

安阳市千分尺量具校准公司

产品名称	安阳市千分尺量具校准公司
公司名称	深圳市恒准检测技术有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	全国各地
联系电话	15118669465

产品详情

安阳市千分尺量具校准公司

安阳市提供量具校正服务，贴合格证，并出具证书报告。服务区域包括安阳市、北关区、文峰区、殷都区、龙安区、林州市、安阳县、汤阴县、滑县、内黄县、安阳市。

北关区量具校正范围包括：

游标卡尺、千分尺、钢卷尺、百分表、千分表、高度尺、水平尺、塞尺、量块、显微镜、测厚仪、电子天平、电子秤、压力机、螺纹环规、测高仪、皮尺、螺纹塞规、二次元影像测量仪、三坐标、变压器绕组油面温控器、大电流发生器、磁粉探伤机、介电强度测试仪、介质耗损因数及体积电阻率测试仪等等。

文峰区量具校正时长：

2个工作日

殷都区量具校正周期：

12个月

龙安区量具校正依据：

通用卡尺检定规程JJG30

千分尺检定规程JJG21

指示表检定规程JJG34

水平尺校准规范JJF1085

塞尺检定规程JJG62

紫外、可见、近红外分光光度计检定规程 JJG 178

发射光谱仪检定规程 JJG 768

波长色散X射线荧光光谱仪检定规程 JJG 810

木材含水率测量仪检定规程 JJG986

热变形、维卡软化点温度测定仪校准规范 JJF (浙) 1051

热电偶检定炉温度场测试技术规范 JJF 1184

冷滤点测定器校准规范 JJF(辽)141

润滑油泡沫特性测试仪校准规范 JJF (石化) 054

林州市量具校正参数：

高度、长度、粗糙度、厚度、直线度、平面度、垂直度

安阳县量具校正方式：

邮寄或上门检测

汤阳县量具校正费用：

依据量具量仪的量程、精度、测量范围、数量而定

滑县量具校正资质：

CNAS\CMA

内黄县量具校正用途：

可用于ISO外审、验厂、审厂

安阳市量具校正合格证：

一件量具一张合格证一份报告

安阳市地址：安阳市安阳县柏庄镇万金大道

北关区地址：河南省安阳市北关区东风路北段369号

滑县地址：河南省安阳市滑县道口镇卫河路西段南侧

林州市地址：河南省安阳市林州市临淇镇李家寨村

内黄县地址：河南省安阳市内黄县张龙乡东头

汤阴县地址：安阳市汤阴县菜园镇南马路中

安阳市千分尺量具校准公司

北关区量具校正范围包括：

文峰区量具校正时长：

2个工作日

殷都区量具校正周期：

12个月

龙安区量具校正依据：

通用卡尺检定规程JJG30

千分尺检定规程JJG21

指示表检定规程JJG34

水平尺校准规范JJF1085

塞尺检定规程JJG62

紫外、可见、近红外分光光度计检定规程 JJG 178

发射光谱仪检定规程 JJG 768

波长色散X射线荧光光谱仪检定规程 JJG 810

木材含水率测量仪检定规程 JJG986

热变形、维卡软化点温度测定仪校准规范 JJF（浙）1051

热电偶检定炉温度场测试技术规范 JJF 1184

冷滤点测定器校准规范 JJF(辽)141

润滑油泡沫特性测试仪校准规范 JJF（石化）054

林州市量具校正参数：

高度、长度、粗糙度、厚度、直线度、平面度、垂直度

安阳县量具校正方式：

邮寄或上门检测

汤阴县量具校正费用：

依据量具量仪的量程、精度、测量范围、数量而定

滑县量具校正资质：

CNAS\CMA

内黄县量具校正用途：

可用于ISO外审、验厂、审厂

安阳市量具校正合格证：

一件量具一张合格证一份报告

安阳市地址：安阳市安阳县柏庄镇万金大道

北关区地址：河南省安阳市北关区东风路北段369号

滑县地址：河南省安阳市滑县道口镇卫河路西段南侧

林州市地址：河南省安阳市林州市临淇镇李家寨村

内黄县地址：河南省安阳市内黄县张龙乡东头

汤阴县地址：安阳市汤阴县菜园镇南马路中

工程试验仪器设备校正

标定事业取得了长足进步。交通运输行业计量服务体系不断完善，计量技术能力得到显著提升，有力地促进了行业的提质增效和转型升级。但面临新的形势和任务，工程试验仪器设备校正标定还存在诸多问题，主要体现在计量检定规程的制修订、计量服务能力的建设、国产化设备质量三个方面。

1. 计量检定规程 / 校准规范制修订进展有待加快

目前，公路水运工程检测设备计量检定规程和校准规范远远不能满足行业发展需要，特别是对大型结构检测、水文地质测绘以及港口机械设备的检定规程和校准，还处于空白。已有的部门计量检定规程 / 校准规范随着测试技术的不断发展，检测设备的更新换代，存在一些检定 / 校准方法落后，可操作性不强等问题，距离计量建标的要求还有很大差距。

2. 量传溯源能力有待加强

根据《交通运输部办公厅关于发布公路工程试验检测仪器设备管理目录的通知》和《交通运输部办公厅关于发布水运工程试验检测仪器设备管理目录的通知》中所列出的交通运输公路工程专用试验检测仪器设备共有 150 余种，水运工程专用试验检测仪器设备共有 113 余种。目前，公路工程和水运工程已取得市场监管部门授权的交通运输部部门最高计量标准均为 10 余项，量值溯源能力覆盖率不足 10%。

3. 国产仪器质量性能有待提升

随着工业技术的发展，通过引进、借鉴国进设备，公路和水运行业仪器设备已实现超过 90% 国产化生产，但基础制造水平落后，大部分是低水平的复制制造。国产化仪器设备产业大而不强，仪器设备制造厂

家多致力于扩大生产规模、扩大生产种类，对提高企业素质和产品质量关注较少，致使自主创新能力薄弱，导致无法形成重大技术突破，严重制约着设备的升级。例如，航维修单位需定期接受国外机构（如 FAA、EASA）的检查，获取符合其要求的维修许可证，自主研发的计量标准器，不易被这些国外检查机构所接受，从而影响国际对中国航维修能力的认可。在这种情况下，计量仪器设备的国产化水平，在航不能得以充分体现。