

恒力蓄电池GFM1200-2参数简介

| | |
|------|------------------------------------|
| 产品名称 | 恒力蓄电池GFM1200-2参数简介 |
| 公司名称 | 北京泰达蓝天电源设备有限公司 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | 品牌:恒力 型号:GFM1200-2 类型:免维护蓄电池 |
| 公司地址 | 北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层219 |
| 联系电话 | 13716151989 13716151989 |

产品详情

恒力蓄电池GFM1200-2参数简介

它是目前主要的日常维护仪器。从测试技术分为交流法和直流法,使用中95%以上的电导(内阻)测量仪属于交流法。交流法电导测星是向南都电池两端加一个已知频率和振幅的交流电压信号,测量出与电压同相位的交流电流值,其交流电流分量与交流电压的比值即为电池的电导。电导是频率的函数,不同的测试频率下有不同的电导值,电池的容量越小,南都电池电阻越大,电导值越小。电导法能准确查出完全失效的电池,根据大量的实验分析及研究结果证明,电池的容量只有降低到50%时,内阻或者电导会有所变化,降低到40%以后,会有明显变化,所以,根据电池电导值或者内阻值,可以在一定程度上确定电池的性能。采用电导法测试电池的内阴或电导早判定蓄电沁好坏的一种有价值的参考思路,但是问题如下:

(1)但对于电池的好坏程度,还不能提供准确的数据依据。不足以准确地测算出电池的实际性能指标,尤其是容量指标。不能判断(SOC)容量50%以上的蓄电池的好坏[21。不能到达国标的要求。根据***有关电,源维护规程以及蓄电池维护效果要求,电池组荷电容量达不到80%便

应整组淘汰。(2)不同型号的仪表测量结果的差异性较大,由于各种交流法测量仪的测量频率(15HZ-1000H 2)、测量方法(相位差法、有效值法、调制解调法、比较法等等)和测量电流(1A--10A)相差较大,使得使用不同的测量仪对于同一块电池的测量结果相差较大,有时相差一倍[3]。造成用户选择仪表的困难,以及对于仪表测量结果的可信度的怀疑。

恒力蓄电池GFM1200-2参数简介

用户在使用过程中无法解决双登著电池的质量问题,但可以通过日常维护检查蓄电池的质量状况,在蓄电池可能发生故障之前提前处置。一般情况下,双登蓄电池不需要维护,但需要经常检查。检查的内容主要包括5个方面。

1、检查电解液

在使用过程中,免维护蓄电池的电解液仍有部分损失,其液面高度会随着使用时间的增加而不断下降。当电解液下降到一定程度后,应及时更换蓄电池或补充电解液,以避免容量下降的不均衡而使个别双登蓄电池出现过充电和过放电。过充电更容易造成电解液的流失,过放电会加剧蓄电池的硫化现象,这些都是蓄电池安全事故的诱发因素实际应用中,很多蓄电池安装了蓄电池观察窗,正常情况下观察窗的颜色为绿色。当观察窗颜色为深绿色或黑色时应及时充电,当观察窗颜色为黄色或红色时,应及时更换蓄电池,

2、检查导线连接情况

双登蓄电池运行时,导线接头部位应连接牢固,避免因连接不良而产生电火花、在只常维护中,应定期检查蓄电池连接桩确保导线连接牢固没有污物,此外在平时维护时还要检查充电器馬量和连接状况,避免充电器及其连线产生火花。

3、检查蓄电池电压每过一定的时间(建议不超过6个月),对双登蓄电池的电压进行检测,检测时断开充电设备,令蓄电池带负载工作30min后,测量单个蓄电池的电压,如果发现单个蓄电池电压明显低于其他蓄电池说明该蓄电池是欠充电的电池,应该对单个电池进行补充性充电。如果发现单个蓄电池电压明显高于其他蓄电池,表明该蓄电池处于失水状态或具有失水倾向,应引起足够的注意。如果标称为12V单块电池低于10.5V说明该电池已经损坏应进行更换

恒力蓄电池特点：

1、蓄电池使用时,应将端子上涂以凡士林或黄油。2、使用过程中切勿将电池封盖打开,以免影响电池使用寿命。3、电动助力车在启动、上坡或逆风行驶时应辅以人力驱动,防止电池供电电流陡然增大,影响电池寿

命。4、加速时应避免直接加速至快档,在路况允许条件下,尽可能以高速行驶,这样可以延长电池寿

命。5、尽量减少频繁刹车、启动,这样也可以延长电池寿命。6、电动助力车在每一次使用后,必须对电池及时充电,电池每次使用放电深度不宜过深,否则电池的

寿命将缩短。7、蓄电池*不使用时,应充足电后存放,并每隔三个月进行一次全放全充维护。