

来宾W30型铁路弹条生产工厂

产品名称	来宾W30型铁路弹条生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

来宾W30型铁路弹条生产工厂 9端头螺纹在交叉支撑装置组装前须进行检查，螺纹损伤或滑扣时，累计不超过3扣，毛刺须清除；螺纹须用螺纹止规测试，在距端面5扣以内须止住，并且止规不得晃动，超限时报废 我国高速铁路WJ-7型扣件和WJ-8型扣件设计便采用这种方法 铁垫板的技术演变，随着列车的提速，对轨道线路稳定性要求也逐渐提高，铁路轨道垫板也经历了四次改进我国研制的高弹性扣件，轨下设两层铁垫板，上下铁垫板之间嵌入橡胶垫板，扣件垂直静刚度在10~15kN/mm时可降低振动噪声6.8dB，天津地铁1号线高架桥上已铺设 Vanguard扣件，该扣件是英国PANDROL公司研制的一种减振扣件，钢轨通过两块较大的橡胶楔块支撑在轨头下及轨腰两侧，使轨底悬空并通过两侧铸铁挡板，固定于轨枕

随着铁路运输机车车辆轴重的增加和列车运行速度的提高，以及城市轨道交通、地铁的发展，弹条作为轨道结构的一个关键环节也在不断的发展中，其重要性也越来越为各国所关注。我国是一个幅原广大，气候、运输条件、地区差别很大的国家，需要各种不同性能要求的弹条，满足不同轨道不同轨型的要求。如在常规线路上，需要扣压力大，弹性好的弹条，满足重载、高速线路的需要；而在高架桥轨道无缝线路中，为减小钢轨与桥梁的相互作用力，要求扣件阻力较小，且保证弹条有足够的弹性，即保证弹条有足够低的钢度，以保证列车通过时因轨下垫层压缩引起的扣压力损失很小，扣件不松动。可见弹条虽是一个小的工务器件，但是它是轨道上一个重要的零件，因它的需求量大，每公里大约7000件，其可靠性直接关系到行车的安全。

Koln蛋形扣件,它的基本特征是将钢轨放在一个椭圆形基块上,而基块嵌进由圆形弹性材料组成的凸盘内,以限制基块的运动,并通过硫化,使块地固定在弹性体上,利用硫化胶圈的剪切变形来获得弹性,扣件节点刚度一般为10MN/m左右铁路道岔轨撑，包括铁轨垫板1和钢轨101，钢轨101的底部安装在铁轨垫板1的顶部，钢轨101底部的一端设有轨撑3，轨撑3与铁轨垫板1之间通过螺栓301相连接，轨撑3外侧壁与钢轨101的外侧面之间通过第二螺栓302相连接，钢轨101底部的另一端设有副轨撑2，副轨撑2与铁轨垫板1之间通过第四螺栓201相连接，通过设置的副轨撑2对钢轨101底部的另一端进行固定 (3)扣压件前端刚度扣压件对钢轨位移的追随性是无碴轨道钢轨扣件的重要设计参数

昆山艾力克斯的弹条生产坚持质量的经营方针，非常注重质量控制和管理。我们的弹条生产完全按照ISO 9001-2015质量体系来控制，我们还获得铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的

弹条产品品质，达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统。