

苏州进口化工品报关代理，解决进口问题，助力顺口通关进口无忧

产品名称	苏州进口化工品报关代理，解决进口问题，助力顺口通关进口无忧
公司名称	上海卓鹰进出口有限公司
价格	500.00/单
规格参数	优势1:一站式进口 优势2:完善的服务网络
公司地址	上海外高桥自贸区奥纳路188号
联系电话	021-61060986 15000636740

产品详情

苏州进口化工品报关代理，解决进口问题，助力顺口通关进口无忧，上海卓鹰服务涵盖广泛，涉及海运、空运、多式联运、保税区物流、供应链方案设计、报关报检、供应链金融、转口贸易等专业领域。运转的服务网络已经遍布全球，在海外拥有二百多个合作伙伴，在国内主要城市设有子公司或分公司，为客户提供便捷的贴心服务。上海卓鹰所服务的客户包含了IT、家电、纺织品、日用消费品、农产品等各大行业，为多家500强企业、海内外上市公司、知名企业提供物流服务。我们与业内保持着良好的互动关系，不断致力于向客户提供优越的服务。

上海卓鹰是从事进出口业务代理的专业公司，是进出口外贸环节的重要一环。可帮助进口商处理一系列海关手续，包括商品归类、清关申报、海关查验等。在这个中，可以提供专业的意见和建议，使客户的进口贸易能够更好的保障和顺利进行。同时，上海卓鹰还可以协助进口商进行市场调研和商务谈判，并提供优质、可靠的物流服务。

上海卓鹰的服务范围非常广泛，涵盖了各种类型的商品和行业。无论是食品、化妆品、危险品、机械设备，我司都能提供专业的报关服务。此外，上海卓鹰熟悉国内和的贸易法规和海关规章，能够保障客户的性和合规性。还能助力企业竞争力，成本率和资源配置，为客户的进口贸易提供的支持和服务。

化工品

是指各种元素组成的纯净物和混合物，无论是天然的还是人造的。据美国化学文摘登录，全已有的化学品多达700万种，其中已作为商品上市的有10万余种，经常使用的有7万多种，每年全新出现化学品有1000多种。

进口化工品申报所需资质：

- 一．进出口经营范围
- 二．海关注册登记
- 三．签约通关无纸化

化工品清关海关申报所需提交资料：

- A、海运提单/空运运单
- B、 Invoice
- C、 Packing List
- D、 Contract
- E、 产品信息（进口化工品申报要素）
- F、 协定优惠产地证（如需要协定税率）
- G、 MSDS
- H、 如是危险品提供一套危险品申报资料
- I、 非危化品提供非危保函

化工品报关流程一般为：

换单——海关申报（可以和话都难同时进行）——缴税——查验（概率）——提货

化工品的一些相关问题

化工品人企业需要什么特别资质么？

化工品查验了企业应该怎么配合？

化工品一般贸易征税税率？

化工品整体的物流成分费用核算？

化工品清关报关时效和时间点？

化工品申报注意要点

进口化工品如何归类

进口化工品通关流程手续

MSDS对于进口化工品运输和通关十分重要：

MSDS是的安全技术说明书（Material Safety Data Sheet）的缩写。是化学品生产商和进口商用来阐明化学品的理化特性（如PH值，闪点，易燃度，反应活性等）以及对使用者的健康（如致癌，致畸等）可能产生的危害的一份文件，有助于该产品的使用者可以更好的控制风险。

一份完整的MSDS报告包含以下16项内容：

项：化学品名称和制造商信息

第二项：化学组成信息

第三项：危害信息

第四项：急救措施

第五项：消防措施

第六项：泄露应急处理

第七项：操作和储存

第八项：控制和个人防护措施

第九项：理化特性

第十项：性和反应活性

第十一项：毒理学信息

第十二项：生态学信息

第十三项：废弃处置

第十四项：运输信息

第十五项：法规信息

第十六项：其他信息

一般情况下MSDS报告没有明确的有效期限，但MSDS并不是一成不变的。

关于危险货物/普通化工品/危险化学品/非危险化学品如何区分

危险货物

：是指易燃易爆物品、危险化学品、放射性物品等能够危及人身安全和财产安全的物品，也就是说，危险货物包含但不限于危险化学品。

区别：MSDS第14部分所包含的有：货物的危险货物编号（UN号），运输名称，危险性分类，包装组，海洋污染物等项目。有MSDS的货物能直观的在MSDS第14部分看出是否为危险货物，无MSDS的货物则需根据提单上显示的危险类别或者IMO来分辨是否为危险货物。

举例：

- 1、例如：打火机，安全气囊点火器，这种就属于易爆物品，并非化工品，所以不属于危险化学品，只能算作为危险货物。
- 2、申报中“货物属性”栏无需勾选有关化学品的选项，“危险货物信息”栏无需填写。

普通化工品：

化工品简单来说就是指各种化学元素成分组成的混合物或者单一化学成分的纯净物，无论是天然的还是人造的，可以是膏状等状态，并非一定是纯。

区别：MSDS上成分无2015危险目录内的成分，且MSDS第十四项“运输信息”内无任何危险分类显示的，则可认定为普货化工品，当作普通货物申报清关即可。

举例：

- 1、例如：氯化钠溶液，无危险运输信息及成分均不在2015危化品目录内的固体密封剂等。
- 2、申报中“货物属性”栏勾选“非危险化学品”，“危险货物信息”栏必须按照MSDS第14项如实填写。

危险化学品：

根据《危险化学品安全条例》（591号令），危险化学品，是指具有毒害、腐蚀、、助燃等性质，对人体、设施、具有危害的化学品和其他化学品，例如：溶液，乙醇溶液等。

区别：日常清关时危险化学品，一般指的是受海关的危险化学品，它们属于危险货物，且是成分在2015危化品目录内的货物。当然，也有不属于危险货物的危险化学品，如硼酸等，此类产品的特征就是MSDS第十四项无危险运输特性，且产品成分的CAS号在2015危险化学品目录内。

举例：

- 1、例1：3类危险货物，MSDS第三项成分含量为“90%”其余为杂质，CAS号：108-95-2，经查此成分在2015危化品目录内，必须申报为危化品。

例2：MSDS第十四项无数据显示，但成分中含有70%的硼酸，此类就是未被危险货物分类采纳的产品，但属于危险化学品的非危险货物。

- 2、申报中“货物属性”栏必须勾选“件装危险化学品”或“散装危险化学品”，“危险货物信息”栏必须按照MSDS第14项如实填写。

非危险化学品：非危险化学品首要的条件为，MSDS

第十四项分类为危险货物。其次MSDS第三项成分内无2015危险目录内的成分，可作为非危险化学品。

区别：非危险化学品其实属于危险货物，但根据“危险化学品目录（2015版）实施指南”及相关条例或根据分类鉴定报告，未计入危险化学品的货物。

举例：

- 1、例如：9类危险货物，成分中含环氧树脂等不在2015目录内成分的粘合剂等。
- 2、申报中“货物属性”栏可勾选“非危险化学品”，“危险货物值息先锋利报购物袋第14项如实填写。

其次MSDS第三项成分内无2015危险目录内的成分，可作为非危险化学品。

小贴士：如何判断进口化工品是否危化品：

步：查阅《危险化学品目录》，看是否在前2827个条目中。（前提：该物品是工业产品）若在，即为危化品，如不在，根据闪点和混合物成分及其含量判定。

第二步：通过闪点判定，查MSDS，若闭杯闪点 ≥ 60 ，且在性试验中肯定结果即为危化品。

第三步：通过混合物成分判定，若主要成分均是列入目录，且主要成分比或体积比之和 $\geq 70\%$ 的化学品，即为危化品。

卓鹰ZOUIN是一家专门做货物进口代理报关清关服务及外贸及供应链服务企业！我们操作过很多进口货物案例，丰富！口岸直接申报操作，中转保税区申报操作都可以！卓鹰还可以为广大朋友提供门到门及港到门服务，覆盖地区注意有：，，，马来西亚，新加坡，，美国，加拿大，新西兰，澳洲，德国，意大利，法国，荷兰，瑞士等等！专业一站式进口供应链服务代理认准卓鹰！

优势推荐：苏州进口化工品报关代理，解决进口问题，助力顺口通关进口无忧。

本文《苏州进口化工品报关代理，解决进口问题，助力顺口通关进口无忧》由我司上海卓鹰报关发布，转载请声明！本文图片来自于网络，如侵权删！上海卓鹰清关集团——提供海外提货|空运海运|进口清关|进口报关|代理报关|清关代理|进口货代|进口代理|外贸代理|国内派送|保税仓储|转口贸易服务，是靠谱的上海报关公司|上海清关公司|上海货代公司|上海保税仓储公司|进口审价查验手续，进口清关放心托付。我司一般操作进口的和地区如下：、、、马来西亚、、菲律宾、泰国、新加坡、印度、斯里兰卡、澳洲。新西兰、德国、意大利、法国、西班牙、匈牙利、拉脱维亚、希腊、美国、加拿大等。我司经常操作的口岸：上海港，上海，上海保税区，宁波港，宁波，杭州，广州白云，广州口岸，深圳口岸，佛山口岸，北京，天津口岸，青岛口岸，南京口岸等。上海港进口报关，上海清关，洋山港进口通关，上海保税区仓储，上海港转口贸易，进口供应链_报关_清关_通关_转口贸易_报关行_仓储_货代_外贸代理_空运_海运_物流，一站式进口服务。知识拓展：

海关代码和适用范围之驻外机构运回旧公用物品 一、定义及代码 驻外机构运回旧公用物品是指我驻各国(地区)使、领馆，驻国外、港澳地区的经济、贸易机构，驻组织代表处等我驻外机构更新且闲置不用而运回或因机构撤销而运回的物品，包括临时出国展览团、考察团等运回的生产资料和公用物品。本代码为“4200”，简称“驻外机构运回”。 二、适用范围 本不适用暂时进出境公用物品。

通关知识每日学：

货运中体积重量的含义【体积重量】Volumetric Weight或Dimensions

Weight，即根据一定的折算系数或计算公式，通过货物体积计算得来的重量。

货物运输中，计算体积重量的折算系数一般为1:167，即一立方米约等于167千克。比如：一票空运货物实际毛重为95千克，体积为1.2立方米，按照空运1:167的系数计算，此票货物的体积重量就是 $1.2 \times 167 = 200.4$ 千克，大于实际毛重95千克，所以此货物为泡货（也叫抛货、轻货，英文叫法Light Weight Cargo或Light Cargo/Goods或Low Density Cargo或Measurement Cargo），公司会按照体积重量来计费，而不是实际毛重

。请注意，空运一般称为泡货，海运一般称为轻货，叫法有所不同。又如：一票空运货物实际毛重为560千克，体积为1.5CBM，按照空运1:167的系数计算，此票货物的体积重量就是 $1.5 \times 167 = 250.5$ 千克，小于实际毛重560千克，所以此货物为重货（英文叫法Dead Weight Cargo或Heavy Cargo/Goods或High Density Cargo），公司会按照实际毛重来计费，而不是体积重量。总之，按照一定的折算系数，计算出体积重量，然后再把体积重量与实际重量进行比较，哪个比较大就按那个收费。