

# LEOCH理士铅酸蓄电池DJ3002V300AH直流电源铁路信号电力蓄电池

产品名称	LEOCH理士铅酸蓄电池DJ3002V300AH直流电源铁路信号电力蓄电池
公司名称	北京市信诺盛源科技有限公司
价格	450.00/件
规格参数	品牌:理士 容量:2V300AH 产地:江苏
公司地址	北京市回龙观镇建材城西路87号2号楼13层1单元1337
联系电话	18610898779 18610898779

## 产品详情

### LEOCH理士铅酸蓄电池DJ3002V300AH直流电源铁路信号电力蓄电池

#### 开路电压

电池在开路状态下的端电压称为开路电压。电池的开路电压等于电池在断路时（即没有电流通过两极时）电池的正极电极电势与负极的电极电势之差。电池的开路电压用 $V_{开}$ 表示，即 $V_{开} = \phi_{+} - \phi_{-}$ ，其中 $\phi_{+}$ 、 $\phi_{-}$ 分别为电池的正负极电极电位。电池的开路电压，一般均小于它的电动势。这是因为电池的两极在电解液溶液中所建立的电极电位，通常并非平衡电极电位，而是稳定电极电位。一般可近似认为电池的开路电压就是电池的电动势。

#### 内阻

电池的内阻是指电流通过电池内部时受到的阻力。它包括欧姆内阻和极化内阻，极化内阻又包括电化极化内阻和浓差极化内阻。由于内阻的存在，电池的工作电压总是小于电池的电动势或开路电压。电池的内阻不是常数，在充放电过程中随时间不断变化（逐渐变大），这是因为活性物质的组成，电解液的浓度和温度都在不断的改变。欧姆内阻遵守欧姆定律，极化内阻随电流密度增加而增大，但不是线性关系。常随电流密度增大而增加。

内阻是决定电池性能的一个重要指标，它直接影响电池的工作电压，工作电流，输出的能量和功率，对于电池来说，其内阻越小越好。