

# 欧姆龙变频器通电报bb代码 维修易解决

产品名称	欧姆龙变频器通电报bb代码 维修易解决
公司名称	昆山市玉山镇乐修自动化设备商行
价格	268.00/台
规格参数	邦飞利变频器维修:昆山乐修 各种变频器维修:价格优惠 变频器运行报警维修:值得推荐
公司地址	昆山市新南中路567号恒龙机电五金城1幢B座723、731、732室(7楼)
联系电话	0512-57018565 13776355230

## 产品详情

欧姆龙变频器通电报bb代码 维修易解决

严重时会使变频器跳闸，应引起注意。八加减速模式选择又叫加减速曲线选择。一般变频器有线性、非线性和S三种曲线，通常大多选择线性曲线；非线性曲线适用于变转矩负载，如风机等；S曲线适用于恒转矩负载，具加减速变化较为缓慢。设定时可根据负载转矩特性，选择相应曲线，但也有例外，笔者在调试一台锅炉引风机的变频器时，先将加减速曲线选择非线性曲线，一起动运转变频器就跳闸，调整改变许多参数无效果，后改为S曲线后就正常了。究其原因：起动前引风机由于烟道烟气流动而自行转动，且反转而成为负向负载，这样选取了S曲线，使刚起动时的频率上升速度较慢，从而避免了变频器跳闸的发生，当然这是针对没有起动直流制动功能的变频器所采用的方法。九转矩矢量控制矢量控制是基于理论上认为：异步电动机与直流电动机具有相同的转矩产生机理。矢量控制方式就是将定子电流分解成规定的磁场电流和转矩电流，分别进行控制，同时将两者合成后的定子电流输出给电动机。因此，从原理上可得到与直流电动机相同的控制性能

型号频率来源运转指令为外自由停止最高频率最大电压最大电压频率上限频率下限加速时间减速时间载波频率再启动搜再启动时变频器参数说明欧姆龙调试烟台电话南京乐修程经理

参数3G3JZA001=2改为1=20-10VA002=2改为1=1部A003嚷频=1A004=M高频率=100A061=M高频率限制=100频率A0041=0自动转矩=330A0042嚷矩=A0043=A0082=400=15A0045=80啣输出电压限制=15B37=0为参数打开B38=201显示输入频率=B83峨波频率为6-7B84=2B180=1为出厂设置=1索B091=1停车方式=2B050=2再启动B088=2再启动搜索频率H003电机功率H004电机极数D13为电压监控D02为电流监控F004为正反转转为1HZ举A021多段速10001A022多段速10010A023多段速10011A024多段速10100调速器型号WTH118-1A2W滚轮电机电压为330V台达多段速=1多段速0100器多段速1100多段速0010最高频率多段速1100多段速2010多段速3110多段速400110K频率指定4为=1=1运转指令来源0为操作停机

变频器参数在实际应用中的调试分析http://2010年01月09日10:43 生意社生意社01月09

日讯变频器参数在实际应用中的调试分析在实际应用中怎样对变频器参数进行调试。

请注意以下是点内容：一加减速时间加速时间就是输出频率从0

上升到最大频率所需时间，减速时间是指从最大频率下降到0所需时间。通常用频率设定信号上升、下降来确定加减速时间。在电动机加速时须限制频率设定的上升率以防止过电流，减速时则限制下降率以防止过电压。加速时间设定要求：将加速电流限制在变频器过电流容量以下，不使过流失速而引起变频器跳闸；减速时间设定要点是：防止平滑电路电压过大，不使再生过压失速而使变频器跳闸。加减速时间可根据负载计算出来，但在调试中常采取按负载和经验先设定较长加减速时间，通过起、停电动机观察有无过电流、过电压报警；然后将加减速设定时间逐渐缩短，以运转中不发生报警为原则，重复操作几次，便可确定出最佳加减速时间。二转矩提升又叫转矩补偿，

是为补偿因电动机定子绕组电阻所引起的低速时转矩降低，而把低频率范围  $f/V$  增大的方法。设定为自动时，可使加速时的电压自动提升以补偿起动转矩，使电动机加速顺利进行。如采用手动补偿时，根据负载特性，尤其是负载的起动特性，通过试验可选出较佳曲线。对于变转矩负载，如选择不当会出现低速时的输出电压过高，而浪费电能的现象，甚至还会出现电动机带负载起动时电流大，而转速上不去的现象。三电子热过载保护本功能为保护电动机过热而设置，它是变频器内 CPU

根据运转电流值和频率计算出电动机的温升，从而进行过热保护。本功能只适用于“J拖一”场合，而在“J拖多”时，则应在各台电动机上加装热继电器。电子热保护设定值（ $I_{\text{电动机额定电流}}(A) / \text{变频器额定输出电流}(A) \times 100\%$ ）。四频率限制即变频器输出频率的上、下限幅值。频率限制是为防止误操作或外接频率设定信号源出故障，而引起输出频率的过高或过低，

以防损坏设备的一种保护功能。在应用中按实际情况设定即可。此功能还可作限速使用，

如有的皮带输送机，由于输送物料不太多，为减少机械和皮带的磨损，可采用变频器驱动，并将变频器上限频率设定为某一频率值，这样就可使皮带输送机运行在一个固定、较低的工作速度上。五偏置频率有的又叫偏差频率或频率偏差设定。其用途是当频率由外部模拟信号（电压或电流）进行设定时，可用此功能调整频率设定信号最低时输出频率的高低，如图 1。有的变频器当频率设定信号为 0% 时，偏差值可作用在  $0f_{max}$  范围内，有的变频器（如明电舍、三垦）还可对偏置极性进行设定。如在调试中当频率设定信号为 0% 时，变频器输出频率不为 0Hz，而为 xHz，则此时将偏置频率设定为负的 xHz

即可使变频器输出频率为 0Hz。六频率设定信号增益此功能仅在用外部模拟信号设定频率时才有效。它是用来弥补外部设定信号电压与变频器内电压（+10V）的不一致问题；同时方便模拟设定信号电压的选择，设定时，当模拟输入信号为最大时（如 10V、5V 或 20mA），求出可输出  $f/V$

图形的频率百分数并以此为参数进行设定即可；如外部设定信号为 05V

时，若变频器输出频率为 050Hz，则将增益信号设定为 200% 即可。七转矩限制可分为驱动转矩限制和制动转矩限制两种。它是根据变频器输出电压和电流值，经

CPU 进行转矩计算，其可对加减速和恒速运行时的冲击负载恢复特性有显著改善。

转矩限制功能可实现自动加速和减速控制。假设加减速时间小于负载惯量时间时，也能保证电动机按照转矩设定值自动加速和减速。驱动转矩功能提供了强大的起动转矩，在稳态运转时，转矩功能将控制电动机转差，而将电动机转矩限制在最大设定值内，当负载转矩突然增大时，甚至在加速时间设定过短时，也不会引起变频器跳闸。在加速时间设定过短时，电动机转矩也不会超过最大设定值。驱动转矩大对起动有利，以设置为 80-100% 较妥。制动转矩设定数值越小，其制动力越大，适合急加减速的场合，如制动转矩设定数值设置过大会出现过压报警现象。如制动转矩设定为 0%，可使加到主电容器的再生总量接近于 0，从而使电动机在减速时，不使用制动电阻也能减速至停转而不会跳闸。但在有的负载上，如制动转矩设定为

0% 时，减速时会出现短暂空转现象，造成变频器反复起动，电流大幅度波动

