

国际海运出口：整箱和拼箱提单有什么区别？

产品名称	国际海运出口：整箱和拼箱提单有什么区别？
公司名称	深圳市红三羊供应链有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E
联系电话	0755-25108873 18807550903

产品详情

海运整箱和海运拼箱，其提单本质上都一样，都具有提单的基本属性，比如货物收据功能、运输契约的证明、属于物权凭证等。两者的区别如下：

1、提单类型不同

海运整箱时，货主可以要求MBL船东单，也可以要求HBL货代单，或两者都行。但是海运拼箱，货主能拿到的都是货代单。因为拼箱公司是把多家不同货主的货物集中到一起按一票向船公司订舱的（集装箱班轮公司只接受整箱订舱，不接受拼箱订舱），船公司只会给拼箱公司出具一份整箱的提单——这份整箱提单包含了多家不同货主的货物，拼箱公司只能根据不同货主出具多个货代单（俗称分单或小单）给货主。

2、交接方式不同

整箱船东单或货代单上通常会注明FCL-FCL，FCL是Full Container Load的简称，表示整箱。

拼箱货代单上通常会注明LCL-LCL或CFS-CFS，LCL是Less Container

Load的简称——表示不足一个集装箱，即拼箱；CFS是Container Freight

Station的简称——表示集装箱货运站——处理拼箱货，进行拼箱货的拆箱、分货、交接的场所。

海运集装箱货物的主要交接方式有：

(1) FCL/FCL——整箱交，整箱接

海运整箱基本都是这种形式。这种交接方式最常见，也是效率最高的，因为从头到尾都不涉及拆箱和分货。

发货人 (shipper) 自己装箱，以整箱 (full

container) 的方式交给承运人；收货人 (consignee) 以整箱接货，自己拆箱，自己卸货。

(2) LCL/LCL——拼箱交，拆箱接

海运拼箱基本都是这种形式。

发货人以散货的形式把货物交给拼箱公司 (consolidator)，由拼箱公司负责装箱；拼箱公司的目的港代理负责拆箱和卸货，再以散货的形式交给最终收货人。

(3) FCL/LCL——整箱交，拆箱接

比如一个发货人有一批货够一个集装箱，但是这批货到目的港之后要分发给多个不同的收货人，此时就可以用FCL/LCL的形式托运。

发货人以整箱的形式把货物交给承运人，再由承运人或货代公司根据不同的收货人签发多个分单或小单；承运人或货代公司的目的港代理负责拆箱、卸货，并根据不同收货人分货，然后以散货的形式交给最终收货人。这种方式是一个发货人对应多个收货人。

(4) LCL / FCL——拼箱交，整箱接

多个发货人以散货的形式把货物交给承运人，由承运人或货代公司把同一个收货人的货物集中到一起拼装成整箱；到了目的地，承运人以整箱的形式交给最终收货人。这种方式是多个发货人对应一个收货人。

3、唛头重要性不同

整箱的货物唛头相对不是那么重要和必要，因为整个运输和交接过程都是以集装箱为单位，中间不涉及拆箱、分货。当然这是相对于物流过程中的各相关方来说的，至于最终的收货人是否在意唛头，跟物流没啥关系。

而拼箱的唛头很重要，因为是多家不同货主的货物共用一个集装箱，货物混装在一起——如果唛头不明确，就很难区分货物，极容易混乱、出错，所以拼箱货唛头很重要，拼箱公司不但要区分客户的唛头，还要贴上标识有提单号（主单号和小单号）、包装箱号等重要信息的运输标签。目的港代理拆箱分货时，都是严格按照单号，收货人来提货，也是严格根据单号（小单号）放货。