

福建SKL30铁路扣件系统制造厂家

产品名称	福建SKL30铁路扣件系统制造厂家
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/套
规格参数	材质:SKL30、W30 材质:碳钢、弹簧钢、TPU 表面处理:本色、喷塑
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

福建SKL30铁路扣件系统制造厂家空簧是在柔性密闭容器中加入压力空气，利用空气的可压缩性实现弹性作用的一种非金属弹簧，可大致分为囊式和膜式两种，空簧具有优良的弹性特性，用在车辆的悬架装置中可以大大改善车辆的平顺性，从而大大提高了车辆运行的舒适性，所以空簧在汽车、铁路机车上得到了广泛的应用 2.“62”型道岔的全长、转辙器和辙叉长度与“57”型同号码道岔相同,便于互换 澳大利亚钢轨：道岔是把两股或两股以上的轨道在平面上进行相互连接或交叉的设备

铁路钢轨扣件是轨道上用以联结钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)的零件，又称中间联结零件。其作用是将钢轨固定在轨枕上，保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动。铁路钢轨扣件系统分为：弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统、道钉扣件系统。

在这个过程中,螺栓本身不受剪力,即使在重复荷载作用下,螺栓的轴力等受力状态不会发生变化,同时连接接头的变形很小,可以忽略不计扣件系统弹性垫板静刚度介于35~80kN/mm之间(5)可调性能 为适应列车高速化对长波长轨道不平顺整正轨面高程及轨距变化的需要,钢轨扣件应在上下及右方向上有充分的调整储备量

1、木枕扣件

木枕轨道上用于联结钢轨和木枕的联结零件。依其联结钢轨、垫板与木枕三者之间的关系分为：分升式及混合式。

分开式扣件是将固定钢轨和固定铁垫板的螺栓或道钉分开。一般用道钉将铁垫板固定在枕木上，铁垫板上有承轨槽，固定钢轨的螺栓安装在铁垫板上，然后用弹条或扣板将钢轨固定。

混合式扣件是由铁垫板和道钉组成。用勾头道钉（方形）直接将钢轨与铁垫板以及枕木连接在一起。扣压力较小，为防止钢轨纵向爬行，需要较多的防爬设备。

2、混凝土枕扣件

混凝土枕轨道上用于联结钢轨和混凝土轨枕的联结零件。混凝土枕由于重量大、刚度大的特点，对扣件性能要求较高，对其扣压力、弹性、和可调性均有较严格的要求。混凝土枕扣件，按其结构可分为弹条扣件、扣板式扣件、弹片式扣件（参见混凝土枕扣件）三种；按扣件本身弹性可分为刚性扣件和弹性扣件；按混凝土轨枕有无挡肩分为有挡肩扣件和无挡肩扣件两种。混凝土枕扣件，在初期主要使用扣板式和弹片式两种。拱形弹片式扣件由于拱形弹片强度低，容易引起残余变形，甚至折断，故在铁路上已不再使用。而扣板式扣件由于采用扣板作扣压件，弹性不足，扣压力较低，在使用过程中容易松动，目前在铁路上已逐渐被弹条式扣件所代替。弹条式扣件采用弹条作为扣压件，利用材料的弯曲变形及扭转变形，又不存在断面的问题，结构形式比较合理，故而已成为混凝土枕轨道的主型扣件。目前使用的主型扣件为弹条Ⅱ型扣件，随着重载高速铁路的发展，近年来又研制成功弹条Ⅲ型扣件等。其中，Ⅱ型扣件为无螺栓无挡肩扣件。

3、扣板式扣件

扣板式扣件是由扣板、螺纹道钉、弹簧垫圈、铁座及缓冲垫板组成，螺纹道钉用水泥砂浆锚固在混凝土轨枕承轨台的预留孔中，然后利用螺栓将扣板扣紧。