

海关：头盔进出口监管审批流程

产品名称	海关：头盔进出口监管审批流程
公司名称	深圳市红三羊供应链有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E
联系电话	0755-25108873 18807550903

产品详情

现代社会，考虑到节能减排、出行便利等诸多原因，越来越多的人选择自行车、电动车、摩托车等交通工具出行。一盔一带，安全常在。头盔市场也随之活跃起来。

今天小编就电动车、摩托车类头盔进出口的相关事宜给大家做个介绍。

一、现代头盔基本构成

现代头盔主要由盔壳、衬里和悬挂系统等构成。由于从事各种活动使用要求不同，头盔的结构和式样很多。通常，头盔的壳体都由强度较高的材料制成，如金属、工程塑料、凯芙拉纤维等等，通过它的变形来吸收大部分冲击力；衬里材料具有吸汗、保暖、减震的功能；悬挂系统则是介于壳体与内衬之间的部分，通常可以调节，以适应不同的佩戴者头型的差别。

头盔常见分类

全盔

3/4头盔

半盔

二、头盔进口

1、头盔进口所需提供的单证及信息

1.装箱单

2.合同

3.发票

4.原产地证（针对部分享受协定关税优惠的国家）

5.申报要素（材质、用途、是否带有能滤除生物因子滤器的面罩、品牌[中文及外文名称]）

6.提单

7.中国强制性产品认证证书

8.其他相关资料

2、头盔进口的海关编码及关税

品名：安全头盔、电动车头盔、摩托车头盔等

海关编码：65061000.90

进口关税：4%

进口增值税：13%

特殊情况：

1.协定税率：对于一些原产自东盟、澳洲等国家及地区可享受相应的协定税率。（只要能提供官方原产地证可享受零关税优惠，只征收13%的进口增值税）

2.加征税率：如原产地是美国，中美贸易战期间，HS编码65061000.90在现行适用关税税率的基础上加征25%的关税,即29%。

3、进口头盔是否需要3C认证

根据（摩托车）头盔《市场监管总局 海关总署 关于发布强制性产品认证目录产品与2020年商品编号对应参考表的公告》（2020年第21号公告）规定，进口（摩托车）头盔需提供中国强制性产品认证证书（3C认证证书），海关对产品口岸实施入境验证管理，无境外出口商和境内进口商资质要求。

4、头盔报关进口流程

和国外供应商签订购销合同—国外发货—进口海运或者空运—到国内港口或机场—换单—报检—报关—缴税—查验—放行。

三、头盔出口

各个国家（地区）对摩托车头盔出口到本国的标准和要求各不相同。小编今天为大家也梳理了一下各个国家（地区）标准供参考。

境外各国认证简析

美国：DOT认证；SNELL认证

摩托车头盔进入美国销售必须取得DOT认证，即美国交通部的安全认证，该认证对产品采取制造商保证制度，只要生产商声称可以达到DOT所定下的标准，便可以在头盔上贴上DOT贴纸。虽然采自行认证方式，但美国运输部会经常抽查检验，若没通过就不允许在美国贩卖，并处以5000美元每个头盔的罚金。适用标准为FMVSS 218。

DOT认证流程

- 1.生产商指定一名美国代理人，该代理人必须是美国企业或美国公民。代理人将参与“符合性申请”过程中的所有联络;
- 2.向 DOT 递交相关申请资料;
- 3.随机选择样品，送交相关实验室进行检测。直至最后检测全部顺利通过（非强制性）;
- 4.DOT 将资料审核的回复函发至代理人或生产商，资料审核通过的随后可在 DOT [guanfangwangzhan](#)查询备案信息;

5.样品的检测报告并不需要提交给 DOT，DOT 也不会派人员目击测试。合格的检测报告只作为产品符合 FMVSS 标准的证明文件，厂家自留。

由美国SNELL基金会实施的非强制认证，该认证以制定最具quanwei的头盔标准、监督标准的实施和升级而享誉全美乃至全。SNELL头盔标准非常严格，适用标准M2015。

SNELL认证流程

- 1.向 SNELL 基金会递交相关申请资料;
- 2.随机选择样品，送交相关实验室进行检测。直至最后检测全部顺利通过（强制性）;
- 3.签署许可协议;
- 4.领取SNELL认证标识;
- 5.后续的监督。

欧盟：ECE认证

欧洲经济委员会认证，适用标准为ECE—R22 / 06。目前，ECE认证有47个成员国予以认可。因此，产品只要通过ECE认证，在这47个成员国都可以上市销售。

ECE认证流程

一般只有生产型企业能够申请，其它类型的企业如果要申请，必须能对认证产品的生产一致性（COP）进行有效控制。

1. 项目申请—向欧盟交通部递交ECE认证申请表；
- 2.资料准备—根据欧盟交通部的认证要求，准备相关认证资料，企业ISO或TS体系证书（如果没有需接受工厂审核）、企业商标、测试样品、产品型号、图纸等等；
- 3.产品检测—企业将待检测的样品寄到指定实验室进行测试；
- 4.编写报告—认证工程师根据合格的检测数据和符合要求的产品技术描述，编写报告；
- 5.递交审核—认证工程师将完整的报告递交欧盟交通部进行审核；
- 6.证书签发—审核无误后，欧盟交通部颁发ECE证书。

日本：JIS认证

由日本工业标准调查会（JISC）组织制定和审议，是日本国家级标准中最重要、最quanwei的认证标准，摩托车头盔JIS的适用标准为JIS T 8133。

JIS认证流程

1. 申请—向日本工业标准调查会提出申请，申请人可为制造商、加工商、零售商、批发商和进出口商；
2. 质量体系审查—包括申请人递交的文件的检查和现场审查；
3. 产品测试—测试产品需由认证机构在制造商处随机抽取；
4. 签署协议—质量体系审查和产品测试全部合格后，申请人需与认证机构签署协议。协议包括JIS认证的年限、JIS标记使用条件、JIS标记如何贴到产品上、工厂检查方式等；
5. JIS标记使用—签署协议后，申请人正式被授权使用JIS标记；
6. 常规工厂检查—工厂检查至少3年检查一次。工厂检查的内容包括质量体系维持情况的审查以及产品测试。

韩国：KC认证

是韩国针对产品安全的强制性认证体系，认证产品包括汽车零部件、儿童安全产品、电器用品和生活用品。机动车头盔归类为KC生活用品，以安全检查形式要求进行强制性认证，适用的系列标准为韩国《安全确认家居用品安全标准》附录52项的附件21。

“KC”标志认证流程

向韩国国土交通部提交申请—送样测试

—整改（如需要）—发证。

印度：CMVR认证

CMVR是印度中央机动车辆法规的缩写，其标准委员会隶属于印度船舶、道路交通及高速公路管理局。CMVR法规规定机动车辆及其零部件在进入印度市场前需按照CMVR法规申请型式认证批准。摩托车头盔适用标准为AIS-058。

认证流程

提交申请—审厂—样品寄往指定实验室测试—整改（如需要）—证书申请—证书下发。

巴西：INMETRO认证

该认证由巴西国家计量、标准化与工业质量局负责实施，根据Ordinance No.456法规，对摩托车头盔进行强制性认证，适用标准为 Ordinanceno.456 of12/01/2010。

认证流程

向巴西国家计量、标准化与工业质量局提交申请—法律代理人审核—文件审核—工厂审核—抽样测试—颁发证书—INMETRO注册—监督审核。

墨西哥：NOM认证

墨西哥政府依据《墨西哥联邦计量与标准化法》对各类产品制定相关标准，包括汽车产品在内的各类产品，市场准入管理的主要zhengfujiguan为墨西哥的经济部，墨西哥经济部除负责各类产品标准的制定修订外，还负责产品认证机关和实验室的认可与授权。摩托车头盔根据PROY-NOM-206-SCFI/SSA2标准进行认证测试。

认证流程

向墨西哥经济部提交申请—审厂（如需要）—测试（如需要）—整改（如需要）—证书申请—证书下发。

阿根廷：CHAS认证

是针对汽车零部件的认证，根据阿根廷工业部发布的91号法规和66号法规，无论是当地生产还是进口的相关汽车零部件都需要在阿根廷工业部进行注册并获得认证后，才允许在阿根廷市场销售，适用标准为RAM AITA 20031。

认证流程

向阿根廷工业部提交申请—审厂（如需要）—测试（如需要）—整改（如需要）—证书申请—证书下发。

泰国：TISI认证

对所有进入市场销售的头盔实施TISI强制认证，根据TIS 369-2539标准进行测试。

认证流程

向泰国工业标准协会提交申请—标准协会审厂—送样测试—整改（如需要）—证书申请—证书下发。

越南：VR认证

对所有进入市场销售的头盔实施VR强制认证，根据QCVN02-2008/BKHHCN标准进行测试。

VR认证流程

向越南交通部提交申请—交通部审厂—送样测试—整改（如需要）—证书申请—证书下发。

温馨提示

本文所列认证内容、技术标准等根据官方渠道收集整理而成，仅供参考，如有动态调整具体以最新官方解释、发布为准。

来源：合肥海关