

2-9类拼车/整车-报关运输门到门运输至欧洲各国家

产品名称	2-9类拼车/整车- 报关运输门到门运输至欧洲各国家
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

2-9类拼车/整车-报关运输门到门运输至欧洲各国家

郑州环航货运代理有限公司，全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，

哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，格鲁吉亚，阿塞拜疆，

波兰，德国等欧亚全境的汽运专线，提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，

DDP清关以及香港账户免息代收货款，公司自备大小海关监管车辆 专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链值得信，新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，

波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线，提供 超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超设备的公路运输业务，我司可提供 20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超低板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施

提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务 春节假期，中欧班列“不打烊”，日均开行53列，同比增长10%

什么是双清包税 1.快递服务 门到门Door to Door. 2.空运服务 机场到机场Airport to Airport. 3.DDU Delivered Duty Unpaid 即未完税交货 目的地. DDU是2000通则的术语，在2010通则里已被DAP取代. 4.DAP DAP (Delivered at Place) 目的地交货条件 加填目的地. DAP的交货地点, 既可以是在两国边境的地点，也可以是在目的港的船上，也可以是在进口国内陆的某一地点 5.DDP Delivered Duty Paid 完税后交货目的地. 由此可知：1.快递本质上是DDU. 2.空运是DAP. 若空派则可能是DDU或者DDP.

若专线则大概可能是DDP. 双清关指在出口国报关和进口国清关. 双清包税, 出口国报关+进口国清关+完税后交货. 显而易见DDP. 包税通常是指含燃油附加费、目的地清关费、目的地税金等费用 陆地运输（陆运）操作流程与优缺点

陆运就是陆地运输，是相对海运和空运来说的，主要有公路运输和铁路运输两种 英文：land transportation 中文：陆运 主要方式：公路运输和铁路运输 陆运操作流程 1、发运手续

组配：根据运输计划和铁路公路货运的规定，按照货物的品种、性质、重量、体积来组装装配；

制单：填写有关商品运输的各种凭证

托运：按照规定日期向承运站提交货运单，将商品运至发货站，与货运员办理清点、检验、交接手续

送单：托运人及时将领货凭证、付款收据、运输交接单、商品购销凭证等有关单据提交收货单位 预报：商品发运后，发货方应立即向收货方核算和收取代垫运杂费以及其他费用，并提前向收货方预报商品的到达时间 2、中转手续 接受中转商品：中转点接到中转商品时，应立即按货单核对验收，如有不符，要查明原由，更正后再进行转运 发运中转商品：尽量缩短停留时间，按商品到达的先后顺序进行发运

3、接收手续 做好收货准备工作联系业务部门安排车、船衔接工作，联系仓库准备入库，安排和组织好短途运力和搬运装卸力量 办理接收手续：在接收交付商品时，按运单逐件清点验收，发现问题要及时查明元婴，明确责任，及时处理 陆运优缺点 运输的货物局限性小，几乎各种货物都可运送 操作比较简单

外贸出口危险品出口全部流程：1、英文版MSDS,完整16项， 公司要提供给目的港确认什么时候出货

2、货运委托书，品名、件重、毛重、体积等信息要准确

3、危包证扫描件，订舱时候扫描件，危申报需要正本 4、填公司危险品申请表格，这个表格是由货代来填的 订舱后 公司会出预配，公司出预配的时间都不一样，需要货代去催，特别是目前出欧航线舱位很难订，价格也很高也只能走整柜！预配也就是SO，公司的配仓通知上面通常有名，航次，提单号，航线，开日期 目的港名称 等 根据预配上写的截止危申报时间，货代会安排在截止危申报之前做好申报，否则拿不到进港黄联，货是无法进港的

因危申报需提供箱号，所以货代会时间与发货人确认送货时间，并安排货到后，立即提箱安排装箱 是内装还是需要拖车 这里的价格就不一样 同时我们还要准备报关资料：箱单 委托书 申报要素 报关单 报关必须在 开提前3天完成，这个是指最晚的报关时间，发货方必须提前6天将报关资料给到货代，货代初步审核后，再提交报关行，报关行收到资料后再次审核确认，提交海关进行报关

另外我们还要确认货物是否要直装，2类，3类，4.2类，4.3类，5.1类，部分6.1类危险品是需要直装的 2-9类拼车/整车-报关运输门到门运输至欧洲各国家

危险品运输是特种运输的一种，是指专门组织或技术人员对非常规物品使用特殊车辆进行的运输 一般只有经过国家相关职能部门严格审核，并且拥有能保证安全运输危险货物的相应设施设备，才能有资格进行危险品运输 注意事项 凡具有腐蚀性、自然性、易燃性、毒害性、性等性质，在运输、装卸和储存保管过程中容易造成人身伤亡和财产损毁而需要特别防护的物品，均属危险品 危险品具有特殊的物理、化学性能，运输中如防护不当，极易发生事故，并且事故所造成的后果较一般车辆事故更加严重 因此，为确保安全，在危险品运输中应注意以下八点：

- 1、注意包装危险品在装运前应根据其性质、运送路程、沿途路况等采用安全的方式包装好 包装必须牢固、严密，在包装上做好清晰、规范、易识别的标志
- 2、注意装卸危险品装卸现场的道路、灯光、标志、消防设施等必须符合安全装卸的条件 装卸危险品时，汽车应在露天停放，装卸工人应注意自身防护，穿戴必需的防护用具 严格遵守操作规程，轻装、轻卸，严禁摔碰、撞击、滚翻、重压和倒置，怕潮湿的货物应用篷布遮盖，货物必须堆放整齐，捆扎牢固 不同性质的危险品不能同车混装，如、等切勿同装一车 3、注意用车装运危险品必须选用合适的车辆，品、一级氧化剂、有机氧化物不得用全挂汽车列车、三轮机动车、摩托车、人力三轮车和自行车装运；器、一级氧化剂、有机物、一级易燃品不得用拖拉机装运
- 除二级固定危险品外，其它危险品不得用自卸汽车装运 4、注意防火危货运输忌火，危险品在装卸时应使用不产生火花的工具，车厢内严禁吸烟，车辆不得靠近明火、高温场所和太阳暴晒的地方 装运石油类的油罐车在停驶、装卸时应安装好地线，行驶时，应使地线触地，以防静电产生火灾
- 5、注意驾驶装运危险品的车辆，应设置GB13392-92《道路运输危险货物车辆标志》规定的标志 汽车运行必须严格遵守交通、消防、治安等法规，应控制车速，保持与前车的距离，遇有情况提前减速，避免紧急刹车，严禁违章超车，确保行车安全
- 6、注意漏散危险品在装运过程中出现漏散现象时，应根据危险品的不同性质，进行妥善处理 品散落时，应将其移至安全处，修理或更换包装，对漏散的品及时用水浸湿，请当地消防人员处理；储存压缩气

体或液化气体的罐体出现泄漏时，应将其移至通风场地，向漏气钢瓶浇水降温；液氨漏气时，可浸入水中 其它剧毒气体应浸入石灰水中 易燃固体物品散落时，应迅速将散落包装移于安全处所，黄磷散落后应立即浸入水中，金属钠、钾等必须浸入盛有煤油或无水液体石蜡的铁桶中；易燃液体渗漏时，应及时将渗漏部位朝上，并及时移至安全通风场所修补或更换包装，渗漏物用黄沙、干土盖没后扫净 7、注意停放装载危险品的车辆不得在学校、机关、集市、名胜古迹、风景游览区停放，如必须在上述地区进行装卸作业或临时停车时，应采取安全措施，并征得当地部门的同意

停车时要留人看守，闲杂人员不准接近车辆，做到车在人在，确保车辆安全

8、注意清厢危险品卸车后应清扫车上残留物，被危险品污染过的车辆及工具必须洗清毒

未经清毒，严禁装运食用、物品、饲料及动植物 凡是在流通过程中，由于本身具有的燃烧、腐蚀、毒害及放射性，或因为摩擦、震动、撞击、暴晒或者温湿度等外界因素的影响，发生危及生命、财产损失危险的物品都属于危险品 运输安全措施 1、从事运输危险品的驾驶员必须具有高度的责任感和事业心，牢固树立对国家企业人民生命财产负责的责任性

2、从事危险品运输的驾驶员必须持有消防部门核发在有效期内的“危险运输证” 3、运输化学、危险物品要事先掌握了解货物的性能和消防、消毒等措施，对包装容器、工具和防护设备要认真检查，严禁危险品漏、散和车辆带病运行 4、在运输、停靠危险区域时，不准吸烟和使用明火 5、凡危险品的盛装容器，发现有渗漏、破损等现象，在未经改装和采取其他安全措施之前，易引起氧化分解、自燃或现象，应立即采取自救，向、厂方、当地消防部门报告，尽快妥善处理解决

6、易燃危险品在炎热的季节应在上午10时前，下午3时后运输 7、严禁将有抵触性能的危险物品混装在一起运输，各种机动车进入危险品库区、场地时，应在消声器上装卸阻火器后，方能进入 8、装运危险物品的车辆不准停在人员稠密、集镇、交通要道、居住区等地主，不准将载有危险品的车辆停放在本单位车间、场内 如确因装卸不及、停车或过夜修理等，应向或负责值班人员报告，采取必要的防护措施 9、

危险物品运输的车辆，应及时进行清洗、消毒处理，在清洗、消毒时，应注意危险物品的性质，掌握清洗、消毒方法知识，防止污染、交叉反应或引起中毒等事故 10、凡装运危险物品的车辆需过渡口时，应自觉报告渡口管理部门，遵守渡口管理规定，装运危险物品的车辆应严格遵守消防部门的路线行驶

11、装运危险物品的车辆，应配备一定的消防器材，急救药品，黄色三角旗或危险品运输车辆标志等 危险品运输驾驶员除遵守上述安全操作规程之外，还需遵守汽车驾驶员的安全操作规程

[2-9类拼车/整车-无资料如何发货到至中亚阿拉木图](#)