

崇左SKL30型钢轨弹条工厂

产品名称	崇左SKL30型钢轨弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

崇左SKL30型钢轨弹条工厂 答：为适应我国经济发展的需要，铁路已经历了4次大提速，主要干线的客运速度已达到140~160km/h，而转8A型转向架的缺陷使得大部分货车的运行速度仅为70km/h左右，由于我国是客货共线运输，如此低的货运速度将严重制约客车速度的进一步提高，因此采用运行品质良好的转向架是提高货车运行速度的关键1981年5月为配合寒冷地区试铺无缝线路,在哈尔滨铁路局双城堡工务段管内试铺了1km多的弹片I型调高扣件

弹条扣压件工作时利用材料的弯曲变形性能，又利用材料的扭转变形性能（尤其是圆形截面弹条），因而弹性一般较好，同时基本上无截面，所以材料的利用率较高，在常规线路上，一般希望扣压件扣压力大、弹性好，这方面弹条扣件有明显的优越性。目前我国铁路及其它轨道交通上大部分都使用弹条式扣压件，我国弹条扣压件的形式主要有：有螺栓安装的结构形式的弹条，如正线上使用的Ⅰ型、Ⅱ型弹条、石龙桥小阻力弹条、WJ-2型弹条等；无螺栓安装的潘德罗尔型，如Ⅲ型弹条、DT 扣件用弹条、广州地铁用PR型弹条等；还有其他结构形式的弹条，双趾弹条，中间弹条。

5.11旁承座和旁承盒的纵向间隙之和为 (1 ± 0.6) mm，不符时可在磨耗板背面和旁承体之间加1块钢质环状垫片，垫片应平整、光滑，规格为： $60\text{mm} \times 32\text{mm} \times (1 \sim 3)$ mm 这种钢轨扣件,上下方向可有30 mm的调整量,左右方向也可调30mm,再通过铁垫板下插入的高低调整垫片,则上下方向还可调整20mm 对于大型节点应分为初拧复拧、终拧铆钉松动时更换铆钉，丢失时补装新品 随着客运专线建设的发展又新近研发了弹条IV型扣件和弹条V型扣件

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产制造:

- 1、TF-Y型弹条扣件
- 2、Ⅰ型弹条扣件
- 3、Ⅱ型（WJ-3）弹条扣件

- 4、WJ-2型弹条扣件
- 5、型 (WJ-4) 弹条扣件
- 6、WJ-5型弹条扣件
- 7、型弹条扣件
- 8、型弹条扣件
- 9、WJ-7型弹条扣件
- 10、WJ-7A型弹条扣件
- 11、WJ-7B型弹条扣件
- 12、WJ-8型弹条扣件
- 、WJ-8A型弹条扣件
- 14、WJ-8B型弹条扣件
- 15、WJ-8C型弹条扣件
- 16、D 型弹条扣件
- 、DT -2型弹条扣件
- 、DT -1型弹条扣件
- 19、DT -1型弹条扣件
- 20、DT -2型弹条扣件
- 21、德国福斯罗(Vossloh)系列弹条扣件系统
- 22、SKL型弹条扣件 (SKL1 , SKL2 , SKL3 , SKL12 , SKL14 , SKL15 , SKLB15,SKL30)
- 23、DFF14型弹条扣件
- 24、300型弹条扣件 (W300-1a, W-300-lu)
- 25、DFF300型弹条扣件
- 26、336型弹条扣件
- 27、英国弹条扣件系统
- 28、PR系列弹条 (PR85 , PR309 , PR401 , PR601 , PR601A)
- 29、E型弹条扣件 (E1609 , E06 , E09 , E , E , E2001 , E2003 , E2006 , E2007 , E2009 , E2031 , E2055 , E20

55XL , E2056 , E2063)

30、fast弹条扣件

31、SFC弹条扣件

32、菲斯特fist弹条、 形弹条、W形弹条、A型弹条、B型弹条、D型弹条、W1型弹条、W2型弹条、X2型弹条、X3型弹条、立式弹条、GL弹条、俄罗斯弹条、异形弹条、小阻力弹条等