

鄂尔多斯SKL30型钢轨弹条工厂

产品名称	鄂尔多斯SKL30型钢轨弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

SKL30型钢轨弹条工厂 5.3导向销组装时，须使用LMY-T22-50-G型拉铆钉、LMTP-T22-G型套环连接（其中靠近导向销立面的4个套环也可采用LMTJ-T22-G型），不得采用其他型号的拉铆钉、套环或螺栓 根据1999年广州地铁的测试结果,与广州地铁单趾弹簧扣件(轨下垫板与铁垫板下弹性垫板的串联刚度约42kN/m m)相比,科隆蛋扣件减振效果约为8dB 3.转K5型转向架主要参数 施工与设备安装集成，包括以下内容：明确施工方的责任；施工准备(土建工程预留条件，施工组织设计)；施工接口与调试；施工安全及环保要求；施工质量与进度控制

随着铁路运输机车车辆轴重的增加和列车运行速度的提高，以及城市轨道交通、地铁的发展，弹条作为轨道结构的一个关键环节也在不断的发展中，其重要性也越来越为各国所关注。我国是一个幅原广大，气候、运输条件、地区差别很大的国家，需要各种不同性能要求的弹条，满足不同轨道不同轨型的要求。如在常规线路上，需要扣压力大，弹性好的弹条，满足重载、高速线路的需要；而在高架桥轨道无缝线路中，为减小钢轨与桥梁的相互作用力，要求扣件阻力较小，且保证弹条有足够的弹性，即保证弹条有足够低的钢度，以保证列车通过时因轨下垫层压缩引起的扣压力损失很小，扣件不松动。可见弹条虽是一个小的工务器件，但是它是轨道上一个重要的零件，因它的需求量大，每公里大约7000件，其可靠性直接关系到行车的安全。

这主要是构件的连接板未专门平,抛射的钢丸硬度低于铸钢砂或石英砂,喷射距离和喷射角度在大型抛丸机内无法控制,如改用铸钢砂或石英砂除锈并兼作摩擦面处理,则会大大增加成本5.11装用无下拉杆安全吊的L-A、L-B型制动梁时，须采用安全索将下拉杆和制动梁套在一起，安装前应检查安全索，钢丝绳断股或端头、绳箍松动时更换，安全索安装 一般情况,无碴轨道扣件绝缘电阻应在100MQ以上,为提高轨道扣件的绝缘电阻,要求轨下胶垫阻大于 $3 \times 10^3 M^2$,预埋绝缘套管电阻大于 $4 \times 10 M^2$,绝缘垫板阻大于 $5 \times 10^4 M Q$,否则要及时更换

昆山艾力克斯的弹条生产坚持质量的经营方针，非常注重质量控制和管理。我们的弹条生产完全按照ISO 9001-2015质量体系来控制，我们还获得铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的弹条产品品质，达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统。