

海口SKL1型轨道弹条工厂

产品名称	海口SKL1型轨道弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

海口SKL1型轨道弹条工厂 基座2的上表面设有固定座6，固定座6的底面固定连接有两个相对称的固定杆12，基座2的上表面开设有两个通孔11，两个固定杆12分别贯穿两个通孔11并延伸至空腔7的内部，能够有效的降低固定杆12在活动过程中与基座2之间的摩擦力，避免发生磨损，每个固定杆12的底端均贯穿基座2并延伸至基座2的内部，每个固定杆12的一侧均开设有限位孔19，限位杆的一端插接在限位孔19的内部，固定座6的上表面固定连接衬垫本体5，衬垫本体5的上表面设有固定块4，固定块4的上表面设有轨道3 需要指出的是,本方法与欧洲标准测定方法的不同点是,扣压力为钢轨和轨下垫板或轨下垫板和轨枕承轨面出现脱离时的荷载P(加上悬挂的轨枕和构架的重量)

转K6型转向架也可用于25t轴重新型运煤敞车,也可用于其它新造货车 接头铁用两个螺栓连接在尖轨轨腰上,其上设有铰接螺栓孔与拉、连杆相连,现在主要使用T形接头铁和扁钢边接铁两种

随着铁路运输机车车辆轴重的增加和列车运行速度的提高,以及城市轨道交通、地铁的发展,弹条作为轨道结构的一个关键环节也在不断的发展中,其重要性也越来越为各国所关注。我国是一个幅原广大,气候、运输条件、地区差别很大的国家,需要各种不同性能要求的弹条,满足不同轨道不同轨型的要求。如在常规线路上,需要扣压力大,弹性好的弹条,满足重载、高速线路的需要;而在高架桥轨道无缝线路中,为减小钢轨与桥梁的相互作用力,要求扣件阻力较小,且保证弹条有足够的弹性,即保证弹条有足够低的钢度,以保证列车通过时因轨下垫层压缩引起的扣压力损失很小,扣件不松动。可见弹条虽是一个小的工务器件,但是它是轨道上一个重要的零件,因它的需求量大,每公里大约7000件,其可靠性直接关系到行车的安全。

当不能自由穿入时,该孔应用铰进行修整,修整后孔的大直径不应大于1.2倍螺栓直径,且修孔数量不应超过该节点螺栓数量的25%进一步的,所述铁垫板的顶部安装有两个相对称的绝缘轨距块,钢轨的底部位于两个绝缘轨距块之间 弹片形部位放在承轨台直径mm的凹槽内,两者之间还放有一个厚8mm的半圆形缓冲垫,以缓冲和传递钢轨横向作用力

昆山艾力克斯的弹条生产坚持质量的经营方针,非常注重质量控制和管理。我们的弹条生产完全按照ISO 9001-2015质量体系来控制,我们还获得铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备,以确保我们所有的弹条产品品质,达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统。