

江苏到欧洲奥斯陆液体类/含电类/特种设备

产品名称	江苏到欧洲奥斯陆液体类/含电类/特种设备
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

河南铁桥货运代理有限公司, 我司执行包列整列火车的操作, 当然也有小件拼箱散货的业务, 从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案, 从中亚五国塔什干 阿拉木图, 杜尚别, 比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本, 到东欧波兰华沙, 匈牙利布达佩斯, 明斯克, 圣彼得堡, 南欧意大利米兰, 北欧芬兰赫尔辛基等, 全欧洲覆盖, 门到门进口出口, 如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案, 如果是液体危化品以及超大件, 我们24小时给您提供到的报价和方案, 欢迎致电我司, 也欢迎到我司考察业务, 我司汇聚了从欧洲, 俄罗斯, 上海, 深圳各地汇聚的物流才俊, 为您的贸易, 欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

中欧班列运量保持强劲增长, 彰显了我国外贸稳中向好的态势 什么是双清包税 1.快递服务 门到门Door to Door. 2.空运服务 机场到机场Airport to Airport. 3.DDU Delivered Duty Unpaid 即未完税交货 目的地. DDU是2000通则的术语, 在2010通则里已被DAP取代. 4.DAP DAP (Delivered at Place) 目的地交货条件加填目的地. DAP的交货地点, 既可以是在两国边境的地点, 也可以是在目的港的船上, 也可以是在进口国内陆的某一地点 5.DDP Delivered Duty Paid 完税后交货 目的地. 由此可知: 1.快递本质上是DDU. 2.空运是DAP. 若空运则可能是DDU或者DDP. 若专线则大概可能是DDP.

双清关指在出口国报关和进口国清关. 双清包税, 出口国报关+进口国清关+完税后交货. 显而易见DDP. 包税通常是指含燃油附加费、目的地清关费、目的地税金等费用

化工品/危险品怎么出口, 出口流程是什么 化工品/危险品出口的具体操作流程如下:

步: 化工品/危险品要做出口, 首先要确定对应产品海关编码

可根据产品品名到对应网站查询, 或直接找工厂确认, 因为工厂可能出口过该产品

确定了海关编码, 就可以根据海关编码查询到该产品出口是否存在特殊监管条件 如果有监管的话, 那就根据监管条件来办理相关的证件, 一般是商检, 进出口许可证等; 如果没有监管那就可以直接来准备下一步工作 第二步: 确定需要出口的产品是否属于危险品, 因为很多化工品它虽然也是液体或者粉末, 但是并不一定是危险品 可以直接查看工厂提供的MSDS, 在MSDS第14项运输信息上可以看到该化工产品的危险品等级CLASS, UN编号, 包装类别; 如果不是危险品的话也会显示在MSDS第14项

如果工厂没有提供MSDS的话, 可以自己根据产品的CAS号去网上搜 如果MSDS不是很准确或者工厂自己也无法判断产品的危险性与否, 那么可以选择去送样品做一份鉴定报告, 根据鉴定结果判断是否危险品

第三步: 如果确定产品是危险品, 那还有的忙 因为如果是属于2015版危险化学品目录表里的危险化学品

，那么出口的话除了办理危包证，还要办理商检 至于怎么判断产品是否属于危险化学品，那么一种方式就是直接在2015版危险化学品目录表里查询是否有该产品，如果有的话，那就要办理商检；如果没有的话，需要去办理一份危险特性分类鉴定报告，这个鉴定报告结果上就会说明该产品是否属于危险化学品至于危包证以及商检如何办理，具体的话可以咨询工厂当地的商检局；当然也可以找你合作的货代帮你代办，前提是你有对应的资质才行哦 第四步：如果产品是属于非危险化学品，那出口就需要提供该产品的非危鉴定报告，这个一般找各大化工研究院做一个就好，只需要寄样过去，一般三四天就可以出来 第五步：化工品/危险品出口报关当然还少不了基本的报关资料了，这个一般是：箱单，，合同，报关单，申报要素，产品成分说明，报关委托书 国内各大港口基本都一样，部分地方可能有细微差别

以上几个步骤都完成了的话，那就可以准备发货了

一般是把货发到代理仓库，然后提供咱们准备好的对应资料即可 注意：化工品/危险品出口可能由于产品内成分含量超标或涉及特殊的监管需要办理对应的出口许可证件，出货前需多检查，以免后续出货遇到麻烦；另外化工品/危险品出口的话不仅可以走海运整柜/拼箱/空运，快递也是可以正规发的哦

公司可承接2、3、4、5、6、8、9类的危险品运输，拥有多年的化工品、危险品运输经验 我们有一套完备的危险品运输、装卸、仓储、申报系统，货物自订舱起便有专人负责货物的全套流程，从货物出厂到上、到港为止，完全解决您的后顾之忧

拥有危险品陆运专属车队和大型危险品储运仓库，可实现低价安全的长期危险品储存 专业的危险品监装员和申报员，可提供快捷方便的危险品海事申报审批业务，并配备一流装卸队伍，可提供托盘缠膜、装托、熏蒸，装箱加固，危险品标示张贴，装箱员现场监装拍照等服务

展华威危险品运输的操作人员业务熟练，熟悉大部分化工品、危险品的产品性质，了解各

公司的承运要求，可快速申请舱位，并能够对运输过程中的各项流程提出专业意见确保运输安全无误

江苏到欧洲奥斯陆液体类/含电类/特种设备 外贸出口危险品出口全部流程：1、英文版MSDS,完整16项，公司要提供给目的港确认什么时候出货 2、货运委托书，品名、件重、毛重、体积等信息要准确

3、危包证扫描件，订舱时候扫描件，危申报需要正本 4、填

公司危险品申请表格，这个表格是由货代来填的 订舱后 公司会出预配，

公司出预配的时间都不一样，需要货代去催，特别是目前出欧航线舱位很难订，价格也很高

也只能走整柜！预配也就是SO，公司的配仓通知上面通常有名，航次，提单号，航线，开日期

目的港名称 等 根据预配上写的截止危申报时间，货代会安排在截止危申报之前做好申报，否则拿不到进港黄联，货是无法进港的

因危申报需提供箱号，所以货代会时间与发货人确认送货时间，并安排货到后，立即提箱安排装箱

是内装还是需要拖车 这里的价格就不一样 同时我们还要准备报关资料：箱单 委托书 申报要素 报关单

报关必须在 开提前3天完成，这个是指最晚的报关时间，发货方必须提前6天将报关资料给到货代，货代初步审核后，再提交报关行，报关行收到资料后再次审核确认，提交海关进行报关

另外我们还要确认货物是否要直装，2类，3类，4.2类，4.3类，5.1类，部分6.1类危险品是需要直装的

[广东到欧洲德国超大件货物设备](#)