

乐清市钢结构厂房楼板承重鉴定第三方机构

产品名称	乐清市钢结构厂房楼板承重鉴定第三方机构
公司名称	深圳市住建工程检测有限公司-房屋安全检测
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市龙岗区南湾街道丹竹头社区宝雅路23号
联系电话	13014623176 13014623176

产品详情

乐清市钢结构厂房楼板承重鉴定第三方机构

一、钢结构工程检测

钢结构中所用的构件一般是由钢厂批量生产,并需有证明,因此材料的强度及化学成分是有良好的.工程检测的重点在于安装、拼接过程中产生的质量问题.钢结构工程中主要的检测内容有：

许多钢结构都是由一个个钢架焊接而来，焊接处是否，焊接后钢架质量是否达到无损，往往是检测的内容；钢结构经过长的风吹日晒，经常会被空气中的氧气和水蒸气作用而防腐，这将严重影响了钢材的性能和使用寿命。所以检验钢结构也要检验它的腐蚀程度和防火涂装层的厚度；检测也要从小的结构开始，如钢结构节点、机械连接用紧固标准件及高强度螺栓力学性能检测，只有每一个小的细节处的质量有保障，整个钢结构的安全才有保障。

企业是以盈利为目的的，要想在竞争激烈的市场经济下占有有利优势，从而自己在市场上占有更多的市场份额检测重要性，在建筑行业正在面临如此竞争激烈的市场经济下。如何给房地产带来更多的收益、生产的房屋受客户的青睐、不仅需要提高生产技术的提高降低成本，给顾客更多的实惠而且还要运用合理的检测方法房屋程的质量。只有具有远大的预见性和对顾客的心理又很好的把握性。企业才能实现盈利的目的，从而在竞争激烈的市场经济下占有更加有利优势，已在市场上占有更多的市场份额。

《钢结构工程施工质量验收规范》中的强制性条文5.2.4条规定：设计要求全焊透的一、二级焊缝应采用超声波探伤进行内部缺陷的检验，其内部缺陷分级及探伤方法应符合现行国家标准《钢焊缝手工超声波探伤方法和探伤结果分级》GB11345的规定。

钢结构工程焊缝探伤的检验等级全部为B级。具体方法是采用一种角度探头在焊缝的单面双侧进行检验，对整个焊缝截面进行探伤。母材厚度大于100mm时，应采用双面双侧检验，对接接头主要采用单面双侧检验；当受构件的几何条件限制时，可在焊缝的双面单侧采用两种角度的探头进行探伤。T型接头焊缝可按双面单侧检验，T型焊缝母材位置不要选错，有人错误的认为母材是厚度薄的钢板，对于对接焊缝这么理解，但对于T型焊缝却不，母材的判定取决于位置而不是厚度。

二、探伤比例的确定

焊缝为****探伤，即无论工厂制作焊缝还是现场安装焊缝，包含所有焊缝数量，每一条焊缝整条长度全部检测。

二级焊缝的为20%探伤，需要注意的是这里的20%对应工厂制作焊缝和现场安装焊缝计数方法不一样。

对于工厂制作焊缝，应按每条焊缝计算百分比，且探伤长度应不小于200mm，当焊缝长度不足200mm时，应对整条焊缝进行探伤。理解为，工厂制作的二级焊缝每一条都需要进行超声波探伤检测，当焊缝长度大于1000mm，小检测长度为整条焊缝长度的20%；当焊缝长度在200mm ~ 1000mm之间，小检测长度为200mm；当焊缝长度小于200mm

，按整条焊缝长度来检测。在实际探伤工作中有时候误认为工厂制作焊缝也按数量的20%抽检，这样理解是错误的。

对于现场安装焊缝，应按同一类型、同一施焊条件的焊缝条数计算百分比，探伤长度应不小于200mm，并应不少于1条焊缝。应理解为，按照焊缝的条数的20%数量进行抽检，但每条抽检的焊缝的检测长度参照工厂二级焊缝长度来进行。

三、探头的选取

探头的选择也对探伤检测的准确性有很大的影响。探伤检测应根据母材厚度、焊缝坡口形式等因素选择不同K值的探头。常用的探头K值有1.0、2.0、2.5，频率在2.5MHz~5.0MHz。当母材厚度在8~25mm之间，宜选用K2.5的探头；当母材厚度在25~50mm之间，宜选用K2.0的探头；当母材厚度大于50mm时，宜选用K1.0的探头。

四、探伤检测的步骤

探伤检测前，先通过结构图纸了解到被检构件的材质、厚度、曲率、焊接方法、焊缝等级、坡口形式等实际情况。根据实际情况选择出对应的K值探头，制作出相应的DAC曲线。

提前对被检焊缝两侧母材表面进行处理，将焊渣、飞溅、混凝土、油污等杂质打磨掉，漏出金属光泽的面层，打磨宽度一般为2.5倍的K值和母材厚度的乘积。

耦合剂应选用具有良好透声性和适宜流动性，不对材料和人体有损伤作用，同时应便于检测后的清理的材料。工业浆糊因其粘度、流动性、附着力适当，对构件和人体无害，价格便宜，配置方便，耦合效

果比较好成为比较常用的耦合剂。

钢结构厂房常见安全隐患：

1、积灰影响

在检测冶金重工业钢结构厂房时，普遍现象是屋面、钢屋架或者钢梁的积灰较严重，没有即时清理积灰。国内由于积灰过大引起的屋面垮塌事故较多。一般的冶金厂房都没有的除尘环保系统，也没有建立严格的清灰制度，造成积灰越来越多，终由于局部积灰超载引起事故。对于设计人员，在钢结构设计总说明中应注明是否考虑积灰或所考虑的积灰荷载值，便于使用单位定期检查清理。

2、积雪影响

轻型门式钢架结构由于设计荷载取值小、强度计算比值偏大、构件截面偏弱，对雪荷载作用很敏感。

因此，在进行轻钢结构设计时，要根据实际情况选择合适的雪荷载，在雪荷载和活荷载中取较大值考虑，并且要考虑截面强度计算比值留有的富裕度，屋面坡度不应太小，女儿墙设计高度不应太高；在施工时要做好防水处理，施工质量；在使用过程中要及时清除积雪，也要避免次生灾害的产生。

3、风荷载影响

轻钢结构由于本身自重较轻，屋面荷载较小，因此对风荷载作用非常敏感，在较大的风荷载作用下，会出现轻钢屋盖被掀掉的事故，更严重的还会导致柱脚锚栓拉断，柱子拔起，结构整体倒塌。

