

# 武汉到欧洲各国家ATA临时进出口贸易- 国外展会物流\_国外展品出口双向货运

产品名称	武汉到欧洲各国家ATA临时进出口贸易- 国外展会物流_国外展品出口双向货运
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

武汉到欧洲各国家ATA临时进出口贸易-国外展会物流\_国外展品出口双向货运 郑州环航提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

### 主营业务

- 1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口
- 2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——  
---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、  
土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。
- 3国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，  
目的地为郑州地区、西安地区
- 4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车

主要航线

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

2023年10月12日，首列西部陆海新通道班列的开行标志着秀山站货场扩能改造顺利投用，由原有的18000平方米的装卸面积增加到46000平方米，装卸线路也由原来的1条增加到2条，集装箱年到发能力由原来的3万标箱，增加到10万标箱，满足20英尺、40英尺、35T通用箱的装卸、存放陕西与中亚国家经贸合作更加活跃 2024-02-29 09:25:41 2023年，借着—中亚西安的东风，陕西与中亚五国外贸快速增长，进出口值为57.9亿元、同比增长1.8倍，其中出口值52.7亿元、同比增长2.2倍 陕西对中亚国家出口增长较快的商品有汽车、光电池、塑料及其制品、服装鞋靴等，其中汽车出口值为27.6亿元、同比增长477.9%，光电池出口值为7.14亿元、同比增长588.9%

从这份成绩单可以看出，陕西与中亚国家贸易结构持续优化，落实—中亚西安成果取得显著成效 2023年9月，陕西省经贸代表团率22家重点外经贸企业（16家省属国有企业、6家民营企业），赴乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦开展经贸促进活动，出访期间举办了（陕西）—哈萨克斯坦（北哈州）经贸合作恳谈会，参加了（陕西）—乌兹别克斯坦（撒马尔罕州）企业家商务论坛，共签署9个合作项目，涉及合作金额约3亿美元，达成9个合作意向，进一步加深了陕西省与中亚国家在开放通道、现代农业、能源化工等方面的合作 为落实—中亚西安精神，隆基绿能科技股份有限公司与能源建设集团有限公司签署乌兹别克斯坦1GW光伏项目全部组件供应合同 该项目是隆基绿能在中亚的光伏组件供应项目 在省商务厅的协调下，西安灞港在出口设备运输政策、运力运费方面给予隆基绿能支持，所有出口光伏组件均通过中欧班列（西安）运输，确保了货物按时稳定发运 2023年8月3日，中欧班列（西安—塔什干）陕乌经贸合作隆基绿能光伏组件出口专列，助力中亚国家绿色能源发展

为进一步开拓中亚市场，2023年，陕西省商务厅向商务部争取为西安市批复新增二手车出口企业7家 目前，陕西省共有二手车出口企业12家，其中10家企业的二手车出口到中亚国家

2023年，陕西共出口二手车4080辆，金额1.2亿美元，同比增长8倍以上 2024年，陕西将继续深度融入共建“一带一路”大格局，聚焦—中亚西安涉陕成果落地，支持西安建设枢纽，加快恢复航线，增强中欧班列西安集结中心辐射能级，力争省内货值同比增长15% 中欧班列：连接世界，共享发展机遇 2024-02-29 09:12:05 2024年春节期间，一列列满载着“制造”的“钢铁驼队”驰骋不息、往来穿梭 作为我国连接中亚与欧洲的重要陆路通道，中欧班列自开通以来始终稳步发展，促进了亚欧大陆合作共赢，不断带来新的发展机遇 新春新气象，物流新活力 例如，春节期间，合肥北站物流基地依然是一派繁忙景象 集卡车穿梭不息，集装箱升降有序，龙门吊作业不停，这背后反映出的是企业与海外市场需求的“双向奔赴” 相较于往年，今年的中欧班列不仅开行数量和发运量均有所增长，更值得一提的是新线路和新站点的增加，标志着合肥在物流网络中的贡献不断提高，物流通道日益拓宽 今年春节发运的班列中有13列为定制班列，这种物流服务模式不仅满足了企业对于运输时效和运输安全的高标准需求，更体现了物流行业服务模式的创新和对市场适应性的提升 这些定制班列搭载着安徽本地的优质产品，如白色家电、汽车配件等，发往俄罗斯、乌兹别克斯坦等地，让国外民众在享受“制造”的同时，也感受到浓浓的年味 作为中欧班列的重要节点，合肥陆港的不间断运作，不仅助力企业提升了物流运输能力，更在开拓新线路、提升班列发运质效上发挥了积极作用 这种以物流为纽带，推动本地外贸货源多元化、外贸业态丰富化的发展模式，不仅加强了安徽省与共建“一带一路”国家的经贸往来，也为安徽乃至的对外开放注入了新动力 中欧班列穿越千山万水，带着产品、声音、故事走向世界

合肥北站物流基地的繁忙景象，正是积极参与合作的生动写照 我们相信，中欧班列不断发展和完善，一定能够为促进经济发展、增进各国人民福祉、推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献

一、什么是ATA单证册：

ATA单证册是一本通用的海关通关文件，它是世界海关组织为暂时进出境货物而专门创设的 ATA由法文AdmissionTemporaire和英文Temporary Admission的首字母缩合而成，表示暂准进口 ATA单证册也被称为“货物通关” ATA单证册制度旨在统一和简化货物暂准进出口的海关手续，为暂时进出境货物在范围内的流动提供限度的通关便利，促进经贸、科技、文化、体育的交流和发展

二、ATA单证册进出口报关 目前海关只接受ATA用途为展览品或是展品的货物，其他用途的货物不能作

为ATA入境海关拒绝审批，ATA单证册方式进口终归展会举办属地海关监管，如进口口岸不在展会举办属地，需展会举办属地海关出具许可批文，口岸海关方可检验放行ATA单证册进口商免交税金及保证金，需有展会举办方统一向展会属地海关缴纳押金，ATA单证册进境原则上不可离开展会属地海关监管范围地，进境日期是6个月

2.1：ATA单证册进出口报关货物流程

- 1) 国外出口方在备货前需要在出口商商会（国外领事馆签证办理机构）缴纳押金办理ATA单证册正本（货物回到出口方本国后押金商会退还），ATA单证册上面显示的国外出口方需要和提单，箱单，合同上面显示一致，国外办理出口时ATA单证册首页的下方必须有国外商会签章、出口商签章、出口海关签章等

- 2) 进口箱单，，合同必须显示原产国及无商业价值用途
- 3) 进口前国内展会主办方需要在属地商务部或是农业部取得展会举办批文，在属地商会备案并且完成在属地海关监管处的备案审批等（需要资料：所有参展商名单及所有参展商参展货品，申请表等）
- 4) ATA单证册上面需要显示与进境货物相符的货物品名、重量进口数量等信息，由进境展会属地海关签章放行

三、ATA单证册申办程序申请资格

ATA单证册的申请人是居住地或注册地在中华人民共和国境内的货物所有人或可自由处分货物的人 注：不适用于ATA单证册（ATA报关）的货物一般有：易腐烂或易消耗的物品；以销售为进口目的的货物；打算赠送的货物

ATA单证册申请收费标准=基本手续费+费+附加费+担保费

四、ATA报关需要准备单证及资料：箱单、合同、提单/运单、《暂时进/出口申请书》、《保证函》、ATA单证册正本（随货物一起到进境口岸或是机场），展会批件（正本或是扫描件），展会正本邀请函

五、ATA报关完整全流程：1) 向签证机构申领ATA单证册

2) 凭ATA单证册向出口地海关申报临时出口

3) 凭ATA单证册向进口地海关申报临时进口

4) 凭ATA单证册向复出口地海关申报复出口

5) 凭ATA单证册向复进口地海关申报复进口

6) 将使用完毕的单证手册交还签证机构核销

签证机构核销，退担保金

六、ATA单证册核销

ATA单证册核销: 指对ATA单证册内凭证和存根的审核来确认ATA单证册项下货物是否按规定完成了暂准进出口和过境活动的过程它包括海关核销和商会核销两个部分

海关核销的目的: 暂准进口国/地区（或过境国/地区）海关通过核销来确认哪些ATA单证册项下货物未按海关规定正常复出口或办理结关手续，进而对持证人提出索赔，追缴相关税费

海关通过核销来确认哪些ATA单证册项下货物未按海关规定正常复进口或办理结关手续，进而对持证人违规行为进行处罚

商会核销的目的: 商会通过核销及时掌握ATA单证册的使用情况，获取有关证据，有效避免海关索赔，保护持证人的利益同时通过核销对持证人提交的担保进行调整

6.1 申请核销流程：

时间：ATA单证册使用完毕后须及时申请核销，建议持证人在旅行结束后15日内完成

地点：向ATA单证册的原签证商会申请核销

文件：1、ATA单证册正本

（持证人自己保留一份ATA单证册彩色扫描件）

2、与担保有关的材料，如：押金收据原件，账户信息等

3、如ATA单证册项下部分或全部货物的状态发生了留购、赠送、放弃、损毁、丢失、灭失等变化，在提交ATA单证册正本的同时，还须另外再提交由相关海关出具的调整货物状态的证明，如：出口报关单、进口报关单、税单、或付款凭证等原件

4、如申请过续签单证册，须同时提交原ATA单证册正本和续签单证册正本

七、ATA单证册担保 持证人在申请时提交的担保，贸易促进委员会/商会(简称贸促会)有权依据ATA单证册核销使用的情况对其在形式和金额上进行调整（如退还押金、撤销保函等），但该调整不代表持证人责任和义务的解除，只要在担保有效期内发生了海关索赔，持证人都须在收到贸促会缴款通知后十个工作日内无条件支付索赔款

很多人就会想起高速路上飞驰而过的大卡车，其实货车分为很多种类型，每种都有各自的定义和用途 其实目前市场上的货车大致分为平板车、高栏车、厢式车、集装箱车、冷藏车、专用车，是不是没想到货车都有这么多种类，那么就给大家一一展现这些货车的功能用途吧

1、厢式车 厢式车，又叫箱式货车，就是那种有铁门，整体包裹得严严实实的铁皮司机，主要用于全密封运输各种物品，当然这种厢式车运输费用偏贵 当然厢式车具有机动灵活、操作方便，工作、运输量大、安全、可靠等优点

根据外形，厢式车又分为单桥厢式车、双桥厢式车、平头厢式车、尖头厢式车

单桥厢式车一般载重为2-5吨，是目前市场上最广泛的短途运输车，便于同城搬家拉货

双桥厢式车，也就是通常说的八轮车，载重量比较大 平头和尖头厢式车，根据厢式车按外形分类，又可分为：单桥厢式车、双桥厢式车、平头厢式车、尖头厢式车

单桥厢式车车载重量比较小，多为2-5吨车，一般后面是4个轮的

双桥的载重量比较大，也是通常说的后八轮，双桥驱动 而平头和尖头的厢式车其实性能上没什么差别，主要区别在外观和安全性上，在和欧洲地区使用平头厢式车较多，尖头厢式车则在美国使用较多

2、平板车 平板车又叫低栏车，平板车是根据板的形状又有纯平板和高低板两种，根据板的高低、宽窄又分为普通平板、超低平板、超宽平板，其中超低超宽平板属于特种车辆 特点：三个方向打开车箱，方

便装卸作业，故常用于一些采用叉车吊机的货物；采用雨布包裹货物以防止雨淋和货物损坏；一般采用绳索或者专门工具固定货物

3、高栏车 高栏车是介于低栏车和厢式车之间的一种车型，它虽然相对低栏更加封闭，但仍需要雨布防护，分为半封闭和全封闭两种

4、集装箱车 集装箱车，一般用作跨国货运的使用集装箱转运货物，可直接在发货人的仓库装货，运到收货人的仓库卸货，无须将货物从箱内取出换装途中转运不用移动箱内货物，就可以直接换装可以进行快速装卸，并可从一种运输工具直接方便地换装到另一种运输工具，方便快捷，并且吞吐量非常的大

5、冷藏车 冷藏车，就是我们平时在路上看到的那种用来运输生鲜蔬菜的中小型面包车，是装有制冷机组的制冷装置和聚氨酯隔热厢的冷藏专用运输汽车，常用于运输冷冻食品（冷冻车），奶制品（奶品运输车）、蔬菜水果（鲜货运输车）、疫苗药品（疫苗运输车）等

6、牵引车 牵引车，也就是俗称的巨无霸，前面有驱动能力的车头叫牵引车，后面没有牵引驱动能力的车叫挂车，挂车是被牵引车拖着走的 牵引车和挂车的连接方式有两种：一种是挂车的前面一般搭在牵引车后段上面的牵引鞍座上，牵引车后面的桥承受挂车的一部分重量，这就是半挂；第二种是挂车的前端连在牵引车的后端，牵引车只提供向前的拉力，拖着挂车走，但不承受挂车的向下的重量，这就是全挂

7、挂车 挂车，是由汽车牵引而本身无动力驱动装置的车辆

由一辆汽车（货车、牵引车或叉车）与一辆或一辆以上挂车的组合

载货汽车和牵引汽车为汽车列车的驱动车节，称为主车；被主车牵引的从动车节称为挂车

挂车按挂车与牵引汽车的连接方式分为全挂车和半挂车 全挂车由牵引车牵引且其全部质量由本身承受的挂车；半挂车由牵引车牵引且其部分质量由牵引车承受的挂车

武汉到欧洲各国家ATA临时进出口贸易-国外展会物流\_国外展品出口双向货运“湘滇·澜湄线”货运接续班列双向常态化运行 2024-02-29 08:57:46 老挝当地时间28日下午，首列“湘滇·澜湄线”万象—昆明—怀化货运接续班列在万象鸣笛发运，标志着“湘滇·澜湄线”货运接续班列进入双向常态化运行

2月28日，“湘滇·澜湄线”货运接续班列在老挝万象装车(怀化陆港 供图)

此趟班列主要搭载了中通物流有限公司20标箱木薯淀粉及其他货物 依托怀化陆港，中通物流怀化仓经中老铁路出口货物以挖机配件、硅片、拉杆箱、钢球衬板、电动摩托车等普货为主，有机化肥、碾米机等农资货物为辅，进口货物以木薯淀粉等农产品为主 怀化作为西部陆海新通道“13+2”合作机制的成员之一，是西部陆海新通道与中老铁路在中部地区交汇的节点城市“湘滇·澜湄线”接续班列是湖南省与云南省深度融入共建面向印度洋物流大通道的省际战略合作重大成果“澜湄快线”是昆明与万象间“客车化”货运服务产品，较其他中老铁路货运列车具有到货时间可控、通关和运行速度快等特点 此番班列双向常态化运行，使中老铁路有效辐射到内陆腹地和中南半岛国家市场，实现铁路沿线地区资源禀赋优势互补 怀化陆港也将继续深入实施湖南、湖北、江西“三省合作协议”，加速推动湘鄂赣三省焦柳铁路、沪昆铁路线上的城市货源向怀化集并，使怀化成为湖南省乃至中部地区的东盟货运集结中心

进口清关货物报关的注意事项及对货物的要求 一、提（运）单准备：托运描述（重量，包裹数量，价值，币种，付款人信息）必须准确，确保各种清关文件的全部信息保持一致

另外，修改过的托运描述需获得海关（重新）核准，将导致严重延误 对于手写提（运）单，请确保每份副本足够清晰，易于识别；对于快递自动化（系统）用户，请仔细检查货件的数量、价值，因为有些时候，客户会忘记修改之前的货运记录 准确、有效的收货人联系信息，包括分机号码、移动电话和电子邮件地址；从而便于目的地口岸工作人员及时联系收货人，通知到货信息，同时可以通过电话检查必要的清关文件 邮政编码必须正确，避免因分拣出错而运送至其他地点

正确的申报价值，该价值必须与金额保持一致，同时标明币种

不管最终（申报）的价值是高还是低，一旦货件到达目的地口岸，修改申报价值将非常困难

如您知晓，请填写HS编码，这将避免不必要的检查程序和清关延误

如果在一天内托运多件货物，请确保每件包裹附有正确的提（运）单

请填写正确的付款人信息及联邦快递账号，以便收取运费和关税 二、准备：

应包括货物的详细描述，价值，数量，单价，总额，币种，原产地，价值建议使用CIF（成本+费+运费）附：申报价值必须合理（并且是市场价），否则海关会要求收货人或托运人提供价值证明

如果托运人销售货物给收货人，请填写订单（P/O）号

服装、鞋、手提包、钱包和眼镜，无论申报为样品、正式进口、个人物品或退货，都必须提供品牌信息 不同原产地、规格或型号的产品需要在上分别注明

托运人和收货人姓名，电话号码，电子邮件地址，公司名称和地址必须与提（运）单保持一致

应具有托运人签名或公司签章 对于不同的货物请使用正确的量词

使用通用的产品描述（如：玩具、上衣、鞋、集成电路）而非内部型号

请提供原材料、化学药品、粉末、液体等货物的详细构成和使用说明 三、特殊要求商品：

以下产品进口到，可能需要特别的许可证或者文件用于清关 木质包装 二手机电产品 设备 动物产品 植物产品 生物制品 化妆品 预包装食品类 录像带、电影胶片、音频/出版物 带商业目的的出版物 机械类或电子类货物 电池 玩具 油漆涂料 展览及其他临时的进口货物（TIB），需要提供进口押金以作为进口报关用途（联邦只提供BSO选择清关代理人服务） 酒类 四、装箱清单：  
对于MPS（在一个运单下包含多个包裹）或是重量大于100kg的货物，托运人需要提供装箱清单（PL） 标题必须为装箱清单 托运人不得使用送货单，装运单或其他形式的单据代替装箱清单 装箱清单应列明每箱货物逐件货物的描述（必须准确、清晰）、数量、净重和毛重，同时还应标明货物总净重，毛重和包装方法 如果托运人托运一种以上货物，托运人应提供装箱清单  
具有相同HS编码的商品应计算或列在一起 装箱清单必须包含发货人签名或公司签章

[河南到欧洲各国家ATA临时进出口贸易--俄罗斯博览会有关事事项和运输](#)