

厂家供应PS09-30 , PS06-31 , PS06-30插装顺序阀

产品名称	厂家供应PS09-30 , PS06-31 , PS06-30插装顺序阀
公司名称	无锡鹏驰机电设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:其它 型号:PS06-30 产地:国产
公司地址	无锡市新吴区金城东路301号
联系电话	0510-82113133 13921398318

产品详情

插装顺序阀PS09-30

PS06-30

PS06-31

PS09-30

PST17-A0

PST2-A0

PR06-30

PR09-30

插装顺序阀是一种多功能的复合阀，通过将阀芯、阀套、弹簧和密封圈等基本组件插到特别设计加工的阀体内，再配以盖板和先导阀组成。插装顺序阀的工作原理是通过控制口配上不同

的先导压力阀，得到各种不同类型的压力控制阀。例如，用直动式溢流阀作为先导阀来控制主阀用做溢流阀的原理图，锥阀的开启压力可由先导阀来调节。此外，插装顺序阀还可以作为

卸荷阀使用。插装顺序阀具有流通能力大、压力损失小、结构简单、维修方便、故障少、寿命长等特点。通过调整插装顺序阀的控制口，可以实现对液压系统的多种控制。

插装阀是由插入元件、控制盖板、通道块三大部分组成。插入元件有阀芯、阀套、弹簧和密封件组成；控制盖板上根据插装阀的不同控制功能，安装有相应的先导控制级元件；通道块既是嵌入插入元件及安

装控制盖板的基础阀体，又是主油路和控制油路的连通体。

其中A、B为主油路通口，C为控制油路通口。A、B、C油口的压力和作用面积分别为 P_A 、 P_B 、 P_C 和 A_1 、 A_2 、 A_3 ， $A_3=A_1+A_2$ ， F_s 为弹簧作用力。

插装阀是另一类液压控制阀的统称。其基本核心元件是一种液控型、单控制口的装于油路主级中的两通液阻单元（故又称二通插装阀）。

将一个或若干个插入元件进行不同的组合，并配以相应的先导控制级，可以组成插装阀的各种控制功能单元。比如方向控制功能单元、压力控制单元、流量控制单元、复合控制功能单

元。

插装阀具有以下特点：内阻小，适宜大流量工作；阀口多数采用锥面密封，因而泄漏小，对于乳化液等地粘度的工作介质也适宜，结构简单、工作可靠、标准化程度高；对于大流量、高

压力、较复杂的液压系统可以显著的减小尺寸和重量。

插装是一种多功能的复合，由阀芯、阀套、弹簧和密封圈等基本组件插到特别设计加工的阀体内组成。它相当于一个液控单向阀，有两个工作油口A和B）和一个控制油口（X）。

改变控制油口的压力，即可控制A、B油口的通断。当控制口无液压作用，阀芯下部的液压力超过弹簧力，阀被顶开，A与B相通，至于液流的方向则视A、B口的压力大小而定。反之控制

口有液压作用，当 $p_x > p_A$ 、 $p_x > p_B$ 时，才能保证A口与B口之间关闭。

插装阀按控制油可分为两类：类为外控式插装阀，控制油由单独动力源供给，其压力与A、B口的压力变化无关，多用于油路的方向控制；第二类为内控式插装阀。

二通插装阀具有能力大、压力损失小、适用于大流量液压系统、主阀芯行程短、动作灵敏、抗油污能力强、结构简单、维修方便、插件具有一阀多能的特性[3]。因此，它被广泛应用于各

种液压系统中，如挖掘机、起重机、汽车起重机、船舶机械等。

PRT17-A0

PRT2-A0

RV06-26

RV09-26

RV10-26

RV08-20

RV09-20

PC06-30

PC09-30

PCT11-A0

PCT17-A0

PCT2-A0

PCT11-A0-A-Q-N

PCT11-A0-A-Q-V

电磁插装阀是一种两级控制的插装式电磁阀，先导级为两位两通的电磁阀，相当于一个流阀，主阀芯为一个三通式的插装阀。当主油压增大或减小时，在电磁力的作用下主阀芯都会重新达到一个新的平衡点，其

工作原理类似于先导级减压阀通过在插装阀的控制口配上不同的先导压力阀，便可得到各种不同类型的压力控制阀。例如，用直动式溢流阀作为先导阀来控制主阀，可以用作溢流阀，也可以在二位二通电磁换向

阀时用作卸荷阀。

二通插装阀具有流通能力大、压力损失小、适用于大流量液压系统等特点同时具有动作灵敏、响应快抗油污能力强、结构简单、维修方便、插件具有一阀多能。

电磁插装阀的基于电磁力和先导压力阀的控制，通过不同的配置可以实现不同类型的压力控制阀。二通插装阀具有多种特点，适用于大流量液压系统，具有动作灵敏、响应快、抗油污能力强、结构简单、维修方便、插件具有一阀多能的特性。

液控单向阀是一种可以保持压力的单向阀，它通过控制流体压力使单向阀反向流通。液控单向阀在液压系统中重要作用，特别是在煤矿的液压支护设备中。

液控单向阀与普通单向阀不同之处是多了一个控制油路K，当控制油路未接通压力油液时，液压单向阀就像普通单向阀一样工作，压力油只从进油口流向口，不能反向流动。当控制油路油时，活塞顶杆在压力油作用下向右移动，用顶杆顶开单向阀使进出油口接通。若出油口大于油口就能使油液反向流动。

液控单向还可以用于充、组合成换向阀等。在立式液压缸的活塞在高速下降过程中，因高压油和自重，致使下降迅速，产生吸空和负压，必须增设补油装置。液控单向阀作为充油阀，以完成补油功能。

液控单向阀也可以组合成换向阀使用，例如用两个液控单向阀和一个单向阀并联(单向阀居中)，则相当于一个三通换向阀。

液控单向阀的工作原理是通过控制流体压力使单向阀反向流通，保持压力，并可以用于充油、组合成换向阀等。

在控制油口不通过压力油时，油液只能做单向流动，当需要反向流动时，控制口油进入压力油，使可将阀芯顶开，实现油液的反向流动。

单向阀工作原理很简单，就是一个球体、在锥面体里。当液体从锥端向另一端通过时，推开球体，通过。反向通过时，球体堵塞通道，液体不能通过。

压缩空气从P口进入，克服弹簧力和摩擦力使单向阀阀口开启，压缩空气从P流至A；当P口无压缩空气时，在弹簧力和A口余气力作用下；阀口处于关闭状态，使从A至P气流不通。

单向阀应用于不允许气流反向流动的场所，如空压机向气罐充气时，在空压机与气罐之间设置一单向阀，当空压机停止工作时，可防止气罐中的压缩空气回流到空压机。

单向阀用于液压系统中防止油流反向流动,或者用于气动系统中防止压缩空气逆向流动。单向阀有直通式和直角式两种。直通式单向阀用螺纹连接安装在管路上。直角式单向阀有螺纹连接、板式连接和法兰连接

三种形式。

安装单向阀时，应特别注意介质流动方向，应使介质正常流动方向与阀体上指示的箭头方向相一致，否则就会截断介质的正常流动，底阀应安装在水泵吸水管路的底端。