

# 山东到俄罗斯莫斯科--中俄卡航直达12天ATA临时进出口贸易-参展展会物流快递指南

产品名称	山东到俄罗斯莫斯科--中俄卡航直达12天ATA临时进出口贸易-参展展会物流快递指南
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

山东到俄罗斯莫斯科--中俄卡航直达12天ATA临时进出口贸易-参展展会物流快递指南 郑州环航货运代理有限公司，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

同时，作为湛江融入西部陆海新通道建设的运营组织，该公司将继续发挥“路港+平台”政策协同合力，积极探索更多的合作机会，拓宽服务范围，提高服务效率，为粤西及陆海新通道沿线经济发展和贸易合作注入新的动力1. ATA进出口报关申请 在办理ATA进出口报关之前，首先需要向商务部门提出报关申请报关申请需要提供以下文件：申请表、合同、、装运单据、许可证、商检证书、健康证书等商务部门会对申请材料进行审核，并确认是否符合ATA进出口报关的条件 一旦申请获得批准，就可以进行下一步的报关手续此外，也可以通过泰洲科技跨境智联进行自主申报或委托申报，通关效率高，速度快2. ATA进出口报关手续 ATA进出口报关的核心手续是填写报关单和提交相关文件 报关单需要填写清楚货物的品名、规格、数量、价值等信息，并按照规定的方式进行书写同时需要准备好相关的文件，包括进出口合同、、装船单据、单、商检证书等 这些文件需要进行逐一核对，并在报关单上进行备注完成这些手续后，可以将报关单和相关文件提交到海关部门进行办理 3. ATA进出口报关的特殊要求 ATA进出口报关相对于普通的进出口报关有一些特殊要求 首先，需要在报关手续中提供ATA证书ATA证书是参展人员进出境展览品的准入凭证，也是传统展览行业间相互信任的体现其次，还需要提供展览会的邀请函，用于证明参展的合法性和目的性 这些特殊要求需要提前了解，并在报关时进行准备和提交 4. ATA进出口报关的注意事项 ATA进出口报关过程中需要注意一些要点 首先要正确填写报关单，确保货物信息的准确性其次要及时了解并遵守展览会的规定，特别是有关展品的禁限行规定 同时要做好货物的保

管和运输，以确保货物在展览会期间的安全和完好另外，还要与展览会组织者和海关部门保持良好的沟通和配合，及时解决遇到的问题和难题

5. ATA进出口报关的优势  
ATA进出口报关相对于普通的进出口报关有一些明显的优势 首先，ATA进出口报关可以减少报关手续的繁琐和时间的消耗，办理效率其次，ATA进出口报关可以享受一定的关税减免和优惠政策，降低企业的成本此外，ATA进出口报关还可以提供便利的通关服务和保障，确保货物的顺利展览和参展人员的正常

出入境 总结：ATA进出口报关是一种方便快捷、简化手续、减少成本的进出口报关方式，对于参加跨境展览会的企业来说是必备的知识在办理ATA进出口报关时，需要提前申请报关，填写报关单并提交相关文件，同时需满足特殊要求和注意事项ATA进出口报关具有减少时间和成本、提供关税减免和优惠政策的优势，为企业参展提供了便利和保障 陕西与中亚国家经贸合作更加活跃 2024-02-29 09:25:41 2023年，借着一中亚西安的东风，陕西与中亚五国外贸快速增长，进出口值为57.9亿元、同比增长1.8倍，其中出口值52.7亿元、同比增长2.2倍 陕西对中亚国家出口增长较快的商品有汽车、光电池、塑料及其制品、服装鞋靴等，其中汽车出口值为27.6亿元、同比增长477.9%，光电池出口值为7.14亿元、同比增长588.9%

从这份成绩单可以看出，陕西与中亚国家贸易结构持续优化，落实一中亚西安成果取得显著成效 2023年9月，陕西省经贸代表团率22家重点外经贸企业（16家省属国有企业、6家民营企业），赴乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦开展经贸促进活动，出访期间举办了（陕西）—哈萨克斯坦（北哈州）经贸合作恳谈会，参加了（陕西）—乌兹别克斯坦（撒马尔罕州）企业家商务论坛，共签署9个合作项目，涉及合作金额约3亿美元，达成9个合作意向，进一步加深了陕西省与中亚国家在开放通道、现代农业、能源化工等方面的合作 为落实一中亚西安精神，隆基绿能科技股份有限公司与能源建设集团有限公司签署乌兹别克斯坦1GW光伏项目全部组件供应合同 该项目是隆基绿能在中亚的光伏组件供应项目 在省商务厅的协调下，西安灞港在出口设备运输政策、运力运费方面给予隆基绿能支持，所有出口光伏组件均通过中欧班列（西安）运输，确保了货物按时稳定发运 2023年8月3日，中欧班列（西安—塔什干）陕乌经贸合作隆基绿能光伏组件出口专列，助力中亚国家绿色能源发展

为进一步开拓中亚市场，2023年，陕西省商务厅向商务部争取为西安市批复新增二手车出口企业7家

目前，陕西省共有二手车出口企业12家，其中10家企业的二手车出口到中亚国家

2023年，陕西共出口二手车4080辆，金额1.2亿美元，同比增长8倍以上 2024年，陕西将继续深度融入共建“一带一路”大格局，聚焦一中亚西安涉陕成果落地，支持西安建设枢纽，加快恢复航线，增强中欧班列西安集结中心辐射能级，力争省内货值同比增长15% 中欧班列：连接世界，共享发展机遇 2024-02-29 09:12:05

2024年春节期间，一列列满载着“制造”的“钢铁驼队”驰骋不息、往来穿梭 作为我国连接中亚与欧洲的重要陆路通道，中欧班列自开通以来始终稳步发展，促进了亚欧大陆合作共赢，不断带来新的发展机遇 新春新气象，物流新活力 例如，春节期间，合肥北站物流基地依然是一派繁忙景象 集卡车穿梭不息，集装箱升降有序，龙门吊作业不停，这背后反映出的是企业与海外市场需求的“双向奔赴” 相较于往年，今年的中欧班列不仅开行数量和发运量均有所增长，更值得一提的是新线路和新站点的增加，这标志着合肥在物流网络中的贡献不断提高，物流通道日益拓宽 今年春节发运的班列中有13列为定制班列，这种物流服务模式不仅满足了企业对于运输时效和运输安全的高标准需求，更体现了物流行业服务模式的创新和对市场适应性的提升 这些定制班列搭载着安徽本地的优质产品，如白色家电、汽车配件等，发往俄罗斯、乌兹别克斯坦等地，让国外民众在享受“制造”的同时，也感受到浓浓的年味 作为中欧班列的重要节点，合肥陆港的不间断运作，不仅助力企业提升了物流运输能力，更在开拓新线路、提升班列发运质效上发挥了积极作用 这种以物流为纽带，推动本地外贸货源多元化、外贸业态丰富化的发展模式，不仅加强了安徽省与共建“一带一路”国家的经贸往来，也为安徽乃至的对外开放注入了新动力 中欧班列穿越千山万水，带着产品、声音、故事走向世界

合肥北站物流基地的繁忙景象，正是积极参与合作的生动写照 我们相信，中欧班列不断发展和完善，一定能够为促进经济发展、增进各国人民福祉、推动构建人类命运共同体作出新的更大贡献

一、什么是ATA单证册：

ATA单证册是一本通用的海关通关文件，它是世界海关组织为暂时进出境货物而专门创设的

ATA由法文Admission Temporaire和英文Temporary Admission的首字母缩合而成，表示暂准进口

ATA单证册也被称为“货物通关” ATA单证册制度旨在统一和简化货物暂准进出口的海关手续，为暂时进出境货物在范围内的流动提供限度的通关便利，促进经贸、科技、文化、体育的交流和发展

二、ATA单证册进出口报关 目前海关只接受ATA用途为展览品或是展品的货物，其他用途的货物不能作为ATA入境海关拒绝审批，ATA单证册方式进口终归展会举办属地海关监管，如进口口岸不在展会举办属地，需展会举办属地海关出具许可批文，口岸海关方可检验放行 ATA单证册进口商免交税金及保证金，需有展会主办方统一向展会属地海关缴纳押金，ATA单证册进境原则上不可离开展会属地海关监管范

围地，进境日期是6个月 2.1：ATA单证册进出口报关货物流程 1) 国外出口方在备货前需要在出口商商会（国外领事馆签证办理机构）缴纳押金办理ATA单证册正本（货物回到出口方本国后押金商会退还），ATA单证册上面显示的国外出口方需要和提单，箱单，合同上面显示一致，国外办理出口时ATA单证册首页的下方必须有国外商会签章、出口商签章、出口海关签章等

2) 进口箱单，，合同必须显示原产国及无商业价值用途 3) 进口前国内展会主办方需要在属地商务部或是农业部取得展会举办批文，在属地商会备案并且完成在属地海关监管处的备案审批等（需要资料：所有参展商名单及所有参展商参展货品，申请表等） 4) ATA单证册上面需要显示与进境货物相符的货物品名、重量进口数量等信息，由进境展会属地海关签章放行 三、ATA单证册申办程序申请资格

ATA单证册的申请人是居住地或注册地在中华人民共和国境内的货物所有人或可自由处分货物的人 注：不适用于ATA单证册（ATA报关）的货物一般有：易腐烂或易消耗的物品；以销售为进口目的的货物；打算赠送的货物 ATA单证册申请收费标准=基本手续费+费+附加费+担保费

四、ATA报关需要准备单证及资料：箱单、合同、提单/运单、《暂时进/出口申请书》、《保证函》、ATA单证册正本（随货物一起到进境口岸或是机场），展会批件（正本或是扫描件），展会正本邀请函 五、ATA报关完整全流程：1) 向签证机构申领ATA单证册

2) 凭ATA单证册向出口地海关申报临时出口 3) 凭ATA单证册向进口地海关申报临时进口

4) 凭ATA单证册向复出口地海关申报复出口 5) 凭ATA单证册向复进口地海关申报复进口

6) 将使用完毕的单证手册交还签证机构核销 签证机构核销，退担保金 六、ATA单证册核销

ATA单证册核销: 指对ATA单证册内凭证和存根的审核来确认ATA单证册项下货物是否按规定完成了暂准进出口和过境活动的过程 它包括海关核销和商会核销两个部分 海关核销的目的: 暂准进口国/地区（或过境国/地区）海关通过核销来确认哪些ATA单证册项下货物未按海关规定正常复出口或办理结关手续，进而对持证人提出索赔，追缴相关税费 海关通过核销来确认哪些ATA单证册项下货物未按海关规定正常复进口或办理结关手续，进而对持证人违规行为进行处罚 商会核销的目的: 商会通过核销及时掌握ATA单证册的使用情况，获取有关证据，有效避免海关索赔，保护持证人的利益同时通过核销对持证人提交的担保进行调整 6.1 申请核销流程：

时间：ATA单证册使用完毕后须及时申请核销，建议持证人在旅行结束后15日内完成

地点：向ATA单证册的原签证商会申请核销 文件：1、ATA单证册正本

（持证人自己保留一份ATA单证册彩色扫描件） 2、与担保有关的材料，如：押金收据原件，账户信息等 3、如ATA单证册项下部分或全部货物的状态发生了留购、赠送、放弃、损毁、丢失、灭失等变化，在提交ATA单证册正本的同时，还须另外再提交由相关海关出具的调整货物状态的证明，如：出口报关单、进口报关单、税单、或付款凭证等原件 4、如申请过续签单证册，须同时提交原ATA单证册正本和续签单证册正本 七、ATA单证册担保 持证人在申请时提交的担保，贸易促进委员会/商会(简称贸促会)有权依据ATA单证册核销使用的情况对其在形式和金额上进行调整（如退还押金、撤销保函等），但该调整不代表持证人责任和义务的解除，只要在担保有效期内发生了海关索赔，持证人都须在收到贸促会缴款通知后十个工作日内无条件支付索赔款

很多人就会想起高速路上飞驰而过的大卡车，其实货车分为很多种类型，每种都有各自的定义和用途 其实目前市场上的货车大致分为平板车、高栏车、厢式车、集装箱车、冷藏车、专用车，是不是没想到货车都有这么多种类，那么就给大家一一展现这些货车的功能用途吧 1、厢式车 厢式车，又叫箱式货车，就是那种有铁门，整体包裹得严严实实的铁皮司机，主要用于全密封运输各种物品，当然这种厢式车运输费用偏贵 当然厢式车具有机动灵活、操作方便，工作、运输量大、安全、可靠等优点

根据外形，厢式车又分为单桥厢式车、双桥厢式车、平头厢式车、尖头厢式车

单桥厢式车一般载重为2-5吨，是目前市场上最广泛的短途运输车，便于同城搬家拉货

双桥厢式车，也就是通常说的八轮车，载重量比较大 平头和尖头厢式车，根据厢式车按外形分类，又可分为：单桥厢式车、双桥厢式车、平头厢式车、尖头厢式车

单桥厢式车车载重量比较小，多为2-5吨车，一般后面是4个轮的

双桥的载重量比较大，也是通常说的后八轮，双桥驱动 而平头和尖头的厢式车其实性能上没什么差别，主要区别在外观和安全性上，在和欧洲地区使用平头厢式车较多，尖头厢式车则在美国使用较多

2、平板车 平板车又叫低栏车，平板车是根据板的形状又有纯平板和高低板两种，根据板的高低、宽窄又分为普通平板、超低平板、超宽平板，其中超低超宽平板属于特种车辆 特点：三个方向打开车箱，方便装卸作业，故常用于一些采用叉车吊机的货物；采用雨布包裹货物以防止雨淋和货物损坏；一般采用绳索或者专门工具固定货物 3、高栏车 高栏车是介于低栏车和厢式车之间的一种车型，它虽然相对低栏更加封闭，但仍需要雨布防护，分为半封闭和全封闭两种 4、集装箱车 集装箱车，一般用作跨国货运的

使用集装箱转运货物，可直接在发货人的仓库装货，运到收货人的仓库卸货，无须将货物从箱内取出换装途中转运不用移动箱内货物，就可以直接换装可以进行快速装卸，并可从一种运输工具直接方便地换装到另一种运输工具，方便快捷，并且吞吐量非常的大

5、冷藏车 冷藏车，就是我们平时在路上看到的那种用来运输生鲜蔬菜的中小型面包车，是装有制冷机组的制冷装置和聚氨酯隔热厢的冷藏专用运输汽车，常用于运输冷冻食品（冷冻车），奶制品（奶品运输车）、蔬菜水果（鲜货运输车）、疫苗药品（疫苗运输车）等

6、牵引车 牵引车，也就是俗称的巨无霸，前面有驱动能力的车头叫牵引车，后面没有牵引驱动能力的车叫挂车，挂车是被牵引车拖着走的 牵引车和挂车的连接方式有两种：一种是挂车的前面一般搭在牵引车后段上面的牵引鞍座上，牵引车后面的桥承受挂车的一部分重量，这就是半挂；第二种是挂车的前端连在牵引车的后端，牵引车只提供向前的拉力，拖着挂车走，但不承受挂车的向下的重量，这就是全挂

7、挂车 挂车，是由汽车牵引而本身无动力驱动装置的车辆

由一辆汽车（货车、牵引车或叉车）与一辆或一辆以上挂车的组合

载货汽车和牵引汽车为汽车列车的驱动车节，称为主车；被主车牵引的从动车节称为挂车

挂车按挂车与牵引汽车的连接方式分为全挂车和半挂车 全挂车由牵引车牵引且其全部质量由本身承受的挂车；半挂车由牵引车牵引且其部分质量由牵引车承受的挂车

山东到俄罗斯莫斯科--中俄卡航直达12天ATA临时进出口贸易-参展展会物流快递指南 ATA单证册（ATA Carnet）是一份通用的海关文件，它是世界海关组织为暂准进口货物而专门创设的 在我国使用ATA单证册的范围于展览会、交易会、会议及类似活动项下的货物除此以外的货物，我国海关不接受持ATA单证册办理进出口申报手续

一、实施ATA单证册制度的国家和地区：欧洲：爱尔兰 爱沙尼亚 安道尔 奥地利 白俄罗斯 保加利亚 比利时 冰岛 波黑 波兰 丹麦 德国 俄罗斯 法国 芬兰 荷兰 黑山 捷克 克罗地亚 拉脱维亚 立陶宛 卢森堡 罗马尼亚 马耳他 马其顿 摩尔多瓦 挪威 葡萄牙 瑞典 瑞士 塞尔维亚

塞浦路斯 斯洛伐克 斯洛文尼亚 乌克兰 西班牙 希腊 匈牙利 意大利 英国 亚洲：阿联酋 巴基斯坦 韩国 黎巴嫩 马来西亚 蒙古 日本 斯里兰卡 泰国 土耳其 新加坡 伊朗 以色列 印度 澳门 香港 美洲：加拿大 美国 墨西哥 智利 非洲：阿尔及利亚 科特迪瓦 毛里求斯 摩洛哥 南非 塞内加尔 突尼斯 直布罗陀 大洋洲：

澳大利亚 新西兰

二、按照进口目的划分，适用于ATA单证册的货物有以下几类：

- 1、在各类博览会、交易会、展览会、会议及类似活动上陈列或使用的物品；
- 2、以寻求境外供货订单为目的向客户展示或演示的商业样品；
- 3、各类专业人员使用的专业设备，例如赴境外报道、录制节目、摄制影片所需的出版、音像广播、摄影设备；赴境外安装、调试机器所需的各种测量仪器；医务人员所需的器械；演员、乐团、剧团所需的演出服装、道具等；
- 4、用于货物内外包裹、或用于货物卷绕、系缚及其他目的已经使用或准备使用的包装物品；
- 5、海员在履行海上任务时使用的物品，包括文化、体育、休养、宗教或体育活动的用品；
- 6、用于科学研究和教育的的仪器装置、设备及其配件等；
- 7、用于教学或职业培训的各种设置、仪器、设备及其零配件等；
- 8、各类私人车辆；
- 9、私用器和游艇；
- 10、各种促进旅游的宣传物品、小礼品、音像制品等；
- 11、货运集装箱；
- 12、各类商用车辆 不适用于ATA单证册的货物一般有：易腐烂或易消耗的物品；

以销售为进口目的的货物；打算赠送的货物；以加工为进口目的的货物

三、在我国ATA单证册项下的货物是否还需要做商检？根据国家质检总局的有关规定，ATA单证册项下货物免于3C认证和品质检验；但对涉及动植物及其产品检疫（检验检疫类别为P或Q）的货物，需按规定实施检疫，持证人或其授权代表可持ATA单证册作为证明文件报检

根据海关的规定，ATA单证册项下进出口货物免领进出口许可证如果临时出口的货物未能复

进口回，则需要按照要求补办出口手续

四、ATA单证册项下的货物可以分批复出口吗？如果临时进口国海关同意的话是可以的对于分批复出口的情况，海关的处理方法通常会有两种：一是海关将每一批货物的复出口都签注在同一张凭证上，待Zui后一批货物复出口后再撕下凭证留存；二是海关要求ATA单证册内有足够的复出口凭证，可以供每一批货物复出口时签注分批复出口时，建议持证人请海关另外出示一份说明，证明该ATA单证册项下的货物已经分批全部复出口

五、ATA单证册在海关办理手续时该如何使用？

三种颜色单据是供持证人办理报关手续使用的，它分为存根和凭证两个部分的凭证和存根是在海关办理货物的出口和复进口手续使用白色的凭证和存根是在目的国办理进口和复出口手续使用

蓝色的凭证和存根是在过境国使用 货物在首次出境时，出境地海关办理货物的查验手续，在绿色封面的“海关验证”栏中签字盖章，这时单证册生效同时海关在出口凭证和存根上签字盖章，然后将凭证撕下留存，存根保留在单证册内 之后持证人可以办理临时进口手续

进口国海关会在白色凭证和存根上签字盖章，然后将凭证撕下留存，存根保留在单证册内 在办理货物的

复出口时，手续与办理进口是一样的另外海关会将复出口的凭证寄往办理进口手续的海关，以便海关核查单证册项下的货物是否及时、全部离境

使用蓝色的过境单据办理手续时，情况同上面提到的基本是一样的

需要注意的是过境单据没有进和出之分只是在存根联中有特殊的一栏为办理复出口时使用

因此过境单也需要成对的使用在持证人的货物返回后，的入境地海关办理货物的复进口手续 六、ATA海关之规定：海关一般给予进口单证册项下货物6个月的复出口期限如果您的货物无法在规定期限内复运出口，请在复出口期限到期前至少1个月向进口地海关申请延长复出口期限至单证册有效期未经海关许可超期复出口，海关将全额征收进口关税

海关允许进口单证册项下货物分批复出口，但不接受分批进口

分批复出口时需使用凭证号相同的复出口报关凭证申报 海关允许进口单证册项下货物异地复出口

海关允许出口单证册项下货物异地、分批复进口 七、为什么要用ATA单证册？

1、ATA单证册通用，通关便利 ATA单证册为暂准进出口货物建立了世界统一的通关手续，截至到目前，已有62个国家和地区实施了ATA单证册制度，75个国家和地区接受ATA单证册，享有通关便利

2、进出口免交税和关税 持ATA单证册前往相关协议国，货物进出口免交关税和税

[山西到欧洲各国家俄罗斯欧洲参展货物ATA运输-出展海外\\_展品运输](#)