

SUPER雄霸蓄电池6-FM-17型号齐全

产品名称	SUPER雄霸蓄电池6-FM-17型号齐全
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	90.00/件
规格参数	品牌:九州雄霸 型号:6-GFM-17 类型:阀控式密封 铅酸 免维护
公司地址	山东省济南市槐荫区美里路美里花园26号楼1单元301室（注册地址）
联系电话	15552529528 15552529528

产品详情

SUPER雄霸蓄电池6-FM-17型号齐全

SUPER雄霸蓄电池6-FM-17型号齐全

密封性：采用电池槽盖、极柱双重密封设计，防止漏酸，可靠的安全阀可防止外部空气和尘埃进入电池内部；免维护：水再生能力强，密封反应效率高，因此在整个电池的使用过程中无需补水或加酸维护；无酸液溢出，可靠的安全阀的自动闭合，防爆设备的装置使电池在整个使用过程中更加；长寿命设计：计算机精设计的耐腐蚀铅钙铅合金板栅、ABS耐腐蚀材料的使用和极高的密封反应效率保证了蓄电池的长寿命；性能高：体重比能量高，内阻小，输出功率高；充放电性能高，自放电控制在每个月2%以下（20℃）；

恢复性能好,在深放电或者充电器出现故障时，短路放置30天后，仍可使用均衡充电法使其恢复容量；由于单体电池的内阻、容量、浮充电压一致性好，因此电池在浮充使用状态下无需均衡充电。温度适应性强：可在-30℃~50℃下安全、放心地使用；使用和运输安全简便：满荷电出厂，无游离电解液，电池可横向放置，并可以无危险材料进行水、陆运输；经济实惠：新太蓄电池极高的性能，超长的使用寿命，极低的维护成本确保用户得到的是经济实惠的产品。

安全性能好贫液式设计，电池内的电解液全部被极板和超细玻璃纤维隔板吸附，电池内部无自由流动的电解液，在正常使用情况下无电解液漏出，侧倒90度安装也可正常使用。阀控密封式结构，当电池内气压偶尔偏高时，可通过安全阀的自动开启，泄掉压力，保证安全，内部产生可燃爆性气体聚集少，达不到燃爆浓度，防爆性能。免维护性能利用阴极吸收式密封免维护原理，气体密封复合效率超过95%，正常使用情况下失水极少，电池无需定期补液维护。绿色正常充电下无酸雾，不污染机房环境、不腐蚀机房设备。自放电小采用析气电位高的Pb-Ca-Sn合金，在20℃的干爽环境中放置半年，无需补电即可投入正常使用。适用环境温度广 -10℃~45℃可平稳运行。耐大电流性能好

2018年5月，国家标准委发布《电动自行车安全技术规范强制性国家标准》（以下简称“新国标”），从2018年5月15日至2019年4月14日为过渡期，新国标于2019年4月15日起正式实施，技术规范正式实施后，不符合技术规范的产品，不得生产、销售、进口，这样的强制性国家标准正式发布后，给我国电动车市场带来了巨大的震荡。

在新国标中，对于电动自行车的*高车速、鞍座长度、前后轮中心距等数据均进行了强制规定，并且规定整车质量不得超过55kg，目的在于改变近年来部分“超标车”车体越来越长、越来越宽、重量越来越重的情形。不过，要想减轻整车的重量，可以从电池重量的减轻入手，但这对于各电动自行车品牌的电池研发实力而言，无疑是一次巨大的挑战。

据了解，从七月份开始，部分电池生产厂家已经开始下调电池重量，以48V20Ah型号电池为例，一只电池从原先6.8公斤降到6.3公斤，电池重量的下调，意味着用铅量的减少，对于环保来说，无疑也是好事一桩，但与此相比，锂电池重量轻体积小，重量只有铅酸电池的1/5左右，相比之下，根据新国标中规定的整车质量来说，锂电池其实更具优势。

前段时间，网上出现了我国将全面禁止电动自行车使用铅酸蓄电池、锂电池将代替铅蓄电池的小道消息，但小道消息与官方信息还差的很远，经证实，此消息为假消息，目前还没有明文规定，但消息背后，我们也要看到锂电池代替铅蓄电池是必然趋势。锂电池和铅酸电池是电动车*常见的动力来源，近年来铅酸电池行业进行了一系列的改革整治，行业洗牌加速，同时锂电池异军突起，已经开始蚕食铅蓄电池的市场份额。随着环保压力的加大及国家政策对锂电池的政策导向支持，加之近几年来对铅蓄电池行业的持续高压治理和监管，目前铅酸电池市场持续疲软。但锂电池要在电动自行车行业普及，仍然将面临着传统铅酸电池生产商的巨大阻力。国家如要大力推进锂电池的发展，需要对铅酸电池的环保标准、重量等方面做出更多的限制条件，淘汰一批实力弱小的中小企业，同时督促大型企业改进技术和转型。锂电池与铅酸电池的竞争在所难免，很多企业也早已闻风而动