

# 天水W14型轨道弹条生产工厂

产品名称	天水W14型轨道弹条生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

天水W14型轨道弹条生产工厂 它的材质有不锈钢的和碳钢的，碳钢的也就是铁的橡胶垫板的形状对其刚度的影响可用下述例子来说明 2、该防盗式E型铁路扣件，通过设置弹性垫板，当列车驶过使，缓冲减震轨道上受到的压力荷载，通过设置绝缘轨距块，便于固定轨道，通过设置转动凹槽，只有用于转动凹槽形状相适配的转具才能转动螺纹杆轨道交通线路上的钢轨是需要连成长轨条的，钢轨与钢轨纵向连接依靠接头板来实现

随着铁路运输机车车辆轴重的增加和列车运行速度的提高，以及城市轨道交通、地铁的发展，弹条作为轨道结构的一个关键环节也在不断的发展中，其重要性也越来越为各国所关注。我国是一个幅原广大，气候、运输条件、地区差别很大的国家，需要各种不同性能要求的弹条，满足不同轨道不同轨型的要求。如在常规线路上，需要扣压力大，弹性好的弹条，满足重载、高速线路的需要；而在高架桥轨道无缝线路中，为减小钢轨与桥梁的相互作用力，要求扣件阻力较小，且保证弹条有足够的弹性，即保证弹条有足够低的钢度，以保证列车通过时因轨下垫层压缩引起的扣压力损失很小，扣件不松动。可见弹条虽是一个小的工务器件，但是它是轨道上一个重要的零件，因它的需求量大，每公里大约7000件，其可靠性直接关系到行车的安全。

(4)阶段(四)为接头极限破坏阶段,随着栓剪切变形的加大,其紧固轴力渐渐减小,摩擦的作用也就逐渐消失,当接近和达节点“3”时,螺栓的紧固轴力已经松弛殆尽,后螺栓被剪断或连接板破坏(拉脱、承压和净截面拉断),与普通螺栓连接的极限破坏相同,曲线的终点“3”即为承压型连接极限破坏状态,此时荷载即为承压型连接接头的极限承载力仅在裂缝末端必须保留一个通气孔  
扣压件的固有频率应不同于基板,避免扣压件受振动而造成松动或脱落

昆山艾力克斯的弹条生产坚持质量的经营方针，非常注重质量控制和管理。我们的弹条生产完全按照ISO 9001-2015质量体系来控制，我们还获得铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的弹条产品品质，达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制

系统。