

奥普森蓄电池6-GFM-17消防电梯专用

产品名称	奥普森蓄电池6-GFM-17消防电梯专用
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	140.00/件
规格参数	品牌:奥普森 型号:6-GFM-9 类型:阀控式密封免维护
公司地址	山东省济南市槐荫区美里路美里花园26号楼1单元301室（注册地址）
联系电话	15552529528 15552529528

产品详情

奥普森蓄电池6-GFM-17消防电梯专用

产品描述：

电池结构

1电解液固定方式：电解液由气体二氧化硅及多种添加剂以胶体形式固定.注入时为液态，电要求的电阻),恢复容量在75以上。可充满电池内的所有空间。

2极柱密封方式：多层耐酸橡胶圈滑动式密封，保证了使用寿命后期极群生长时的密封。

3极板：铅钙锡无镉多元合金，管式正极板管芯可采用高压压铸工艺生产，晶格细小均匀，性好，电池的使用寿命长。

二 电池性能

1浮充性能：由于电解液比重低，浮充电压相对也比较低另外胶体的散热性也远优于玻璃棉，A、如果设定的充电电压超过2.23V/单体，充电末期充电电流超过0.05C，会对蓄电池的外观、性能、寿命等造成的劣化，所以请特别注意充电电压。绝无热失控事故，浮充寿命长。

2深循环性能：的含磷酸胶体和含锡正极板合金，汇众蓄电池12v38Ah电池的循环性能和深放电恢复能力优越。

3自放电：由于选用的材料纯度高，电解液比重低，电池的自放电率为0.05-0.06/天，电池常温下可储存二年无须补充充电。

欧迪森蓄电池商品特征：

1、免、保护简略

选用分外方案克服了电池在充电过程中电解失水的表象，电池在运用过程中电液体积和比重几乎没有改动，因此电池在运用寿数时期完全无需，保护简略。

2、密封安全、设备简略

电池内没有活动的电液，电池立式、侧卧设备运用均可，无电液渗漏之患，并且在正常充电过程中电池不会发生酸雾。因此可将电池设备在单位或配套设备房内，而无需另建电池房，下降工程造价。

3、运用寿数长

选用了耐腐蚀超卓的铅钙合金板栅，在25 的环境温度下，正常浮充寿数可达10年以上。

4、高功率放电功用好

选用了内阻值很小的极板和玻纤隔板，并且设备较紧，使得电池内阻小。在-40 ~60 温度方案内进行大电流放电，其输出功率比常规电池可高出15分配。

5、设备运用便当

电池出厂时现已完全充电，用户拿到电池后即可设备投入运用。

日前，中国汽车工业协会（以下简称“中汽协”）常务副会长董扬在某论坛上宣布，欧迪森蓄电池6-GFM-17技术规格将开展汽车动力蓄电池与氢燃料电池行业白名单的评价和发布工作。根据中汽协公布的《关于开展汽车动力蓄电池和氢燃料电池行业白名单申报工作的通知》（以下简称《通知》），中汽协和中国汽车动力电池产业创新联盟将组织实施《汽车动力蓄电池和氢燃料电池行业白名单暂行管理办法》（以下简称《管理办法》），批汽车动力蓄电池和氢燃料电池行业白名单申报工作也已正式启动。

据悉，《管理办法》是此前《汽车动力蓄电池行业规范条件》（以下简称《规范条件》）的后续承接文件，由企业按自愿原则进行申请，旨在推优扶优。由于补贴退坡，白名单将不再与补贴政策挂钩，在国家科技成果转化基金新能源汽车创业投资基金合伙人兼总裁方建华看来，这意味着对行业的监管或将缺乏约束力。

然而，从另一方面看，从过去强调企业产能规模的《规范条件》，转变为现在更看重研发投入和认证标准的《管理办法》，充分体现主管部门对行业管理思路的转变。只要达成行业共识、科学评价，同样能推动我国动力电池行业从过去的追求速度和粗放式增长，转向追求效益的高质量发展。

白名单轻审批重监管

动力电池对新能源汽车发展的重要性不言而喻，工信部副部长辛国斌表示：“动力电池是电动汽车的心脏，是新能源汽车产业发展的关键，新能源汽车能走多远，终取决于动力电池能走多远。”2015年3月，工信部发布实施了《规范条件》，截止到2016年发布的后一批目录，共有57家企业进入目录。

据了解，《规范条件》的实施得到了行业的认可和重视，企业组织申报积极性高，地方政府、投资机构等把其作为项目立项、资本支持的重要考核条件，整车企业也将其作为零部件配套体系的重要参考指标，基本形成了产业规范化发展的行业氛围，成效显著欧迪森蓄电池6-GFM-17技术规格。其中，在推动自

主品牌电池企业的进步方面，《规范条件》起到极为重要的支持和鼓励作用。