

拼箱LCL和整柜FCL的区别是什么？

| | |
|------|------------------------|
| 产品名称 | 拼箱LCL和整柜FCL的区别是什么？ |
| 公司名称 | 深圳市中外港国际货运代理有限公司 |
| 价格 | 100.00/件 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 深圳市罗湖区黄贝街道文华社区文华大厦东17B |
| 联系电话 | 25108873 18194089586 |

产品详情

在国际海运运输中，海运拼箱适用于货物数量较少或体积不足以填满整个集装箱的情况。

海运拼箱货物通常由物流公司或货代进行组织和管理。多个货主的货物通过合理拼装，使集装箱空间得到充分利用。

那么，在海运拼箱和整柜有哪些不同，在发货时又有哪些需要注意事项呢？

01拼箱和整柜的区别

海运拼箱，是指不同货主的货物通过拼装，集中在一个集装箱进行运输。海运拼箱可以充分利用集装箱容量，降低每个货主的运输成本。

海运整柜，也称为整箱运输或整柜运输。货物不会与其他不同货主的货物混合在同一个集装箱中。这种方式适用于大量货物或需要保持完整性和独立性的货物。

02拼箱特点和优势

成本效益：对于数量较少的货物，拼箱运输通常比整柜运输更划算，因为运费会被多个货主分摊。

灵活性：拼箱运输允许货主根据需要运输较小批量的货物，无需等待集装箱装满。

节约空间：通过合理拼装货物，可以充分利用集装箱的空间，大限度地减少空间浪费。

03海运拼箱注意事项

装卸时间：由于需要在装箱时进行拼装，拼箱运输可能需要更多的装卸时间。

货物保护：货物在集装箱内可能与其他货物接触，可能需要采取额外的保护措施。

路线限制：一些航线和港口可能没有拼箱服务，导致运输可选择性有限。

04海运拼箱实用技巧

01一般不接受指定船公司

船公司只接受整箱货物的订舱，而不直接接受拼箱货的海运订舱只有通过货运代理将拼箱货拼整后才能向船公司订舱。

一般的货代由于货源的局限性，只能集中向几家船公司订舱，很少能满足指定船公司的需求，因此在成交拼箱货时尽量不要接受指定船公司，以免在办理托运时无法满足要求。

几乎所有的拼箱货都是通过货代公司“集中办托，集中分拨”来实现运输的，华东地区的拼箱集散港基本上为上海港。

02注意相关运输条款

在与客户洽谈成交时，应特别注意相关运输条款，以免对方的信用证开出后在办理托运时才发现无法满足运输条款。

日常操作中我们时常遇到L/C规定拼箱货运输不接受货运代理的提单，因船公司不直接接受拼箱货的订舱，船公司的海运提单是出给货代的，而由货代再签发HOUSEB/L给发货人，如果L/C规定不接受货代B/L，那么实际运输办理时就无选择空间，就会造成L/C的不符。

03计费吨尽量做到准确

拼箱货交货前，应要求工厂对货物重量和尺码的测量要尽可能地准确，送货到货代指定的仓库存放时，仓库一般会重新测量，并会以重新测量的尺码及重量为收费标准。

如遇工厂更改包装，应要求工厂及时通知，不要等到货送到货代仓库时，通过货代将信息反馈回来，往往时间已经很紧，再更改报关单据，很容易耽误报关，或产生加急报关费和冲港费等。

04注意货物低收费标准

有些港口因拼箱货源不足、成本偏高等原因，专做拼箱的货代公司对货量较少的货物采取低收费标准。

比如，低起算为2个运费吨，即不足2个运费吨，一律按2个运费吨计价收费。因此对货量较小，港口较偏的货物在成交时要多考虑到一些这样的因素，以免日后被动。

05签约前确认费用

对于一些航线及港口较偏僻，并且客户提出要交货到内陆点的拼箱货物，成交签约前好先咨询，确认有船公司及货代公司可以承接办理这些偏僻港口、内陆点交货及相关费用后再签约。

总结：

总体而言，海运拼箱是一种灵活且经济实惠的海运运输方式，特别适用于数量较少的货物或小型企业的出口运输。

来源：搜航网