

黑河SKL30型钢轨弹条工厂

产品名称	黑河SKL30型钢轨弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

黑河SKL30型钢轨弹条工厂 因此单薄的间隔铁传递着较的温度力,易发生微量纵向位移1.适用范围

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件，钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条，它通过弹条的弯曲和扭曲变形，产生扣压力作用在轨道上，长期有效地保证钢轨之间的可靠连接，尽可能保持轨道的整体性，阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动，确保轨距正常，从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触，因此不可避免产生震动，而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量，达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作，它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用，在车辆通过时，还要承受极高的瞬时冲击载荷，所以对弹条的性能要求十分严格。

设置缘由:一是为保轨道信号正常传输,左右两股钢轨之间必须绝缘;二是为不使道电路电流漏泄,钢轨与大地之间也必须绝缘 70型板式扣件63型板式扣件基础上改进 值得注意的是,制造企业存在一个误区,往往将构件表面除锈处理与摩擦面处理合并在一起,即将焊上连接板的构件送入大型丸机中除锈,所用的为铸钢丸(粒径为SS1.0~1.2,硬度为HR0~50),有时加入一定量的钢丝切丸,将钢丸高速抛向钢板表面,靠钢丸的冲击和摩擦将氧化皮、铁锈污物除掉,同时使表面获得一定的粗糙度,以利于漆膜附着磨耗套焊缝开裂时,清除焊接缺陷重焊,裂纹或直径磨耗大于3mm时更换,更换磨耗套需符合图样ZCHZ69A-40-04的要求,更换磨耗套时和摇枕段焊 1981年5月为配合寒冷地区试铺无缝线路,在哈尔滨铁路局双城堡工务段管内试铺了1km多的弹片I型调高扣件

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条，可根据图纸或样品定制生产。

材质有：弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有：本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有：双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。