

张家口SKL30型弹条工厂

产品名称	张家口SKL30型弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

张家口SKL30型弹条工厂 (5)道岔移动过程中,在移动范围内,禁止任何人员进入 (4) 采用了双作用常接触弹性旁承,为空、重车提供了合适的回转阻力矩,提高了空、重车高速运行时的平稳性

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件,钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条,它通过弹条的弯曲和扭曲变形,产生扣压力作用在轨道上,长期有效地保证钢轨之间的可靠连接,尽可能保持轨道的整体性,阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动,确保轨距正常,从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触,因此不可避免产生震动,而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量,达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作,它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用,在车辆通过时,还要承受极高的瞬时冲击载荷,所以对弹条的性能要求十分严格。

通过锚固螺栓和 型弹条将钢轨等牢固扣着在混凝土轨下基础上

在这种修式下,无论在何种情况下我们都应大程度地保证水硬性支承层的完好性 在相同预拉力下,仍用标准垫圈时,由于热圈厚庭和外径的限制,覆盖钢板的脱空部位加大,致使紧固螺栓时垫圈变形增大,螺栓的拉力丢失加大交叉支撑转向架采用经过长期运用考验证明耐磨性能优良、材质为铸模式特种含油尼龙的心盘磨耗盘,完全避免了上、下钢质心盘间的直接磨损,也改善了上、下心盘面的承载均衡性 该扣件曾在宝天线白清隧道进行了铺设运营试验,确认本扣件满足使用要求后,1999年11月~2000年5月被正式应用于秦岭隧道

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条,可根据图纸或样品定制生产。

材质有: 弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有: 本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有: 双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。