

SUN太阳3位高压侧梭阀DSES--XCN

产品名称	SUN太阳3位高压侧梭阀DSES--XCN
公司名称	无锡鹏驰机电设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:SUN 型号:DSES--XCN 产地:美国
公司地址	无锡市新吴区金城东路301号
联系电话	0510-82113133 13921398318

产品详情

SUN太阳3位高压侧梭阀

60L/min. DSCS--XCN T - 31A

120L/min. DSES--XCN T - 32A

240L/min. D--XCN T - 33A

480L/min. DSIS--XCN T - 34A

SUN太阳3位，低压侧（热油）梭阀

40L/min. DSCH-XHN T - 31A

80L/min. DSEH-XHN T - 32A

160L/min. DSGH-XHN T - 33A

320L/min. DSIH-XHN T - 34A

高压侧梭阀是一种单向控制阀，包括单向阀、或门型梭阀和快速排气阀。其中，单向阀与液压单向阀类似，而或门型梭阀相当于两个单向阀的组合。在工作原理上，P1进气，P2切断，P1

A，A有输出；P2进气，P1切断，P2 A，A有输出；P1、P2进气，高压侧进气口 A；P

1=P2，高压侧进气口 A。与门型梭阀相当于两个单向阀的组合，适用于互锁回路中。

液压马达中，缸体内装有活塞和连杆，液压马达的配流轴与曲轴通过十字键连结在一起，随曲轴一起转动。马达的压力油经过配流轴通道，由配流轴分配到对应的活塞油缸。在曲轴旋转

过程中，位于高压侧的油缸容积逐渐增大，而位于低压侧的油缸的容积逐渐缩小，因此，高压油不断进入液压马达，从低压腔不断排出。

在工作装置液压系统中，大臂和回转工作都不正常，可能与总安全阀、液压泵、滤油器、液压油、分配阀进回油路故障有关。首先检查油箱油量是否足够，检查液压油的清洁度、颜色、

粘度、稠度和气味。液压油从高压侧流向低压侧而没有作机械功时，液压系统内就会产生热。液压油温度过高，会使密封件变质和油液氧化至失效，会引起腐蚀和形成沉积物，以至堵塞

阻尼孔和加速阀的磨损，过高的温度将使阀、泵卡死。

SUN太阳单注梭阀，信号口在油口3或油口2

5L/min. CSAX-XXN T - 163A

5L/min. CSAZ-XXN T - 163A

10L/min. CSAB-XXN T - 11A

10L/min. CSAD-XXN T - 11A

SUN太阳双珠梭阀，信号口外接或在油口2

10L/min. CDAA-BBN T - 13A

10L/min. CDAC-BBN T - 13A

插装式调速阀流量控制阀，其工作原理是利用减压阀的压力补偿功能来保证节流阀进出口压差基本为定值，使通过节流阀的流量不受负载压力变化的影响。具体来说，在插装式节流阀前

串接一插装式定差减压阀，减压阀芯两端分别与节流阀进出口相通，即可构成插装式调速阀。和普通调速阀的原理一样，利用减压阀的压力补偿功能来保证节流阀进出口压差基本为定

值。

插装阀的工作原理是通过改变控制油口的压力来控制主油路的油口通断，从而实现对流量的控制。在二通插装阀中，A和B为主油路仅有的两个工作油口(称为二通阀)，X为控制油口。当控

制口无液压作用时，阀芯下部的液压力超过弹簧力，阀芯被顶开，A与B相通，至于液流的方向则视A、B口的压力大小而定。反之，当控制口施加液压作用时，阀芯被关闭，A与B相通性

被切断。

总的来说，插装式调速阀的工作原理是基于减压阀的压力补偿功能和插装阀的流量控制原理来实现的。它可以通过控制控制油口的压力来控制主油路的油口通断，从而实现对流量的控

制。

插装阀和其阀孔的设计通用性的重要性在于大批量生产。就某一种规格的插装阀为例，为了批量生产，其阀口的尺寸是统一的。

此外，不同功能的阀可采用同一规格阀腔，例如：单向阀、锥阀、流量调节阀、节流阀、两位电磁阀等等。如果同一规格、不同功能的阀无法采用不同阀体，那么阀块的加工成本势必增

加，插装阀的优势就不复存在。

插装阀在流体控制功能的领域的使用种类比较广泛，已应用的元件有是电磁换向阀，单向阀，溢流阀，减压阀，流量控制阀和顺序阀。

通用性在流体动力回路设计和机械实用性的延伸，充分展示了插装阀对系统设计者和应用者的重要性。

由于其装配过程的通用性、阀孔规格的通用性、互换性的特点，使用插装阀完全可以实现完善的设计配置，也使插装阀广泛地应用于各种液压机械。