

# 南京SKL14型弹条工厂

|      |                               |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 南京SKL14型弹条工厂                  |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司                |
| 价格   | 5.00/件                        |
| 规格参数 | 型号:定制生产<br>标准:铁标<br>厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号             |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888     |

## 产品详情

南京SKL14型弹条工厂 杠杆倍率6 采用e系列弹条和FAST弹条的潘得路扣件目前已广泛使用于高速铁路有砟轨道,为了适应高速铁路的需要,潘得路公司1984年首次试验、随后大量推广了厚10mm的双面小圆钉式的橡胶高弹性垫板,替代原大量使用的EVA垫板,这种弹性垫板静刚度(荷载范围20~70kN)为30~50kN/mm

弹条扣压件工作时利用材料的弯曲变形性能,又利用材料的扭转变形性能(尤其是圆形截面弹条),因而弹性一般较好,同时基本上无截面,所以材料的利用率较高,在常规线路上,一般希望扣压件扣压力大、弹性好,这方面弹条扣件有明显的优越性。目前我国铁路及其它轨道交通上大部分都使用弹条式扣压件,我国弹条扣压件的形式主要有:有螺栓安装的结构形式的弹条,如正线上使用的型、型弹条、石龙桥小阻力弹条、WJ-2型弹条等;无螺栓安装的潘德罗尔型,如型弹条、DT扣件用弹条、广州地铁用PR型弹条等;还有其他结构形式的弹条,双趾弹条,中间弹条。

特点:机械强度高、耐热、耐磨、高刚性、尺寸稳定弹片形状小型化 本次试验包括标准孔3套,3种孔径的大圆孔9套,槽孔6套G位置基本偏差用于特殊场合,如较厚的镀层,一般很少用 5.3、该高摩机车合成闸瓦体轻,密度2.05是铸铁闸瓦的28%、是烧结闸瓦的58%、是铁基合成闸瓦的70%,满足于铁路高速重载轻体的要求. 5.4、该合成闸瓦工艺可行设备完备,具备了大量生产的技术条件,原料来源广泛,有很好的大批量供货能力

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产制造:

- 1、TF-Y型弹条扣件
- 2、型弹条扣件
- 3、型(WJ-3)弹条扣件
- 4、WJ-2型弹条扣件

- 5、 型 ( WJ-4 ) 弹条扣件
- 6、 WJ-5型弹条扣件
- 7、 型弹条扣件
- 8、 型弹条扣件
- 9、 WJ-7型弹条扣件
- 10、 WJ-7A型弹条扣件
- 11、 WJ-7B型弹条扣件
- 12、 WJ-8型弹条扣件
- 、 WJ-8A型弹条扣件
- 14、 WJ-8B型弹条扣件
- 15、 WJ-8C型弹条扣件
- 16、 D 型弹条扣件
- 、 DT -2型弹条扣件
- 、 DT -1型弹条扣件
- 19、 DT -1型弹条扣件
- 20、 DT -2型弹条扣件
- 21、 德国福斯罗 (Vossloh) 系列弹条扣件系统
- 22、 SKL型弹条扣件 ( SKL1 , SKL2 , SKL3 , SKL12 , SKL14 , SKL15 , SKLB15,SKL30 )
- 23、 DFF14型弹条扣件
- 24、 300型弹条扣件 ( W300-1a, W-300-lu )
- 25、 DFF300型弹条扣件
- 26、 336型弹条扣件
- 27、 英国弹条扣件系统
- 28、 PR系列弹条 ( PR85 , PR309 , PR401 , PR601 , PR601A )
- 29、 E型弹条扣件 ( E1609 , E06 , E09 , E , E , E2001 , E2003 , E2006 , E2007 , E2009 , E2031 , E2055 , E2055XL , E2056 , E2063 )

30、fast弹条扣件

31、SFC弹条扣件

32、菲斯特fist弹条、形弹条、W形弹条、A型弹条、B型弹条、D型弹条、W1型弹条、W2型弹条、X2型弹条、X3型弹条、立式弹条、GL弹条、俄罗斯弹条、异形弹条、小阻力弹条等