

# 6SL3210-1SE31-0AA0西门子S120变频功率模块PM340

产品名称	6SL3210-1SE31-0AA0西门子S120变频功率模块PM340
公司名称	上海一擎电气有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	上海市松江区泗泾镇高技路205弄12号203室（注册地址）
联系电话	15001963708

## 产品详情

6SL3210-1SE31-0AA0西门子S120变频功率模块PM340

S120驱动系统概述

SINAMICS S120 驱动系统概述

SINAMICS S120

驱动系统采用独立的功率单元和控制单元，可有效进行配置，满足各种不同驱动任务的需要。

用户可根据要控制的驱动数量和所需的性能等级来选择控制单元，而功率单元的选择则必须满足系统的能量要求。控制单元和功率单元之间的连接非常简单方便，采用数字量系统接口 DRIVE-CLiQ。

控制单元

CU310-2 DP 和CU310-2 PN控制单元

CU310-2 控制单元主要用于控制单驱动。它们标配了PROFIBUS接口(CU310-2 DP)或PROFINET接口(CU310-2 PN)和TTL/HTL编码器检测电路。

## CU320-2 控制单元

CU320-2 控制单元主要用于控制多驱动。CU320-2控制单元可控制多达

12个驱动（V/f控制模式）

6个驱动（伺服或矢量控制模式）。

CU320-2 控制单元可用于控制一组单驱动来执行基本的驱动工艺功能。

## SIMOTION D 控制单元

SIMOTION D 控制单元用于需要协调运动控制的应用，如同步运行、电子齿轮、凸轮盘或复杂工艺功能等。SIMOTION D控制单元提供了多种不同性能的型号：

SIMOTION D410-2，用于控制1到3轴

SIMOTION D425-2，用于控制\*\*\*多16轴

SIMOTION D435-2，用于控制\*\*\*多32轴

SIMOTION D445-2，用于控制\*\*\*多64轴

SIMOTION D455-2，用于控制\*\*\*多128轴

STARTER 调试工具用于通过控制单元调试和诊断不同类型的SINAMICS驱动装置。SIMOTION D控制单元需要包含STARTER工具的SCOUT工程系统。

## 功率模块

SINAMICS S120 驱动系统的独立版本由一个CU310-2控制单元和一个功率模块组成。在这个功率模块中集成了一个电源整流器、电压

源直流母线和为电机供电的逆变器。

功率模块用于无法再生电能的单轴驱动。它可将制动时产生的电能可通过制动电阻转换成热量。

功率模块也可以和 CU320-2 控制单元、SIMOTION D4x5-2或CX32-2扩展控制器组合使用，例如将单轴驱动添加到多轴驱动组的配置

中。此时，模块型功率模块必须配备CUA31/CUA32控制单元适配器。该适配器通过DRIVE-CLiQ与CU320-2控制单元、SIMOTION

D4x5-2或CX32-2扩展控制器相连。装置型功率模块则直接通过DRIVE-CLiQ电缆连接到多轴控制单元。

## 电机模块

在电机模块中集成了一个电压源直流母线和为电机供电的逆变器。

电机模块用于多轴驱动系统，由 CU320-2 控制单元、SIMOTION D4x5-2或CX32-2扩展控制器进行控制。电机模块通过公共直流母

线互连。由于电机模块共用一个直流母线，所以两个模块间可以交换能量。也就是说，如果一个电机模块正在产生电能（发电机模式

），另一个电机模块可以使用该电能（电动模式）。电压源直流母线由电源模块提供进线电压。

## 电源模块

电源模块将进线电压转换为直流电压，通过电压源直流母线向电机模块供电。

## 基本电源模块

基本电源模块仅用于供电，无法将再生电能回馈到电网中。如果产生了再生电能（如驱动制动时），必须通过制动模块和制动电阻将

其转化为热量。如果基本电源模块用作电源，必须安装配套的进线电抗器。也可以选择安装一个进线滤波器，将干扰信号限制到 C2

类极限值内(EN 61800-3)。

## 回馈电源模块

回馈电源模块可以提供电能并将再生电能反馈到电网中。仅当需要在电网掉电后（即电能无法反馈到电网时）控制驱动减速停止时，

才需要使用制动模块和制动电阻。如果回馈电源模块用作电源，必须安装配套的进线电抗器。也可以选择安装一个进线滤波器，将干

扰信号限制到 C2 类极限值内(EN 61800-3)。

功率模块、电机模块和电源模块提供有书本型、紧凑书本型、模块型和装置型：

模块型和装置型功率模块。

书本型、紧凑书本型和装置型电机模块和电源模块