

此段为非正文可忽略不看：资本是企业发展的助推器，对一向偏“重”的物流行业来说，资本的力量尤为为重要。回望即将过去的219年，不得不让人感叹，这仍是物流行业颇为艰难的一年，但是，也极有可能是未来几年略为好过的一年了。毕竟，寒冬已至，任何身处市场经济下的行业、企业都无法脱离大环境空谈发展。对中小物流企业而言，这是艰难维生的一年：离场、出局、破产、退出、停摆、停网、裁撤、缩减……这些无奈的字眼在物流业发展前进的洪流中更加令人唏嘘；在这其中，有在物流业摸爬滚打十数年的老牌企业；也有曾物流新模式潮流的开拓者；还有大型企业旗下的快递业务板块……究其原因，市场变化、企业转型、战略调整等都有可能是原因之一，同时不容忽视的，还有资本。

?????????????? ??HS????? ?????????????? ?????????? ??????????????????????
????????????????????????????? ?????????????? ?1?????????????1? ?2?????????????????????????????????????2?
?3?????????????????????1? ?4????????????????????*????????????2—3? ?5?????????????????????1??
??

此段为非正文可忽略不看：
上述相同或类似货物必须已在被估价货物出口美国的同时或大约同时向美国出口 巨头要在“送外卖”？据空客无人机物流调研报告，即时配送市场前景可观，过去5年年均增长率高达48%，其中，餐饮配送行业未来5年预计将以1.9%的增速持续增长，市场规模约为4亿美元，相当于美国市场规模的两倍、德国市场的2倍。而过去5年，工资以年均7.2%的增速发生增长，预计将进一步上升。年，国内外卖平台企业，平均每单交易需向骑手支付7元，219年为9.5元，预计221年将上至11.5元。