

台州SKL14型铁路弹条工厂

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 台州SKL14型铁路弹条工厂 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 5.00/件 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

台州SKL14型铁路弹条工厂 在预铺道岔上,配合电务部门安装转换设备,接通电源进行试验,使尖轨初步密贴 (5) 基础制动装置中使用奥-贝球铁衬套和45号钢光圆销, 换装中部压扁的下拉杆

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件, 钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条, 它通过弹条的弯曲和扭曲变形, 产生扣压力作用在轨道上, 长期有效地保证钢轨之间的可靠连接, 尽可能保持轨道的整体性, 阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动, 确保轨距正常, 从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触, 因此不可避免产生震动, 而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量, 达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作, 它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用, 在车辆通过时, 还要承受极高的瞬时冲击载荷, 所以对弹条的性能要求十分严格。

DE型弹条扣件(用于无碴轨道)DE(或称U形)弹条与Pandrol弹条齐名

在正或负的三个数值中符号相反, 数值大的两数值之和即为三角坑的值 分析预拉力变化的时间历程, 其中一半的损失是15min至1h内完成的14转E21转向架弹叉杆支座裂纹及焊缝开裂时铲除裂纹后焊修, 经焊修再次裂纹或原焊修焊缝开裂时、腐蚀深度大于3mm时更换; 分解后检测支座销孔直径磨耗大于0.5mm时更换, 更换时不得伤及侧架母材

初的潘得路型扣件弹条为PR系列, 即弹条扣压钢轨部分(弹条的趾端)为一连续段

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条, 可根据图纸或样品定制生产。

材质有: 弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有: 本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有: 双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。