

南宁SKL1型弹条工厂

产品名称	南宁SKL1型弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

南宁SKL1型弹条工厂 交叉支撑装置端头螺栓（母）用智能紧固，每班首末件须用手动扭力扳手对力矩进行检测；紧固力矩：转K1、转E22型为 $\sim 0N \cdot m$ 、转E21型不作要求、其他型为 $675 \sim 700N \cdot m$ 由此可见,A REMA标准的扣件阻力仍取钢轨滑移时钢轨承受的大纵向力,但钢轨的滑移量有要求,而且明确以10.7kN作为对扣件纵向阻力的要求

很多工具和设备都是利用弹簧这一性质来复位的可垫入调高垫板实现钢轨高低调整

随着铁路运输机车车辆轴重的增加和列车运行速度的提高，以及城市轨道交通、地铁的发展，弹条作为轨道结构的一个关键环节也在不断的发展中，其重要性也越来越为各国所关注。我国是一个幅原广大，气候、运输条件、地区差别很大的国家，需要各种不同性能要求的弹条，满足不同轨道不同轨型的要求。如在常规线路上，需要扣压力大，弹性好的弹条，满足重载、高速线路的需要；而在高架桥轨道无缝线路中，为减小钢轨与桥梁的相互作用力，要求扣件阻力较小，且保证弹条有足够的弹性，即保证弹条有足够低的钢度，以保证列车通过时因轨下垫层压缩引起的扣压力损失很小，扣件不松动。可见弹条虽是一个小的工务器件，但是它是轨道上一个重要的零件，因它的需求量大，每公里大约7000件，其可靠性直接关系到行车的安全。

前联学者有关变形准则方面的研究成果主要为:提出了摩擦—承压型连接(Friction--BearingConnection))的概念,指出连接的抗剪承载力N由摩擦传力(N1)和承压传力(N2)组成,且都与连接的承压变形(u)有关21转8B、转8AB、转8AG、转8G型侧架承载鞍支承面和承载鞍顶面（或和磨耗板顶面）须接触良好，局部间隙用1mm塞尺检查，深入量不大于20mm 不经现场试铺试验,难以发现问题

昆山艾力克斯的弹条生产坚持质量的经营方针，非常注重质量控制和管理。我们的弹条生产完全按照ISO 9001-2015质量体系来控制，我们还获得铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的弹条产品品质，达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统。