

广西W30钢轨扣件生产厂家

产品名称	广西W30钢轨扣件生产厂家
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/套
规格参数	材质:SKL30、W30 材质:碳钢、弹簧钢、TPU 表面处理:本色、喷塑
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

广西W30钢轨扣件生产厂家 不同点在于转K2型转向架采用了交叉支撑装置；转K4型转向架采用弹簧托板、导框摇动座、摇动座等形成了摇动台机构，且转K4型斜楔主摩擦面采用了高分子复合材料；由于转K4型转向架的摇枕挡位置下移，侧滚中心明显降低

1998年开始,为满足秦沈客运专线的建设需要,研制了秦沈线用60kg/m钢轨号、38号道岔

(3) 装用两级刚度弹簧 5.8原材料检测

铁路钢轨扣件是轨道上用以联结钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)的零件，又称中间联结零件。其作用是将钢轨固定在轨枕上，保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动。铁路钢轨扣件系统分为：弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统、道钉扣件系统。

因此,在进行螺栓紧固扭矩检验时,一般采用将螺母退回一定角度,再拧回原来的位置,然后测定此时的矩值达到规定扭矩值的方法转K2型、转8A型转向架技术特征对比 研究和实践表明,从客货混合运输和客运线运输确保行车安全性与舒适性来判别,适宜的钢轨挠度宜为1.52.0mm,以期使无碴轨道的弹性持有有碴轨道的弹性水平

1、木枕扣件

木枕轨道上用于联结钢轨和木枕的联结零件。依其联结钢轨、垫板与木枕三者之间的关系分为：分开式及混合式。

分开式扣件是将固定钢轨和固定铁垫板的螺栓或道钉分开。一般用道钉将铁垫板固定在枕木上，铁垫板上有承轨槽，固定钢轨的螺栓安装在铁垫板上，然后用弹条或扣板将钢轨固定。

混合式扣件是由铁垫板和道钉组成。用勾头道钉（方形）直接将钢轨与铁垫板以及枕木连接在一起。扣压力较小，为防止钢轨纵向爬行，需要较多的防爬设备。

2、混凝土枕扣件

混凝土枕轨道上用于联结钢轨和混凝土轨枕的联结零件。混凝土枕由于重量大、刚度大的特点，对扣件性能要求较高，对其扣压力、弹性、和可调性均有较严格的要求。混凝土枕扣件，按其结构可分为弹条扣件、扣板式扣件、弹片式扣件（参见混凝土枕扣件）三种；按扣件本身弹性可分为刚性扣件和弹性扣件；按混凝土轨枕有无挡肩分为有挡肩扣件和无挡肩扣件两种。混凝土枕扣件，在初期主要使用扣板式和弹片式两种。拱形弹片式扣件由于拱形弹片强度低，容易引起残余变形，甚至折断，故在铁路上已不再使用。而扣板式扣件由于采用扣板作扣压件，弹性不足，扣压力较低，在使用过程中容易松动，目前在铁路上已逐渐被弹条式扣件所代替。弹条式扣件采用弹条作为扣压件，利用材料的弯曲变形及扭转变形，又不存在断面的问题，结构形式比较合理，故而已成为混凝土枕轨道的主型扣件。目前使用的主型扣件为弹条Ⅱ型扣件，随着重载高速铁路的发展，近年来又研制成功弹条Ⅲ型扣件等。其中，Ⅱ型扣件为无螺栓无挡肩扣件。

3、扣板式扣件

扣板式扣件是由扣板、螺纹道钉、弹簧垫圈、铁座及缓冲垫板组成，螺纹道钉用水泥砂浆锚固在混凝土轨枕承轨台的预留孔中，然后利用螺栓将扣板扣紧。