

易燃液体/电池/氧化品/腐蚀性危化品门到门运输至欧洲各国家

产品名称	易燃液体/电池/氧化品/腐蚀性危化品门到门运输至欧洲各国家
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

主营业务

1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口

2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——

---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。

3.国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，目的地为郑州地区、西安地区

4.海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5.综合业务：包括仓储和拖车

主要航线编辑

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

易燃液体/电池/氧化品/腐蚀性危化品门到门运输至欧洲各国家 陆地运输（陆运）操作流程与优缺点

陆运就是陆地运输，是相对海运和空运来说的，主要有公路运输和铁路运输两种 英文：land

transportation 中文：陆运 主要方式：公路运输和铁路运输 陆运操作流程 1、发运手续

组配：根据运输计划和铁路公路货运的规定，按照货物的品种、性质、重量、体积来组装装配；

制单：填写有关商品运输的各种凭证

托运：按照规定日期向承运站提交货运单，将商品运至发货站，与货运员办理清点、检验、交接手续

送单：托运人及时将领货凭证、付款收据、运输交接单、商品购销凭证等有关单据提交收货单位 预报：

商品发运后，发货方应立即向收货方核算和收取代垫运杂费以及其他费用，并bian向收货方预报商品的

到达时间 2、中转手续 接受中转商品：中转点接到中转商品时，应立即按货单核对验收，如有不符，要

查明原由，更正后再进行转运 发运中转商品：尽量缩短停留时间，按商品到达的先后顺序进行发运

3、接收手续 做好收货准备工作联系业务部门安排车、船衔接工作，联系仓库准备入库，安排和组织好

短途运力和搬运装卸力量 办理接收手续：在接收交付商品时，按运单逐件清点验收，发现问题要及时查

明元嬰，明确责任，及时处理 陆运优缺点 运输的货物局限性小，几乎各种货物都可运送 操作比较简单

8类危险品出口流程及注意事项 一、八类危险品是什么：

8类危险品指能灼伤组织并对金属等物品造成损坏的固体或液体 与皮肤接触在4h内出现可见坏死现象，

或温度在55 时，对20号钢的表面均匀年腐蚀率超过6.25mm/a的固体或液体 二、八类危险品划分：

8.1酸性腐蚀品(Corrosives presenting acidic properties) 8.2碱性腐蚀品(Corrosives presenting alkalinous

properties) 8.3其它腐蚀品(other corrosives) 三、常见八类危险品品名及UN: 铅酸蓄电池 UN2800 亚磷酸

UN2834 异辛酸 UN3265 乙醛酸 UN3265 氢氯酸 UN1789 乙二酸二 UN3261

四、八类危险品陆运运输注意事项：

八类危险品酸碱腐蚀品在运输时限使用有像胶衬里钢制罐车或特制塑料企业自备罐车装运

装运前需报有关部门批准

公路运输时应严格按照交通部《危险货物运输规则》中的危险货物配装表进行配装

起运时包装要完整，装载应稳妥 运输过程中要确保容器不泄漏、不倒塌、不坠落、不损坏

严禁与碱类、胺类、碱金属、易燃物或可燃物、食用化学品等混装混运

运输时运输车辆应配备泄漏应急处理设备 运输途中应防曝晒、雨淋，防高温

公路运输时要按规定路线行驶，勿在居民区和人口稠密区停留 五、八类危险品海运出口所需资料文件：

8类危险品海运出口包装中一般有铁桶，钢桶，编织袋，纸板桶，纸箱，IBC，TANK罐等包装形式

1、订舱 订舱委托书：除发货人、收货人信息外，最重要的要描述清楚单件的毛重、净重以及包装形式

，内包装件数（注意危险品出口订舱是需要提天的，危险品订舱数据一定要准确无误，不可更改）

2、英文MSDS

英文MSDS（会重点看理化特性以及运输项，这些定性了运输中自然就知道运输中应该如何去着重操作）

有了订舱委托书和MSDS便可以去预定危险品舱位 3、危包证（主要包含性能单和使用证，性能单比较简

单，一般可以做出正规包装的厂家都可以提供，但是使用证就比较复杂一些，需要配合IMI鉴定和性能单

去工厂当地的商检局申请） 4、危申报 下一步就是做危险品申报，根据不要求，按照最晚截申报前准备

申报资料提交即可，危申报主要还是审核包装这块，所以最关键的单证就是危包证

危申报资料：危包证正本，英文MSDS，箱单、装箱证明书、申报委托书

5、准备运输及装箱事宜，此为重要的一环 此环节可分两种操作模式：仓库内装和工厂门点拖车

（1）若是仓库内装，则需要做进仓通知单，跟客户确认送货到仓库的时间 作业前应穿戴耐腐蚀的防护

用品，对易挥发有毒蒸气或烟雾的，应备有防毒面具，并应认真检查包装(包括封口)是否良好，严禁渗

漏 特别要防止外包装破烂脱底 液体腐蚀品不得肩扛、背负、忌滚动、磨擦、易碎容器包装不得堆码

具有氧化性物品不得接触可高温、明火 途中遇有雷雨时，要远离树木、电杆或大建筑物，防止雷击（

2）若是工厂门点拖车，则要用具有危险品资质的车队来运输，司机师傅必须是经验丰富的老危险品车驾

驶员，安全及时的完成落箱 集队运输时，应专人负责统一指挥，车辆之间要保持安全距离 停放车辆时，

应严格选择停放地点，远离高压电源、火源和高温等场所，要与其它车辆隔离留有专人看管 6、报关

报关委托书、箱单、申报要素，专业的危险品承运人会时刻关注计划受理情况在的时机报关

7、出提单开之后拿提单付款，跟收货人确认好是出正本提单还是电放提单，到目的港之后收货人安排清关提货即可

六、八类危险品海运拼箱出口注意事项：8类危险品在危险品类别中属于低危的类别，在海运出口中，是可以采取拼箱出口的，但是拼箱出口中有几个细节需要注意

1) 8类危险品的危险属于是腐蚀性 我们都知道腐蚀性分为酸和碱 酸和碱放在一起会发生中和反应，所以不能装一个柜子里面需要分开

2) 再就是8类不能和4类一起拼箱，因为4类危险品属于易燃产品，跟8类危险品有隔离要求，很多拼箱情况中都能见到4类危险品跟8类危险品冲突的情况，所以很多时候最后4类都自己走整柜了

什么是双清包税

1. 快递服务 门到门 Door to Door.
2. 空运服务 机场到机场 Airport to Airport.
3. DDU Delivered Duty Unpaid 即未完税交货 目的地. DDU是2000通则的术语，在2010通则里已被DAP取代.
4. DAP DAP (Delivered at Place) 目的地交货条件 加填目的地. DAP的交货地点，既可以是在两国边境的地点，也可以是在目的港的船上，也可以是在进口国内陆的某一地点
5. DDP Delivered Duty Paid 完税后交货 目的地. 由此可知：
1. 快递本质上是DDU. 2. 空运是DAP. 若空派则可能是DDU或者DDP. 若专线则大概可能是DDP.

双清关指在出口国报关和进口国清关. 双清包税, 出口国报关+进口国清关+完税后交货. 显而易见DDP. 包税通常是指含燃油附加费、目的地清关费、目的地税金等费用

易燃液体/电池/氧化物/腐蚀性危化品门到门运输至欧洲各国家 化工品/危险品怎么出口，出口流程是什么 化工品/危险品出口的具体操作流程如下：

步：化工品/危险品要做出口，首先要确定对应产品海关编码 可根据产品品名到对应网站查询，或直接找工厂确认，因为工厂可能出口过该产品

确定了海关编码，就可以根据海关编码查询到该产品出口是否存在特殊监管条件 如果有监管的话，那就根据监管条件来办理相关的证件，一般是商检，进出口许可证等；如果没有监管那就可以直接来准备下一步工作

第二步：确定需要出口的产品是否属于危险品，因为很多化工品它虽然也是液体或者粉末，但是并不一定是危险品 可以直接查看工厂提供的MSDS，在MSDS第14项运输信息上可以看到该化工产品的危险品等级CLASS，UN编号，包装类别；如果不是危险品的话也会显示在MSDS第14项

如果工厂没有提供MSDS的话，可以自己根据产品的CAS号去网上搜 如果MSDS不是很准确或者工厂自己也无法判断产品的危险性与否，那么可以选择去送样品做一份鉴定报告，根据鉴定结果判断是否危险品

第三步：如果确定产品是危险品，那还有的忙 因为如果是属于2015版危险化学品目录表里的危险化学品，那么出口的话除了办理危包证，还要办理商检 至于怎么判断产品是否属于危险化学品，那么一种方式就是直接在2015版危险化学品目录表里查询是否有该产品，如果有的话，那就要办理商检；如果没有的话，需要去办理一份危险特性分类鉴定报告，这个鉴定报告结果上就会说明该产品是否属于危险化学品 至于危包证以及商检如何办理，具体的话可以咨询工厂当地的商检局；当然也可以找你合作的货代帮你代办，前提是你有对应的资质才行哦

第四步：如果产品是属于非危化学品，那出口就需要提供该产品的非危鉴定报告，这个一般找各大化工研究院做一个就好，只需要寄样过去，一般三四天就可以出来

第五步：化工品/危险品出口报关当然还少不了基本的报关资料了，这个一般是：箱单，，合同，报关单，申报要素，产品成分说明，报关委托书 国内各大港口基本都一样，部分地方可能有细微差别

以上几个步骤都完成了的话，那就可以准备发货了

一般是把货发到代理仓库，然后提供咱们准备好的对应资料即可 注意：化工品/危险品出口可能由于产品内成分含量超标或涉及特殊的监管需要办理对应的出口许可证件，出货前需多检查，以免后续出货遇到麻烦；另外化工品/危险品出口的话不仅可以走海运整柜/拼箱/空运，快递也是可以正规发的哦