

惠州SKL30型铁路弹条工厂

产品名称	惠州SKL30型铁路弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

惠州SKL30型铁路弹条工厂 4装用无识别标记的R250mm大圆弧半径承载鞍的转K5型转向架，原自由高为275mm、无识别标记的减振外圆弹簧状态正常时可不更换，如需要更换时，应换装269mm自由高减振外圆弹簧，但同一转向架的减振外圆弹簧必须相同 与此相反,弹片只能利用材料的弯曲性能,弹性相对较差,同时对于有螺栓扣件弹片因开孔而造成断面和应力集中,但弹片的成形工艺相对简单 采用类似客车转向架的摇动台摆式机构，，提高了车辆的横向动力学性能，降低了轮轨间的磨耗，提高了车辆的运行品质；可是，铁路的发展趋势在亚洲

随着铁路运输机车车辆轴重的增加和列车运行速度的提高，以及城市轨道交通、地铁的发展，弹条作为轨道结构的一个关键环节也在不断的发展中，其重要性也越来越为各国所关注。我国是一个幅原广大，气候、运输条件、地区差别很大的国家，需要各种不同性能要求的弹条，满足不同轨道不同轨型的要求。如在常规线路上，需要扣压力大，弹性好的弹条，满足重载、高速线路的需要；而在高架桥轨道无缝线路中，为减小钢轨与桥梁的相互作用力，要求扣件阻力较小，且保证弹条有足够的弹性，即保证弹条有足够低的钢度，以保证列车通过时因轨下垫层压缩引起的扣压力损失很小，扣件不松动。可见弹条虽是一个小的工务器件，但是它是轨道上一个重要的零件，因它的需求量大，每公里大约7000件，其可靠性直接关系到行车的安全。

显然,这应归结为是由于使用低刚度轨下胶垫对轨道减振发挥了很大的作用自重4.2t4.0t W型弹条钢轨扣件是德国铁路B70S混凝土枕和传统长枕式Rheda无碴轨道的标准扣件

昆山艾力克斯的弹条生产坚持质量的经营方针，非常注重质量控制和管理。我们的弹条生产完全按照ISO 9001-2015质量体系来控制，我们还获得铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的弹条产品品质，达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统。