

EPS消防应急电源EPS-5KW消防备用照明动力型

产品名称	EPS消防应急电源EPS-5KW消防备用照明动力型
公司名称	北京泰达蓝天电源设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:EPS电源 型号:EPS-5KW 产地:浙江
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层219
联系电话	13716151989 13716151989

产品详情

EPS消防应急电源EPS-5KW消防备用照明动力型

EPS电源和UPS电源都有市电旁路和逆变电路，功能上的区别在于EPS电源具有持续供电的功能，一般对逆变器切换时间要求较低，对特殊场合有一定要求，有多个输出，并具有监测检测每个输出和单个电池的功能。强调日常旁路供电，只有市电故障时才转换为逆变电源，功率利用率高。如果UPS只有一个总输出在线，一般强调其三个功能:(a)稳压稳频；开关时间极高的不间断电源；和(c)净化主电源。电源采用以日常整流/逆变为主的双转换电路。变频器出现故障或过载时，切换为旁路供电，功率利用率不高(一般为80%-90%)。但在欧美电网等国外以及供电相对完善的国家，为了节约能源，一些使用UPS的地方已经换成了逆变器切换时间极短(小于10ms)的EPS。

什么是eps系统

EPS是一种电控动力转向系统，可以在低速时减小转向力，提高转向系统的机动性。在高速行驶时，可以适当增加转向力，以提高操纵稳定性。

电子助力转向系统是汽车转向系统的发展方向。该系统直接从电动助力器提供转向助力，省去了安装在发动机上的动力转向油泵、软管、液压油、传送带和皮带轮，这是液压动力转向系统所必需的，节能环保。主要结构:产品由转向传感器、车速传感器、助力机械装置、提供转向动力的电机和微电脑控制单元组成。其工作原理是:当驾驶员操纵方向盘转向时，扭矩传感器检测方向盘的转向和扭矩的大小，并将电压信号发送给电子控制单元。电控单元根据扭矩传感器的扭矩信号、旋转方向和车速信号向电机控制器发出指令，使电机输出相应大小和方向的转向扭矩，从而产生辅助动力。汽车不转弯时，电控单元不给电机控制器指令，电机不工作。什么是eps电源 什么是eps系统

EPS消防应急电源EPS-5KW消防备用照明动力型

一种工程技术设备，一般专(业)用性较强，也就是只涉及一定的领域，有限的空间。于是可以通过人

机界面，在这一小片天地里，仅用手指“指点江山”了。当我们得意之余，忽然发现如果没有键盘的帮助，便不能“激扬文字”。尽管设备操作中，需要发挥这种灵感的机会不多，但仍然不可缺少。于是聪明而老练的计算机工作者，便举起了以软带硬的“大旗”，在屏幕上立即画出一个我们正好需要的小键盘。如果想要输入数字，屏幕上会弹出一个数字键盘；如果想要输入字符，屏幕上也会弹出一个字符键盘，仍然用手指“故伎重演”就是了。

选型原则

一、负载容量选型原则:

因电动机的启动冲击，与其配用的集中应急电源容量按以下容量选配。

- 1、电动机变频启动时，应急电源容量可按电动机容量1.2倍选项配。
- 2、电动机软启动时，应急电源容量应不小于电动机容量的2.5倍。
- 3、电动机Y-启动时，应急电源应不小于电动机容量的3倍。
- 4、电动机直接启动时,应急电源容量应不小于电动机容量的5倍。
- 5、混合负载中,电机的容量若小于总负载容量的1/7。

应急电源在停电时，能在不同场合为各种用电设备供电。它适用范围广、负载适应性强、安装方便、效率高。采用集中供电的应急电源可克服其他供电方式的诸多缺点。减少不必要的电能浪费。在应急事故、照明等用电场所，它与转换效率较低且长期连续运行的UPS不间断电源相比较，具有更高的性能价格比。EPS应急电源主要用于建筑物发生火情或其他紧急情况下为应急照明等各种灯具提供集中供电的应急电源装置。

EPS应急电源4KW工作原理 EPS应急电源采用单体逆变技术，集充电器、蓄电池、逆变器及控制EPS应急电源工作原理图引器于一体。系统内部设计了电池检测、分路检测回路，其他主要部件的工作原理如图所示，智能化应急电源，采用后备式运行方式。1、当市电正常时，由市电经过互投装置给重要负载供电，同时进行市电检测及蓄电池充电管理，然后再由电池组向逆变器提供直流能源。在这里，充电器是一个仅需向蓄电池组提供相当于10%蓄电池组容量（Ah）的充电电流的小功率直流电源，它并不具备直接向逆变器提供直流电源的能力。此时，市电经由EPS的交流旁路和转换开关所组成的供电系统向用户的各种应急负载供电。