

# CSB蓄电池GP12260铅酸储能免维护

产品名称	CSB蓄电池GP12260铅酸储能免维护
公司名称	山东北华电源科技有限公司
价格	140.00/件
规格参数	品牌:CSB 型号:GP12260 产地:台湾
公司地址	山东省济南市槐荫区美里路美里花园26号楼1单元301室（注册地址）
联系电话	15552529528 15552529528

## 产品详情

### CSB蓄电池GP12260铅酸储能免维护

蓄电池产品优点：

- 1、采用紧装配技术，具有优良的高率放电性能。
- 2、采用设计，电池在使用过程中电解液量几乎不会减少，使用寿命期间完全无需加水。
- 3、采用的板栅合金、使用寿命长。
- 4、全部采用高纯原材料，电池自放电极小。
- 5、采用气体再化合技术，电池具有极高的密封反应效率，无酸雾析出，环保，。
- 6、采用设计和高可靠的密封技术，确保电池密封，使用、可靠。
- 7、安全性能好:正常使用下无电解液漏出,无电池膨胀及破裂。
- 8、放电性能好:放电电压平稳,放电平台平缓。
- 9、耐震动性好:完全充电状态的电池完全固定,以4mm的振幅,16.7Hz的频率震动1小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。

蓄电池结构：

- 1、电解液固定：电解液由气体化硅及多种添加剂以胶体形式固定.注入时为液态，可充溢电池内的一切空间。
- 2、极柱密封：多层耐酸橡胶圈滑动式密封，确保了运用寿命后期极群成长时的密封。
- 3、极板：铅钙锡无锑多元合金，管式或者涂膏式极板。特别制作工艺，晶格细小均匀，性好，电池的运用寿命长。

蓄电池使用时的注意事项：

造成电池电压过低的原因：很多UPS电源电池刚使用时的时间都很好，但随着使用时间的延长，其时间大大缩短，造成这种原因往往是UPS电源的浮充电压过低(低于13.5V)，使蓄电池长期欠充电，导致蓄电池硫酸盐化容量降低。

对UPS电源充电系统的监测：对UPS充电系统的监测是维护UPS电源系统的重要环节，许多使用单位由于缺乏必要的测试手段，忽视了对UPS充电系统的监测；如果UPS充电系统失坏，即使换上新电池其使用寿命也会短。

认识到UPS组件将发生故障。这似乎是显而易见的：任何发生故障的概率，终都将会发生故障。关键的UPS部件，如：电池和电容器，都会在正常使用状态下消磨，所以，即使您的实用程序提供了完美的动力，您的UPS机房是完全干净的，在适当的稳定的温度下，一切都在理想情况下运行，组件仍然会发生故障。您的UPS系统还是需要进行维护。

当您需要服务或不定期维修时，知道给谁打电话。在每天或每周的检查期间，可能会出现问題，可能无法等到下一次的定期维护。在这种情况下，知道给谁打电话，可以大大减少压力。也就是说，您必须确定坚实的服务提供商，当您需要的时候，他们能够提供服务。如果您在安置UPS的同一个地方，保存良好的维修记录，当供应商到达时，您将能够提供有用的信息，有可能节省大量的服务时间和服务费。

在UPS供电系统中，输出端与负载间配有配电柜、断路器等，若碰到检修或产生故障等，上几种配置形式将引起负载停电，即系统的故障率虽降低，但可维护性并没彻底解决。因此，可采用双总线冗余配置，此方案中分别设有UPS系统1和UPS系统2两套系统。在轨道交通中，各机电系统采用双总线冗余供电方式来增加系统的稳定性和可靠性，消除可能出现在UPS输出端与终地铁用户负载端之间的单点瓶颈故障隐患，提高输出电源供电系统的容错功能。3UPS的实际应用在城市轨道交通机电系统中，UPS设备在车站、车辆段和控制中心都有应用。通信系统在车站设2套，为专用系统UPS和公共设备UPS，在控制中心设1套为中央级设备供电，在车辆段设1套为培训维修及交换机等设备供电;车站信号系统采用较大容量UPS，控制中心和车辆段较小容量UPS;综合监控系统由设备监控、防灾报警和电力监控3个子系统组成，一般车站主控设备室设1套，控制中心设1套为综合监控系统设备电，设1套为大屏幕设备供电，在车辆段设1套;在车站设BAS、AFC、PIS的UPS设备，车辆段设置BAS的UPS设备;在车站屏蔽门控制室设1套UPS。UPS供电有分散与集中供电两种。