

理士蓄电池DGM1290S 12V90AH_LEOCH胶体电池

产品名称	理士蓄电池DGM1290S 12V90AH_LEOCH胶体电池
公司名称	北京鹏怡电源科技有限公司销售部
价格	500.00/件
规格参数	品牌:理士蓄电池 型号:DGM1290S 产地:江苏
公司地址	北京市怀柔区桥梓镇兴桥大街1号南楼203室
联系电话	17753351850 17753351850

产品详情

理士蓄电池DGM1290S产品系列简介

DJM1290S(12V90AH)消防应急EPS后备蓄电池组

理士蓄电池DJM1290S(12V90AH)蓄电池放电后，应立即再充电，以免因搁置时间太长，不能恢复容量。

电池应避免用过大或极小电流放电，放电电压不得低于蓄电池终止电压，避免深度放电。

在正常使用的电池不得打开安全阀，以免影响电池的***性。

蓄电池在进行串、并联连接以及装卸时，应防止电池短路，所用工具必须绝缘，连接螺栓必须拧紧。

容量低于额定值的80%的蓄电池，应进行更新。

产品特征

1. 容量范围：26Ah—175Ah；

2. 电压等级：12V；

阀控密封式铅酸蓄电池的修复方法：

理士蓄电池DJM1290S(12V90AH)蓄电池修复并不难。如对整组蓄电池（串联）同时进行修复难度就大（电池硫化的除外），只要电池组内有一节电池属物理损伤，使用修复仪器效果就不明显，但是要分开电池组，一节一节电池单独的进行修复，不仅可以检测电池损坏类型，也可以采取不同的方法进行修复，所以修复电池关键是修复单体电池（一般为12V），下面就简单的介绍几种：

1.理士蓄电池DJM1290S(12V90AH)全充全放电修复法：全充全放电修复法就是对蓄电池采取完全充满电后，再完全的放电修复蓄电池的方法。全充全放电修复法主要是对轻度损伤的蓄电池具有一定的修复作用，同时此方法还可以***激活电瓶深层的活性物质，提高蓄电池容量。如轻度硫化的电池，内阻较高的电池，此法的关键是放电一定要充分，并且是对每节单体电池进行单独的充分放电，全充全放电1-2次，蓄电池的容量一般都能得到提升。全充全放电修复法不得经常使用，*少半年使用一次，*多三个月使用一次。

2.理士蓄电池DJM1290S(12V90AH)脉冲修复法：采用高频正负脉冲发生器，对电池不断的产生高低变频脉冲，其一可以具有溶解大硫酸铅的条件，其二是脉冲扰动，破坏了大硫酸铅继续生长的条件，这种方法克服了以往修复技术的局限性，具有快速性、约8-12小时，修复效***，耗电少，不会引起电池失水、正极板软化和改变电解液原结构等优点，对严重硫化的铅酸电池修复效果是过去的3~4倍，修复率达到90%以上，此技术的应用减少了电池的报废数量。

3.理士蓄电池DJM1290S(12V90AH)强电修复法：强电修复法就是采取充电时的持久高电压或大电流修复蓄电池的方法，多在脉冲修复法效果不明显时采用。其一、高电压修复法：这种方法主要是采取电池标称电压的1.3-1.5倍的充电电压修复电池，如36V蓄电池在充电电流不变或接近的条件下，采用48V的充电器进行充电，充电时间要掌握分寸，不易过长，否则电池会因析气发热。此方法对短路、极板软化程度不高的蓄电池具有一定的修复作用，但使用不当，对电池极板压点也会造成伤害。其二、大电流修复法

：这种方法主要是采取高于平时充电电流1.5-2.0倍的充电电流来修复蓄电池，如20AH的蓄电池使用3-4A的充电器进行充电，利弊与“高电压修复法”一样。

4、***修复法：对蓄电池“失水”采取***的方法便可修复，其目的是稀释浓度提高的硫酸正常进行电解反应。***方法上较为简单，只用打开蓄电池上盖，可以看见有六个圆孔，向每个圆孔注射一定量的蒸馏水，再浸泡24小时以上就可以了。***只可以补充蒸馏水，不可以添加其他成分的水，包括纯净水，因为其他成分的水中有各种金属分子，加入电瓶内后容易引起自放电而损坏电池。

5、重新配组修复法：电动车电池一般是由几节电池串联而成的电池组，电池坏损是多方面的，可能电池会同时存在几个方面的损伤：对于硫化的电瓶，修复后使用效果较好；但是对于极板软化以及断隔的电瓶，即时可以修复，因属物理硬伤，可再利用价值不大，修复后的使用时间也极短，再修复的效果将会更差。**的方法就是把修复价值不大的电瓶“以旧换旧（换成容量还有80%以上的旧电池）”，再和其他剩余几节电池重新配组即可。

理士蓄电池DJM1290S(12V90AH)阀控密封式铅酸蓄电池的修复步骤

1、清理：维护电池以前，首先要清理被修电池外表的灰尘，清除端子上面的沾污和锈蚀。

2、打开排气阀，观察电池内部的电解液：撬开胶粘的或者热封的电池上盖，露出免维护电池的橡胶排气阀，小心拆下排气阀，保存好，观察电池内部情况。给电池加含0.1%~0.5%硫酸的电解液，到电池上面刚好有流动的电解液。同时，检查是否由黑色杂质，如果有明显的黑色浑浊杂质，说明电池的正极板已经明显的软化，电池修好的可能性比较小。如果没有黑色浑浊杂质，需要等待4小时以后，水充分深入电池。如果仅仅是因为停用时间较长而引起电池容量下降，不需要进行本步骤操作，应该直接进入步骤3预充电。

3、预充电：对电池进行恒压限流充电。就是开始的时候，采用 $0.1C \sim 0.25C$ 电流充电，到 $16.2V$ 以后，通过降低电流的方法，维持充电电压，一直到充电电流下降到 $0.03C$ 的时候，停止充电。注意，充电的时候，会有气体带着电解液从排气孔中溢出，为了不污染环境，电池应该放到耐酸的容器中。充电以后，观察电池内部是否还有游离酸，如果没有，需要补 0.1% 的硫酸溶液，一直到出现少许游离酸。如果每个单格里都有游离酸，用倾倒和吸管吸出可见到的游离酸，使电池处于准贫液状态。充电结束以后，电池静止半小时以后，测量电池的开路电压，电压应该在 $12V$ 以上，如果电池电压低于 $12V$ ，特别是低于 $10.8V$ ，电池可能有内短路，该电池已经没有维修价值。

4、修复：连接修复仪的正负输出到电池的正负极柱上，开启修复仪，对电池进行修复。***修复时间应该不低于48小时。

5、容量测试：给电池按照 $0.1C$ 电流放电，记录放电时间。其放电电流乘以时间的小时数，就是电池修复的容量。如果电池容量达到到标称容量的 70% 以上，结束修复。如果容量没有达到 70% 的标称容量，继续按照步骤3充电。充电以后继续修复，一般，超期存贮一年的电池需要进行二次修复，才可以恢复到超期存贮以前的状态。