

威格士VICKERS液压插装阀FAR1-10-S-0-10现货销售

产品名称	威格士VICKERS液压插装阀FAR1-10-S-0-10现货销售
公司名称	无锡鹏驰机电设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:威格士VICKERS 型号:FAR1-12-S-0-10 产地:美国
公司地址	无锡市新吴区金城东路301号
联系电话	0510-82113133 13921398318

产品详情

威格士VICKERS液压电磁阀插装阀 FAR1-12-S-0-10 FAR1-10-S-0-10

FAR1-10-S-0

FAR1-10-S-0-10

FAR1-12-S-0

FAR1-12-S-0-10

9 RV5-10-S-0-20/-

RV5-10-S-0-20 伊顿威格士插装阀 RV5-10-S-0-35 RV5-10-S-0-50溢流阀

RV5-10-S-0-20

RV5-10-S-0-35

RV5-10-S-0-50

插装式调速阀流量控制阀，其工作原理是利用减压阀的压力补偿功能来保证节流阀进出口压差基本为定值，使通过节流阀的流量不受负载压力变化的影响。具体来说，在插装式节流阀前

串接一插装式定差减压阀，减压阀芯两端分别与节流阀进出口相通，即可构成插装式调速阀。和普通调速阀的原理一样，利用减压阀的压力补偿功能来保证节流阀进出口压差基本为定

值。

插装阀的工作原理是通过改变控制油口的压力来控制主油路的油口通断，从而实现对流量的控制。在二通插装阀中，A和B为主油路仅有的两个工作油口(称为二通阀)，X为控制油口。当控

制口无液压作用时，阀芯下部的液压力超过弹簧力，阀芯被顶开，A与B相通，至于液流的方向则视A、B口的压力大小而定。反之，当控制口施加液压作用时，阀芯被关闭，A与B相通性

被切断。

总的来说，插装式调速阀的工作原理是基于减压阀的压力补偿功能和插装阀的流量控制原理来实现的。它可以通过控制控制油口的压力来控制主油路的油口通断，从而实现对流量的控

制。

插装阀和其阀孔的设计通用性的重要性在于大批量生产。就某一种规格的插装阀为例，为了批量生产，其阀口的尺寸是统一的。

此外，不同功能的阀可采用同一规格阀腔，例如：单向阀、锥阀、流量调节阀、节流阀、两位电磁阀等等。如果同一规格、不同功能的阀无法采用不同阀体，那么阀块的加工成本势必增

加，插装阀的优势就不复

存在。

插装阀在流体控制功能的领域的使用种类比较广泛，已应用的元件有是电磁换向阀，单向阀，溢流阀，减压阀，流量控制阀和顺序阀。

通用性在流体动力回路设计和机械实用性的延伸，充分展示了插装阀对系统设计者和应用者的重要性。

由于其装配过程的通用性、阀孔规格的通用性、互换性的特点，使用插装阀完全可以实现完善的设计配置，也使插装阀广泛地应用于各种液压机械。

逻辑阀又称锥阀，有两个管道连接口A、B和一个控制口C，锥阀上腔连接先导控制阀，与控制油路相通。从工作原理上看，它相当于液控单向阀，当控制油口C与油箱相接时，锥阀打开，A、B两油口相通，故利

用先导控制阀使C口卸压或加压，就可实现锥阀的启闭。

锥阀与小流量电磁阀组合可构成方向阀。锥阀与各种先导压力阀组合起来可构成各种压力控制阀。若B腔为回油腔，则此阀就起溢流阀的作用。若B腔是接通系统的一条支路，则此阀就起到顺序阀的作用。

由此可见，一个锥阀相应地配上电磁阀和先导压力阀并采取调速措施，就可以在系统中起到换向阀、压力阀和节流阀的作用，目前，这种阀多用于高压、大流量或特大流量的液压系统中。

伊顿ETN威格士VICKERS比例阀KCG-3-250D-Z-M-U-HL1-10-P15-T10

伊顿ETN威格士VICKERS比例阀 KCG 3 250D Z M U HL1 10 P15 T10

KCG-3-250D-Z-M-U-HL1-10-P15-T10 2200

伊顿威格士比例换向阀KFTG4V-3-2B13N-Z-M-U1-H7-20

比例换向阀是一种由单向阀、安全阀、进油体、回油体和多个换向阀片组合而成的组合阀。它以手动换向为主，具有结构紧凑、工作压力高、性能优异、工作可靠等特点[1]。油路采用并

联油路，有多种滑阀技能供系统需要。阀杆复位方式采用手动换向弹簧自动复位或钢珠定位。阀片内部设单向阀以防止油液倒流，进油阀片带有溢流阀以控制整个系统压力。根据用户需

要，换向阀两端可装有过载阀以满足不同执行机构负载需要。力士乐比例换向阀是片式结构的换向阀，主要用于控制汽车起重机支腿的伸。

电液比例方向节流阀是直动式电液比例方向节流阀的一种，主要由两个比例磁铁、阀体、阀心（四边滑阀）、对中弹簧等组成。当比例电磁铁通电时，阀心右移，油口P与B通，A与T通，

而阀口的开度与电磁铁的输入电流成比例；当电磁铁通电时，阀心向左移，油口P与A通、B与T通，阀口开度与电磁铁的输入电流成比例。

液压比例阀是一种新型的液压控制装置，用比例电磁铁替代原有的控制部分，按输入的电气信号连续地、按比例地对油流的压力、流量或方向进行远距离控制。比例阀一般都具有压力补

偿性能，输出压力和流量可以不受负载变化的影响。