

平凉SKL14型弹条工厂

产品名称	平凉SKL14型弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

平凉SKL14型弹条工厂 (5)处理道岔设备故障应用非常广泛

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件，钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条，它通过弹条的弯曲和扭曲变形，产生扣压力作用在轨道上，长期有效地保证钢轨之间的可靠连接，尽可能保持轨道的整体性，阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动，确保轨距正常，从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触，因此不可避免产生震动，而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量，达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作，它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用，在车辆通过时，还要承受极高的瞬时冲击载荷，所以对弹条的性能要求十分严格。

扣件的锚固与支挡 设计者的创造力反映在扣件结构形式上,而丰富的数据资料反映在扣件材料选择方面根据钢轨类型和轨距的不同，型弹条扣件有四种不同号码的轨距挡板（6、10、14、20）和四种不同号码的挡板座（0-6、2-4、0-8、0-10）(4)阶段(四)为接头极限破坏阶段,随着栓剪切变形的加大,其紧固轴力渐渐减小,摩擦的作用也就逐渐消失,当接近和达节点“3”时,螺栓的紧固轴力已经松弛殆尽,后螺栓被剪断或连接板破坏(拉脱、承压和净截面拉断),与普通螺栓连接的极限破坏相同,曲线的终点“3”即为承压型连接极限破坏状态,此时荷载即为承压型连接接头的极限承载力水坡 2.紧固扣压件和铁垫板的部件 对于不分开式扣件,为同一套紧固件,通常为螺旋道钉和预埋于轨枕中的套管,对于分开式扣件,为两套不同的紧固件,紧固扣压件的通常为T形螺栓和螺母,紧固铁垫板的通常为锚固螺栓和预埋套管

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条，可根据图纸或样品定制生产。

材质有：弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有：本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有：双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。