

白城SKL30型轨道弹条工厂

产品名称	白城SKL30型轨道弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

白城SKL30型轨道弹条工厂 缺点是心轨前端需锻压转换凸缘,心轨受力点较低,转换时心轨前端容易扭转,造成电务4mm不锁闭检查失效基床表层以下倒梯形部分分层填筑掺入3%水泥的级配碎石,级配碎石的级配范围应符合下表LB3-I规定,压实标准应满足压实系数K 0.95、地基系数K30 MPa/m、动态变形模量Evd 50mPa

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件,钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条,它通过弹条的弯曲和扭曲变形,产生扣压力作用在轨道上,长期有效地保证钢轨之间的可靠连接,尽可能保持轨道的整体性,阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动,确保轨距正常,从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触,因此不可避免产生震动,而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量,达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作,它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用,在车辆通过时,还要承受极高的瞬时冲击载荷,所以对弹条的性能要求十分严格。

现拟将客货混运线无砟轨道扣件系统的弹性垫板静刚度降至kN/mm ± 10%;而客运专线无砟轨道用弹性垫板静刚度设计要求15kN/mm ± 10% 客运专线无砟轨道扣件,我国从20世纪60年代开始对无砟轨道进行研究,采用过多种扣件类型,如TF-M型和TF-Y型扣件、64- 型扣件,秦岭隧道整体道床用弹性扣件,弹条、(WJ-3型)、型(WJ-4型)弹性分开式扣件,WJ-1型(图8-16)和WJ-2型扣件,以及新研发的WJ-7型和WJ-8型客运专线无砟轨道扣件等 存在于螺栓中的预拉力短时间内会稍一些,超过设计预拉力的持续时间也仅在1h以内,不足以成为因超张拉而引发断裂的素转K6型转向架也可用于25t轴重新型运煤敞车,也可用于其它新造货车 试验结果表明,在大的横向力作用下扣件的轨距调整片容易沿绝缘缓冲垫板的肩部上滑,且零部件太多,因此终没有采用这一扣件形式

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条,可根据图纸或样品定制生产。

材质有:弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有:本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有：双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。