

# 南阳A型铁路弹条工厂

产品名称	南阳A型铁路弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

南阳A型铁路弹条工厂道岔轨向的调整,通过偏心调整套OVE(图3-4-19)进行,调整锥套的型号表示为OVE“编号”/“偏心距mm”4.根据权利要求1所述的一种铁路轨下调高垫板,其特征在于:所述铁垫板(3)的顶部安装有两个相对称的绝缘轨距块(7),钢轨(6)的底部位于两个绝缘轨距块(7)之间

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件,钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条,它通过弹条的弯曲和扭曲变形,产生扣压力作用在轨道上,长期有效地保证钢轨之间的可靠连接,尽可能保持轨道的整体性,阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动,确保轨距正常,从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触,因此不可避免产生震动,而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量,达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作,它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用,在车辆通过时,还要承受极高的瞬时冲击载荷,所以对弹条的性能要求十分严格。

无碴轨道的弹性 无碴轨道的弹性已成为无碴轨发展中一项不可忽视的重大关键技术和工程应用问题 按每年更新四次计算,年需求量为15502万块,达62万吨;亚洲的车辆保有辆是1128073辆、39367万块、合.75万吨;我国是客车34346辆、货车437686辆,年需求闸瓦量1620万块、6.48万吨 钢板表面只作清除氧化皮处理,不作为提高抗滑移能力的喷砂(丸)处,孔型尺寸WJ-1型扣件系统结构特征:带铁垫板弹性分开式扣件,预埋套管和锚固螺栓配合紧固铁垫板,扣压件采用弹片,设计扣压力4kN,前端弹程7mm 1974年对该扣件进行了改进,重新设计了扣压钢轨的部件,用弹条代替弹片,通过对1型弹条和2型弹条的比选,后选用了1型弹条

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条,可根据图纸或样品定制生产。

材质有:弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有:本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有:双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。