

# CSB西世比蓄电池GP12170水力发电

产品名称	CSB西世比蓄电池GP12170水力发电
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	90.00/件
规格参数	品牌:CSB 型号:GP12170 产地:台湾
公司地址	山东省济南市槐荫区美里路美里花园26号楼1单元301室（注册地址）
联系电话	15552529528 15552529528

## 产品详情

### CSB西世比蓄电池GP12170水力发电

#### 希世比CSB蓄电池特点

安全性能好》贫液式设计，电池内的电解液全部被极板和超细玻璃纤维隔板吸附，电池内部无自由流动的电解液，在正常使用情况下无电解液漏出，侧倒90度安装也可正常使用。》阀控密封式结构，当电池内气压偶尔偏高时，可通过安全阀的自动开启，泄掉压力，保证安全，内部产生可燃爆性气体聚集少，达不到燃爆浓度，防爆性能。免维护性能》利用阴极吸收式密封免维护原理，气体密封复合效率超过95%，正常使用情况下失水极少，电池无需定期补液维护。绿色环保》正常充电下无酸雾，不污染机房环境、不腐蚀机房设备。自放电小》采用析气电位高的Pb-Ca-Sn合金，在20 的干爽环境中放置半年，无需补电即可投入正常使用。适用环境温度广》- 10 ~ 45 可平稳运行。耐大电流性能好》紧装配工艺，内阻小，可进行3倍容量的放电电流放电3分钟（ 24Ah允许7分钟以上持续放电至终止电压）或6倍容量的放电电流放电5秒，电池无异常。寿命长》由于采用高纯原材料及长寿命配方、电池组一致性控制工艺，NP系列电池组正常浮充设计寿命可达7~10年（ 38Ah）。

#### 电池组一致性好

》不计成本的保证电池组中的每一个电池具有相对一致的特性，确保在投入使用后长期的放电一致性和浮充一致性，不出现个别落后电池而拖垮整组电池。

CSB蓄电池使用范围：UPS不间断电源、警报系统、应急照明系统、邮电通信、电力系统、电厂电站的开关控制及事故处理、银行不间断系统、电话和电讯设备、电动玩具、消防,安全防卫系统、医疗设备、太阳能系统、船舶设备、控制设备、电子仪器及其它备用电源。CSB蓄电池新系列蓄电池结构可以减少安装空间，并缩短安装时间及抗震强度高特性。可依照使用者需求任意排列组合以达到所需容量；无需

另外安装外部电池架，与传统蓄电池组相比可降低40~50%之安装空间，并可节省50%的安装时间。以新开发之铅-钙-锡合金为材料，具有高抗腐蚀性及长寿命等特性，使蓄电池寿命达15年以上(25°C环境年平均温度)。

CSB蓄电池系列蓄电池符合EUROBAT的规范，具高性能、使用15寿年等特性。具不需补充水份、检测硫酸液比重及均充等特性，减少维护蓄电池的时间及费用。电槽使用阻燃性材质(UL 94V-0)，氧气指数高于28。CSB蓄电池系列蓄电池以水平方式排列，端子正面朝前，易于维护人员定期检查，并缩短检查时间。CSB蓄电池系列蓄电池制造过程符合JISC 8707标准，并通过Battery E Approval Committee of Japan机构认证，可使用于消防警报系统及紧急照明设备，认证号码为97C 244。CSB蓄电池系列蓄电池通过NTT-NQAS的规范，认证号码为NQAS 95-1007。在通信设备备用电源使用上具有丰富的产业经验及技术资料。

MU系列单位蓄电池规格表 单位蓄电池 规格 公称电压 V 公称容量 (10HR) Ah 外观尺寸 mm(inch)重量  
铅酸蓄电池使用说明书 CSB蓄电池注意事项！使用前请仔细阅读此使用说明书！蓄电池属易损件，需频繁保养，因维护或操作不当而造成损坏，不在保修范围内！一、使用须知1、蓄电池内电解液属酸性对金属、棉制品、石材、土壤等有较强的腐蚀作用，请注意正确使用。2、蓄电池在使用、充电过程中会产生氢气，如遇明火时会爆炸。

3、搬运过程中注意安全，以免砸伤。4、蓄电池应在通风良好的环境下维护、使用，严禁吸烟及明火。二、使用方法1、揭去蓄电池注液孔上的密封不干胶（此密封不干胶下为排气栓透气孔），将余边清理干净并检查透气孔是否畅通。栓上或栓下有密封纸时，将密封纸撕去，并检查透气孔畅通情况。透气不畅会造成蓄电池的产生爆炸的危险！2、将配套的电解液注入各单格极板室内，加注液位按加至高液面线（Max）和低液面线（Min）之间为准。当无标注液面线时，按加至高出隔板顶部16—20mm为准。且各单格极板室内液面高度需一致。注意！加注电解液时，作业人员应该穿戴好防酸工作服、胶鞋、防护眼镜、胶手套等防护用具。如遇硫酸不慎泼溅到皮肤或衣物上时，应立即用大量清水冲洗！必要时，寻求医生的帮助！3、将蓄电池排气栓拧紧，并用清水将电池表面电解液清洗干净。并用干净的碎布拭干。4、将电池串联（并联）已获得所需要的电池组电压（注意电池的正负极）。5、完成上述工作后，静置30分钟后用快速电池充电器对蓄电池进行深度充电，充电时间约为5小时，深度充电完毕后可用浮充电源（即慢充）再对蓄电池充电（见维护保养）。

6、将蓄电池组“+”“-”极端用随机配置的电池连接线与柴油发电机组连接。连接之前，先将控制箱内的电池保险断开，然后先接电池“+”极，后接电池组“-”极，并采取必要措施以防止电池组的“+”“-”被意外短路发生，连接完成后，合上机组控制箱内电池保险丝，将机组恢复原来状态。拆下电池组时则反之（拆之前也需断开电池保险）。CSB蓄电池使用详情参数：蓄电池长久不用，它会慢慢自行放电，直至报废。因此，每隔一定时间就应启动一次汽车，给蓄电池充电。另一个办法就是将蓄电池上的两个电极拔下来，需注意的是从电极柱上拔下正、负两根电极线，要先拔下负极线，或卸下负极和汽车底盘的连接。然后再拔去带有正极标志(+)的另一端，蓄电池有一定的使用寿命，到一定的时期就要更换。在更换时同样要遵循上述次序，不过在把电极线接上去时，次序则恰恰相反，先接正极，然后再接负极。

当电流表指针显示蓄电量不足时，要及时充电。蓄电池的蓄电量可以在仪表板上反映出来。有时在路途中发现电量不够了，发动机又熄火启动不了，作为临时措施，可以向其他的车辆求助，用它们车辆上的蓄电池来发动车辆，将两个蓄电池的负极和负极相连，正极和正极相连。电解液的密度应按照不同的地区、不同的季节按照标准进行相应的调整。在亏电解液时应补充蒸馏水或专用补液和添加纳米碳溶胶电池活化剂。切忌用饮用纯净水代替。因为纯净水中含有多种微量元素，对蓄电池会造成不良影响。在启动汽车时，不间断地使用启动机会导致蓄电池因过度放电而损坏。正确的使用办法是每次发动车的总长不超过5秒，再次启动间隔时间不少于15秒。在多次启动仍不着车的情况下应从电路、点火线圈或油路等其他方面找原因。