

货物出口美国的七个细节

| | |
|------|------------------------------------|
| 产品名称 | 货物出口美国的七个细节 |
| 公司名称 | 深圳市红三羊供应链有限公司 |
| 价格 | .00/件 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E |
| 联系电话 | 0755-25108873 18807550903 |

产品详情

一、服务标准

向美国出口货物需要细致的服务，货物到港后的服务也非常重要。如果货物到港后15天内没有报关行进行，货物就会进入G.O.仓库，而G.O.仓库的收费非常高。

二、代理资格审核

美国航线除了各家船公司，所有从事美国线运输的正规货代都必须拥有在美国本土FMC注册的货运有限公司并有NVOCC的正式编码，否则如果在美国运输过程中发生任何问题都不能得到相应的法律保护。一级货代不一定是FMC注册成员，所以一定要事先确认。

三、细节规定

确认具体运输目的地

很多美国客商在全美各地都有仓库，因此确认他们的最终运输目的地非常重要。此外，美国同一地名的地点非常多，如Washington就有4、5个，如果客商未提供州名和邮编，那就有可能将货物错发至另一个地点。美国地广人稀，拖车费用都动辄千元以上，因此和客商确认清楚并划分好责任很关键。

美国大客户对供货商配合提供物流费服务的要求

(1) 客户常有分区装柜的要求，特别是对于卖到国外超市的货物尤其要注意，如摆放顺序、数量要求、

集装箱内附带的单证等；

(2) 按客户的要求准时交货，尽可能追踪货柜动态。很多国外客商都会要求货物在具体时间之前到港（SHIPPING PERIOD），工厂的迟延可能会造成大笔的罚金，因此对物流的货物追踪相当关键；

(3) 将单证准确及时地提供给国外进行清关。一般来说，国外清关时间可以在船到前7天。很多时候往往因为单证的迟延而造成国外滞期费的产生。

港口的逾期提货费用

(1) 滞柜费用：由公司收取，针对大客户可以给予一定的免费使用日期；

(2) 滞港费用：由船公司码头收取，因各码头不同而不同。

四、运费价格

美国线所有的货代公司都在使用合约价格，但并不是每一家货代公司都拥有美国线的价格，必须有强大的实力才能和各个船公司直接签署美线价格。美国FMC的作用就是调整所有船公司在美国的运输价格，保证美国客商的利益。

五、限重规定

这里的限重=货重+柜子重量。美国线的货物对重量的要求很严格，限重主要是受到美国内陆点公路限重的影响，一般小柜17.3吨，大高柜19.5吨，但是不同的港口也有不同的限重要求。如果客户要求必须将超重的货物运输到美国内陆点，一般说来有几种处理方法：

基本港分拨

在基本港卸货后，分拨出超重部分，然后分别转运。

不利处：如果要转运的内陆点很远，则费用高。

基本港码头上铁路转内陆点

有些船公司在美国基本港码头能提供直接上铁路转内陆点的服务，这样的话可以达到内陆点。如要再送到门点，可以在当地采用3排轮的超重车架来运送，这段拖车费用大概只比一般拖车费贵30%左右。

不利处：需要找到能提供这种服务的船公司，以及能提供这种服务的内陆点，最后在当地还要有好的代理帮忙安排超重拖车的转运。

六、清关规则

1. 美国海关在船开后就会收到出口国发出的AMS申报数据。
2. 美国当地货代公司或是清关行必须在船到前一周接收到有关进口所需单证及船公司的到货通知。
3. 向美国海关申请进口报关及商检，向目的港船公司提交单证要求放货。
4. 将放箱证明给收货人的拖车行或由当地代理安排运送到收货人指定的仓库。
5. TO DOOR情况下上门交货物的运作流程：
 - (1) 必须在收货人准备就绪的情况下交接货物；
 - (2) 拖车公司只会给予仓库2小时的装卸时间，超过按小时计费。上门交货一定不允许货物超过美国公路限重。

七、进口单证要求

全球的H.S.

CODE是统一的，但美国的关税认定比较麻烦，在确认税费时一定要提供最准确的品名描述。