

# 南通SKL1型钢轨弹条工厂

产品名称	南通SKL1型钢轨弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

南通SKL1型钢轨弹条工厂 50kg/m钢轨道岔用混凝土岔枕断面较小,预应配筋量也小,主要适应普速铁路有砟轨道50kg/m钢轨道岔,岔枕断面尺寸为底宽90mm、顶宽240mm、高220mm,配筋为127.5mm(辙叉部分)或1247mm(其余部分)钢丝,岔枕与扣件系统连接的预埋件为塑料套管5.23平面下心盘垫板组装时须符合下列要求:

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件,钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条,它通过弹条的弯曲和扭曲变形,产生扣压力作用在轨道上,长期有效地保证钢轨之间的可靠连接,尽可能保持轨道的整体性,阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动,确保轨距正常,从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触,因此不可避免产生震动,而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量,达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作,它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用,在车辆通过时,还要承受极高的瞬时冲击载荷,所以对弹条的性能要求十分严格。

上弹片和下弹片接触后的螺栓拧紧力和反力的支点(钢轨扣压点、弹片底部支点)成简支梁的关系,而且是上下两片弹片共同起抵抗作用,因此端刚度变大即所谓只有两段线性弹性特征,增加了对比初始扣压大的向上荷载的抵抗,亦即增大钢轨小返的抵抗 在高架桥上的扣件需要较大的高低调整量以适应预应力梁的徐变和桥墩的不均匀沉陷,同时为满足高架桥无缝线路的需要,研制小阻力扣件以减少梁轨的温度力作用 因此,高强度螺栓的剪切强度可按下式计算  
轮径/mm 840  
通过偏心环调整轨距,利用铁垫板下的调高板来调整钢轨的高低

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条,可根据图纸或样品定制生产。

材质有:弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有:本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有:双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。