人同意托运人必须支付原产地费用，则托运人也会自动从货代A购买原产地费用。如果托运人认为原产地处理的价格不在市场水平，这种情况会产生一些摩擦，因为在这种情况下他们被迫使用货代A。

4、海运

货运代理决定选择一家航运公司来执行从始发地到目的地的海运，以满足装运所需的时间表。货运代理与航运公司有集装箱运输合同，在这种情况下托运人或收货人与航运公司没有任何直接互动。海运费用最终由托运人或收货人承担。然而，海运从来都不是从港口到港口的全部运输成本。行业内征收的附加费有多种，例如燃油调整系数和货币调整系数，这些附加费都会转嫁给托运人或收货人。

5、进口清关

进口清关通常可以在货物到达目的地国家之前开始。至于出口清关，则是制作申报单并连同相关文件一起提交，以便当局对货物进行登记和征收任何关税的一种手续。进口清关由货代或货代的代理人，或收货人指定的报关行办理。进口清关程序必须在货物离开目的国保税区之前完成。通常，这意味着在货物离开货运代理或货运代理的目的地仓库之前。

6、目的地处理

至于原产地，货物在目的地也需要装卸，然后才能放行给收货人。简而言之，目的地处理包括将集装箱从船上转移到岸上，从港口转移到货运代理的目的仓库。它还包括卸货集装箱和准备货物以供收货人提取。用于运输拼箱货物的卡车目的地处理包含多个目的地费用，并且始终由货运代理或货运代理指定的代理执行。可以向托运人或收货人收取费用，但在将货物交给收货人之前，始终需要全额付款。同样，如果协议是托运人支付海运费，收货人支付目的地费用，实际上是托运人决定收货人必须向谁购买目的地处理。正如针对原产地费用所讨论的那样，这可能会给没有计划的收货人带来一些摩擦或意外。

7、进口运输

运输的最后一段是将货物实际交付给收货人。它可以由货运代理或收货人指定的当地运输公司执行。如果这部分运输是由托运人安排的，那么使用也可以安排进口运输的货运代理通常是有意义的。进口运输通常包括运输到特定地址，但不包括从卡车上卸货，这是收货人的责任。