

# 邯郸SKL14型弹条扣件工厂

产品名称	邯郸SKL14型弹条扣件工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

邯郸SKL14型弹条扣件工厂 为了充分发挥防爬器的作用，通常在轨枕之间还安装防爬撑，把3~5根轨枕联系起来，共同抵抗钢轨爬行 尖轨跟部采用普通钢轨接头形式,用间隔铁或扣件保持与基本轨的距离,“92”型道岔还用轨撑保持跟部位置和稳定性 用灌浆化合物密封裂缝；轨道方向的测量，直线地段使用10m弦、垫块和钢直尺进行测量；曲线地段用20m弦紧贴钢轨内侧踏面下16mm处测量

随着铁路运输机车车辆轴重的增加和列车运行速度的提高，以及城市轨道交通、地铁的发展，弹条作为轨道结构的一个关键环节也在不断的发展中，其重要性也越来越为各国所关注。我国是一个幅原广大，气候、运输条件、地区差别很大的国家，需要各种不同性能要求的弹条，满足不同轨道不同轨型的要求。如在常规线路上，需要扣压力大，弹性好的弹条，满足重载、高速线路的需要；而在高架桥轨道无缝线路中，为减小钢轨与桥梁的相互作用力，要求扣件阻力较小，且保证弹条有足够的弹性，即保证弹条有足够低的钢度，以保证列车通过时因轨下垫层压缩引起的扣压力损失很小，扣件不松动。可见弹条虽是一个小的工务器件，但是它是轨道上一个重要的零件，因它的需求量大，每公里大约7000件，其可靠性直接关系到行车的安全。

我国现用轨下胶垫的性能，我国现用轨下胶垫铁标(TB/T2626-1995)规定主要有10-11型、10-型和12-型3种,均系沟槽式胶垫,其刚度及其变化率,根据铁道科学研究院的研究与试验结果卡入式滑槽磨耗板材质为T10或47Mn2Si2TiB；平板式滑槽磨耗板材质为27SiMn（转E21型为Q235A），规格为（167±1）mm×700-1.5（内档65+2-1）mm×（7~12）mm，更换时三面满焊，但磨耗板外侧焊缝允许中间70mm不焊；焊装磨耗板后滑槽高度（上、下承台间距）应为56~58mm，侧架滑槽高度（不含磨耗板）小于64mm时允许以厚度为6mm的磨耗板代用，装用组合式制动梁时允许使用4mm的滑槽磨耗板，焊角不小于3mm，并保证磨耗板和滑槽密贴，焊后须清除磨耗板平面的焊渣和凸起物 (2)扣件特征 小阻力

昆山艾力克斯的弹条生产坚持质量的经营方针，非常注重质量控制和管理。我们的弹条生产完全按照ISO 9001-2015质量体系来控制，我们还获得铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备，以确保我们所有的弹条产品品质，达到客户的要求。

昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系

系的要求，从供应商的质量控制到成品，我们都是按照标准程序操作，对供应商我们有严格的质量控制系统。