

河南W30钢轨联接扣件制造工厂

产品名称	河南W30钢轨联接扣件制造工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/套
规格参数	材质:SKL30、W30 材质:碳钢、弹簧钢、TPU 表面处理:本色、喷塑
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

河南W30钢轨联接扣件制造工厂

6摇枕弹簧、减振弹簧须落入相应弹簧脐及挡边之内，各内外卷不得顺卷，各型弹簧安装位置须符合规定
(二)带铁垫板的不分开式扣件，带铁垫板的不分开式扣件在需要降低扣件组装的刚度时使用,设置铁垫板目的是为了将弹性垫板安设在铁垫板下以减小钢轨的倾翻和弹性垫板的压应力 所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统：导曲线的外轨超高：在导曲线上设置少量超高，对防止反超高的出现和保持轨距以及减轻车摇晃等有利，但由于道岔导曲线较短，没有足够的超高递减距离，因此一般不设超高

铁路钢轨扣件是轨道上用以联结钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)的零件，又称中间联结零件。其作用是将钢轨固定在轨枕上，保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动。铁路钢轨扣件系统分为：弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统、道钉扣件系统。

孔长与力行的抗滑移试验仅有中、美各一组,测得的抗滑移承载力为孔长与受力方向垂直时的98%和90%路堤与路堑连接处应设置过渡段 这种扣件构造比较复杂,每个节点要4个弹条扣压件,调高靠上铁垫板下的调高垫片,调距靠横向调节板和轨距挡板完成

1、木枕扣件

木枕轨道上用于联结钢轨和木枕的联结零件。依其联结钢轨、垫板与木枕三者之间的关系分为：分升式及混合式。

分开式扣件是将固定钢轨和固定铁垫板的螺栓或道钉分开。一般用道钉将铁垫板固定在枕木上，铁垫板上有承轨槽，固定钢轨的螺栓安装在铁垫板上，然后用弹条或扣板将钢轨固定。

混合式扣件是由铁垫板和道钉组成。用勾头道钉（方形）直接将钢轨与铁垫板以及枕木连接在一起。扣压力较小，为防止钢轨纵向爬行，需要较多的防爬设备。

2、混凝土枕扣件

混凝土枕轨道上用于联结钢轨和混凝土轨枕的联结零件。混凝土枕由于重量大、刚度大的特点，对扣件性能要求较高，对其扣压力、弹性、和可调性均有较严格的要求。混凝土枕扣件，按其结构可分为弹条扣件、扣板式扣件、弹片式扣件（参见混凝土枕扣件）三种；按扣件本身弹性可分为刚性扣件和弹性扣件；按混凝土轨枕有无挡肩分为有挡肩扣件和无挡肩扣件两种。混凝土枕扣件，在初期主要使用扣板式和弹片式两种。拱形弹片式扣件由于拱形弹片强度低，容易引起残余变形，甚至折断，故在铁路上已不再使用。而扣板式扣件由于采用扣板作扣压件，弹性不足，扣压力较低，在使用过程中容易松动，目前在铁路上已逐渐被弹条式扣件所代替。弹条式扣件采用弹条作为扣压件，利用材料的弯曲变形及扭转变形，又不存在断面的问题，结构形式比较合理，故而已成为混凝土枕轨道的主型扣件。目前使用的主型扣件为弹条型扣件，随着重载高速铁路的发展，近年来又研制成功弹条型扣件等。其中，型扣件为无螺栓无挡肩扣件。

3、扣板式扣件

扣板式扣件是由扣板、螺纹道钉、弹簧垫圈、铁座及缓冲垫板组成，螺纹道钉用水泥砂浆锚固在混凝土轨枕承轨台的预留孔中，然后利用螺栓将扣板扣紧。