

# 为什么电动自行车都是在夜间起火？GB/T 36972标准

产品名称	为什么电动自行车都是在夜间起火？GB/T 36972标准
公司名称	GTG广测集团
价格	.00/件
规格参数	GTG广测集团:30,000平方米检测基地24小时运转 GTG业务范围:专注电池产品检测机构 GTG特色服务:博士领衔技术团队助力您产品行销市场
公司地址	广东省东莞市松山湖园区总部二路11号
联系电话	13712176953 13712176953

## 产品详情

2月23日夜里的一场大火，烧穿了南京雨花台明尚西苑二十余层的楼板，带走了15条生命，这一悲剧再次将电动自行车的安全问题推向了风口浪尖。让人不禁发问：为何电动自行车总是在夜间起火？

实际上，这与人们的充电习惯密切相关，大部分电动车都是在白天骑行，而夜晚成为了它们的主要充电时间。但深夜，当人们熟睡时，火灾一旦发生，很难及时发现和逃生。

这种情境下，电动自行车电池的安全保护能力就显得尤为重要。

回顾各省市的质量监督抽查中，电动车锂离子电池产品披露的不合格项目为“过充电、过充电保护、放电、低温放电”。

电动自行车电池在充电过程中，如果缺乏必要的保护机制，很容易因过充、过放、短路等情况而引发火灾。因此，GB/T36972标准应运而生，为电动自行车电池的安全性能设立了明确的要求。

GB/T36972标准中明确规定了电动自行车电池应具备的保护能力，包括过充电保护、过放电保护、短路保护、放电过流保护和静电放电保护。这些保护能力能够确保电池在各种异常情况下都能安全稳定地工作，从而大大降低火灾风险。

南京的火灾悲剧再次提醒我们，电动自行车电池的安全不容忽视。GB/T36972标准虽非强制，却是电池安全的关键参考。我们呼吁电池厂商重视并参与此标准测试，确保产品安全，守护消费者生命财产。在每一个宁静的夜晚，为每一个睡熟的生命守望，不让悲剧重演。