

# 易燃液体/电池/氧化品/腐蚀性危化品出口到至中亚阿拉木图

产品名称	易燃液体/电池/氧化品/腐蚀性危化品出口到至中亚阿拉木图
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZAKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。易燃液体/电池/氧化品/腐蚀性危化品出口到至中亚阿拉木图危险品运输是特种运输的一种，是指专门组织或技术人员对非常规物品使用特殊车辆进行的运输一般只有经过国家相关职能部门严格审核，并且拥有能保证安全运输危险货物的相应设施设备，才能有资格进行危险品运输 注意事项 凡具有腐蚀性、自然性、易燃性、毒害性、性等性质，在运输、装卸和储存保管过程中容易造成人身伤亡和财产损毁而需要特别防护的物品，均属危险品 危险品具有特殊的物理、化学性能，运输中如防护不当，极易发生事故，并且事故所造成的后果较一般车辆事故更加严重 因此，为确保安全，在危险品运输中应注意以下八点：

- 1、注意包装危险品在装运前应根据其性质、运送路程、沿途路况等采用安全的方式包装好 包装必须牢固、严密，在包装上做好清晰、规范、易识别的标志
- 2、注意装卸危险品装卸现场的道路、灯光、标志、消防设施等必须符合安全装卸的条件 装卸危险品时，汽车应在露天停放，装卸工人应注意自身防护，穿戴必需的防护用具 严格遵守操作规程，轻装、轻卸，严禁摔碰、撞击、滚翻、重压和倒置，怕潮湿的货物应用篷布遮盖，货物必须堆放整齐，捆扎牢固 不同性质的危险品不能同车混装，如、等切勿同装一车
- 3、注意用车装运危险品必须选用合适的车辆，品、一级氧化剂、有机氧化物不得用全挂汽车列车、三轮机动车、摩托车、人力三轮车和自

行车装运；器、一级氧化剂、有机物、一级易燃品不得用拖拉机装运

除二级固定危险品外，其它危险品不得用自卸汽车装运 4、注意防火危货运输忌火，危险品在装卸时应使用不产生火花的工具，车厢内严禁吸烟，车辆不得靠近明火、高温场所和太阳暴晒的地方

装运石油类的油罐车在停驶、装卸时应安装好地线，行驶时，应使地线触地，以防静电产生火灾

5、注意驾驶装运危险品的车辆，应设置GB13392-92《道路运输危险货物车辆标志》规定的标志 汽车运行必须严格遵守交通、消防、治安等法规，应控制车速，保持与前车的距离，遇有情况提前减速，避免紧急刹车，严禁违章超车，确保行车安全

6、注意漏散危险品在装运过程中出现漏散现象时，应根据危险品的不同性质，进行妥善处理 品散落时，应将其移至安全处，修理或更换包装，对漏散的品及时用水浸湿，请当地消防人员处理；储存压缩气体或液化气体的罐体出现泄漏时，应将其移至通风场地，向漏气钢瓶浇水降温；液氨漏气时，可浸入水中 其它剧毒气体应浸入石灰水中 易燃固体物品散落时，应迅速将散落包装移于安全处所，黄磷散落后应立即浸入水中，金属钠、钾等必须浸入盛有煤油或无水液体石蜡的铁桶中；易燃液体渗漏时，应及时将渗漏部位朝上，并及时移至安全通风场所修补或更换包装，渗漏物用黄沙、干土盖没后扫净 7、注意停放装载危险品的车辆不得在学校、机关、集市、名胜古迹、风景游览区停放，如必须在上述地区进行装卸作业或临时停车时，应采取安全措施，并征得当地门的同意

停车时要留人看守，闲杂人员不准接近车辆，做到车在人在，确保车辆安全

8、注意清厢危险品卸车后应清扫车上残留物，被危险品污染过的车辆及工具必须洗刷清毒

未经清毒，严禁装运食用、物品、饲料及动植物 凡是在流通过程中，由于本身具有的燃烧、腐蚀、毒害及放射性，或因为摩擦、震动、撞击、暴晒或者温湿度等外界因素的影响，发生危及生命、财产损失危险的物品都属于危险品 运输安全措施 1、从事运输危险品的驾驶员必须具有高度的责任感和事业心，牢固树立对国家企业人民生命财产负责的责任性

2、从事危险品运输的驾驶员必须持有消防部门核发在有效期内的“危险运输证” 3、运输化学、危险物品要事先掌握了解货物的性能和消防、消毒等措施，对包装容器、工具和防护设备要认真检查，严禁危险品漏、散和车辆带病运行 4、在运输、停靠危险区域时，不准吸烟和使用明火 5、凡危险品的盛装容器，发现有渗漏、破损等现象，在未经改装和采取其他安全措施之前，易引起氧化分解、自燃或现象，应立即采取自救，向、厂方、当地消防部门报告，尽快妥善处理解决

6、易燃危险品在炎热的季节应在上午10时前，下午3时后运输 7、严禁将有抵触性能的危险物品混装在一起运输，各种机动车进入危险品库区、场地时，应在消声器上装卸阻火器后，方能进入 8、装运危险物品的车辆不准停在人员稠密、集镇、交通要道、居住区等地主，不准将载有危险品的车辆停放在本单位车间、场内 如确因装卸不及、停车或过夜修理等，应向或负责值班人员报告，采取必要的防护措施 9、危险物品运输的车辆，应及时进行清洗、消毒处理，在清洗、消毒时，应注意危险物品的性质，掌握清洗、消毒方法知识，防止污染、交叉反应或引起中毒等事故 10、凡装运危险物品的车辆需过渡口时，应自觉报告渡口管理部门，遵守渡口管理规定，装运危险物品的车辆应严格遵守消防部门的路线行驶

11、装运危险物品的车辆，应配备一定的消防器材，急救药品，黄色三角旗或危险品运输车辆标志等 危险品运输驾驶员除遵守上述安全操作规程之外，还需遵守汽车驾驶员的安全操作规程

化工品/危险品怎么出口，出口流程是什么 化工品/危险品出口的具体操作流程如下：

步：化工品/危险品要做出口，首先要确定对应产品海关编码

可根据产品品名到对应网站查询，或直接找工厂确认，因为工厂可能出口过该产品

确定了海关编码，就可以根据海关编码查询到该产品出口是否存在特殊监管条件 如果有监管的话，那就根据监管条件来办理相关的证件，一般是商检，进出口许可证等；如果没有监管那就可以直接来准备下一步工作 第二步：确定需要出口的产品是否属于危险品，因为很多化工品它虽然也是液体或者粉末，但是并不一定是危险品 可以直接查看工厂提供的MSDS，在MSDS第14项运输信息上可以看到该化工产品的危险品等级CLASS，UN编号，包装类别；如果不是危险品的话也会显示在MSDS第14项

如果工厂没有提供MSDS的话，可以自己根据产品的CAS号去网上搜 如果MSDS不是很准确或者工厂自己也无法判断产品的危险性与否，那么可以选择去送样品做一份鉴定报告，根据鉴定结果判断是否危险品

第三步：如果确定产品是危险品，那还有的忙 因为如果是属于2015版危险化学品目录表里的危险化学品，那么出口的话除了办理危包证，还要办理商检 至于怎么判断产品是否属于危险化学品，那么一种方式就是直接在2015版危险化学品目录表里查询是否有该产品，如果有的话，那就要办理商检；如果没有的话，需要去办理一份危险特性分类鉴定报告，这个鉴定报告结果上就会说明该产品是否属于危险化学品 至于危包证以及商检如何办理，具体的话可以咨询工厂当地的商检局；当然也可以找你合作的货代帮你代办，前提是你有对应的资质才行哦 第四步：如果产品是属于非危化学品，那出口就需要提供该产品的

非危鉴定报告，这个一般找各大化工研究院做一个就好，只需要寄样过去，一般三四天就可以出来 第五步：化工品/危险品出口报关当然还少不了基本的报关资料了，这个一般是：箱单，，合同，报关单，申报要素，产品成分说明，报关委托书 国内各大港口基本都一样，部分地方可能有细微差别

以上几个步骤都完成了的话，那就可以准备发货了

一般是把货发到代理仓库，然后提供咱们准备好的对应资料即可 注意：化工品/危险品出口可能由于产品内成分含量超标或涉及特殊的监管需要办理对应的出口许可证件，出货前需多检查，以免后续出货遇到麻烦；另外化工品/危险品出口的话不仅可以走海运整柜/拼箱/空运，快递也是可以正规发的哦

外贸出口危险品出口全部流程：1、英文版MSDS,完整16项， 公司要提供给目的港确认什么时候出货

2、货运委托书，品名、件重、毛重、体积等信息要准确

3、危包证扫描件，订舱时候扫描件，危申报需要正本 4、填

公司危险品申请表格，这个表格是由货代来填的 订舱后 公司会出预配，

公司出预配的时间都不一样，需要货代去催，特别是目前出欧航线舱位很难订，价格也很高

也只能走整柜！预配也就是SO，公司的配仓通知上面通常有名，航次，提单号，航线，开日期

目的港名称等 根据预配上写的截止危申报时间，货代会安排在截止危申报之前做好申报，否则拿不到进港黄联，货是无法进港的

因危申报需提供箱号，所以货代会时间与发货人确认送货时间，并安排货到后，立即提箱安排装箱

是内装还是需要拖车 这里的价格就不一样 同时我们还要准备报关资料：箱单 委托书 申报要素 报关单

报关必须在 开提前3天完成，这个是指最晚的报关时间，发货方必须提前6天将报关资料给到货代，货代

初步审核后，再提交报关行，报关行收到资料后再次审核确认，提交海关进行报关

另外我们还要确认货物是否要直装，2类，3类，4.2类，4.3类，5.1类，部分6.1类危险品是需要直装的

陆地运输（陆运）操作流程与优缺点

陆运就是陆地运输，是相对海运和空运来说的，主要有公路运输和铁路运输两种 英文：land

transportation 中文：陆运 主要方式：公路运输和铁路运输 陆运操作流程 1、发运手续

组配：根据运输计划和铁路公路货运的规定，按照货物的品种、性质、重量、体积来组装装配；

制单：填写有关商品运输的各种凭证

托运：按照规定日期向承运站提交货运单，将商品运至发货站，与货运员办理清点、检验、交接手续

送单：托运人及时将领货凭证、付款收据、运输交接单、商品购销凭证等有关单据提交收货单位 预报：

商品发运后，发货方应立即向收货方核算和收取代垫运杂费以及其他费用，并bian向收货方预报商品的

到达时间 2、中转手续 接受中转商品：中转点接到中转商品时，应立即按货单核对验收，如有不符，要

查明原由，更正后再进行转运 发运中转商品：尽量缩短停留时间，按商品到达的先后顺序进行发运

3、接收手续 做好收货准备工作联系业务部门安排车、船衔接工作，联系仓库准备入库，安排和组织好

短途运力和搬运装卸力量 办理接收手续：在接收交付商品时，按运单逐件清点验收，发现问题要及时查

明元婴，明确责任，及时处理 陆运优缺点 运输的货物局限性小，几乎各种货物都可运送 操作比较简单

易燃液体/电池/氧化品/腐蚀性危化品出口到至中亚阿拉木图

危险品运输是特种运输的一种，是指专门组织或技术人员对非常规物品使用特殊车辆进行的运输 一般只

有经过国家相关职能部门严格审核，并且拥有能保证安全运输危险货物的相应设施设备，才能有资格进

行危险品运输 注意事项 凡具有腐蚀性、自然性、易燃性、毒害性、性等性质，在运输、装卸和储存保管

过程中容易造成人身伤亡和财产损毁而需要特别防护的物品，均属危险品 危险品具有特殊的物理、化学

性能，运输中如防护不当，极易发生事故，并且事故所造成的后果较一般车辆事故更加严重

因此，为确保安全，在危险品运输中应注意以下八点：

1、注意包装危险品在装运前应根据其性质、运送路程、沿途路况等采用安全的方式包装好

包装必须牢固、严密，在包装上做好清晰、规范、易识别的标志

2、注意装卸危险品装卸现场的道路、灯光、标志、消防设施等必须符合安全装卸的条件

装卸危险品时，汽车应在露天停放，装卸工人应注意自身防护，穿戴必需的防护用具 严格遵守操作规程

，轻装、轻卸，严禁摔碰、撞击、滚翻、重压和倒置，怕潮湿的货物应用篷布遮盖，货物必须堆放整齐

，捆扎牢固 不同性质的危险品不能同车混装，如、等切勿同装一车 3、注意用车装运危险品必须选用合

适的车辆，品、一级氧化剂、有机氧化物不得用全挂汽车列车、三轮机动车、摩托车、人力三轮车和自

行车装运；器、一级氧化剂、有机物、一级易燃品不得用拖拉机装运

除二级固定危险品外，其它危险品不得用自卸汽车装运 4、注意防火危货运输忌火，危险品在装卸时应

使用不产生火花的工具，车厢内严禁吸烟，车辆不得靠近明火、高温场所和太阳暴晒的地方

装运石油类的油罐车在停驶、装卸时应安装好地线，行驶时，应使地线触地，以防静电产生火灾

5、注意驾驶装运危险品的车辆，应设置GB13392-92《道路运输危险货物车辆标志》规定的标志 汽车运行必须严格遵守交通、消防、治安等法规，应控制车速，保持与前车的距离，遇有情况提前减速，避免紧急刹车，严禁违章超车，确保行车安全

6、注意漏散危险品在装运过程中出现漏散现象时，应根据危险品的不同性质，进行妥善处理 品散落时，应将其移至安全处，修理或更换包装，对漏散的品及时用水浸湿，请当地消防人员处理；储存压缩气体或液化气体的罐体出现泄漏时，应将其移至通风场地，向漏气钢瓶浇水降温；液氨漏气时，可浸入水中 其它剧毒气体应浸入石灰水中 易燃固体物品散落时，应迅速将散落包装移于安全处所，黄磷散落后应立即浸入水中，金属钠、钾等必须浸入盛有煤油或无水液体石蜡的铁桶中；易燃液体渗漏时，应及时将渗漏部位朝上，并及时移至安全通风场所修补或更换包装，渗漏物用黄沙、干土盖没后扫净

7、注意停放装载危险品的车辆不得在学校、机关、集市、名胜古迹、风景游览区停放，如必须在上述地区进行装卸作业或临时停车时，应采取安全措施，并征得当地门的同意

停车时要留人看守，闲杂人员不准接近车辆，做到车在人在，确保车辆安全

8、注意清厢危险品卸车后应清扫车上残留物，被危险品污染过的车辆及工具必须洗刷清毒 未经清毒，严禁装运食用、物品、饲料及动植物 凡是在流通过程中，由于本身具有的燃烧、腐蚀、毒害及放射性，或因为摩擦、震动、撞击、暴晒或者温湿度等外界因素的影响，发生危及生命、财产损失危险的物品都属于危险品 运输安全措施 1、从事运输危险品的驾驶员必须具有高度的责任感和事业心，牢固树立对国家企业人民生命财产负责的责任性

2、从事危险品运输的驾驶员必须持有消防部门核发在有效期内的“危险运输证” 3、运输化学、危险物品要事先掌握了解货物的性能和消防、消毒等措施，对包装容器、工具和防护设备要认真检查，严禁危险品漏、散和车辆带病运行 4、在运输、停靠危险区域时，不准吸烟和使用明火 5、凡危险品的盛装容器，发现有渗漏、破损等现象，在未经改装和采取其他安全措施之前，易引起氧化分解、自燃或现象，应立即采取自救，向、厂方、当地消防部门报告，尽快妥善处理解决

6、易燃危险品在炎热的季节应在上午10时前，下午3时后运输 7、严禁将有抵触性能的危险物品混装在一起运输，各种机动车进入危险品库区、场地时，应在消声器上装卸阻火器后，方能进入 8、装运危险物品的车辆不准停在人员稠密、集镇、交通要道、居住区等地主，不准将载有危险品的车辆停放在本单位车间、场内 如确因装卸不及、停车或过夜修理等，应向或负责值班人员报告，采取必要的防护措施 9、危险物品运输的车辆，应及时进行清洗、消毒处理，在清洗、消毒时，应注意危险物品的性质，掌握清洗、消毒方法知识，防止污染、交叉反应或引起中毒等事故 10、凡装运危险物品的车辆需过渡口时，应自觉报告渡口管理部门，遵守渡口管理规定，装运危险物品的车辆应严格遵守消防部门的路线行驶

11、装运危险物品的车辆，应配备一定的消防器材，急救药品，黄色三角旗或危险品运输车辆标志等 危险品运输驾驶员除遵守上述安全操作规程之外，还需遵守汽车驾驶员的安全操作规程