

# 喀什SKL30型钢轨弹条工厂

产品名称	喀什SKL30型钢轨弹条工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

喀什SKL30型钢轨弹条工厂 尖轨和活动心轨跟端一般采用间隔铁式活接头结构(个别提速标准的道岔采用弹性可弯式)3.6级7字地脚螺栓的抗拉能力为钢材本身的抗拉能力

铁路钢轨是支撑机车和机车方向的部件，钢轨是通过弹性扣件固定在道床的轨枕上。弹性扣件的扣压件主要是弹条，它通过弹条的弯曲和扭曲变形，产生扣压力作用在轨道上，长期有效地保证钢轨之间的可靠连接，尽可能保持轨道的整体性，阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动，确保轨距正常，从而保证轨道车辆行驶安全。另外由于火车车轮与钢轨的接触属刚性接触，因此不可避免产生震动，而弹条特殊的弹性结构使其还具有吸收车辆驶过时产生的冲击能量，达到减震的作用。弹条是在反复交变的应力下工作，它承受弯曲、扭转、疲劳和腐蚀等多种作用，在车辆通过时，还要承受极高的瞬时冲击载荷，所以对弹条的性能要求十分严格。

铁垫板高低可调式Pandrol扣件,它是在铁垫板上用绝缘扣板和Pandrol弹条扣压钢轨,并根据调整垫板的厚度和绝缘套管的组合来调整钢轨的高低 出据的合成闸瓦制动摩擦性能检验报告及铁道部科学研究院金化所检测的物理机械性能检验报告,其数据均在铁道部《铁道机车用88型高摩擦系数合成闸瓦》TB/T2592-95所要求的延伸160KM/H范围内,两个报告证明符合标准 通过收集和研究有关高强度螺栓连接方面的研究资料,特别是前苏联有关变形准则方面的研究资料,本研究在以下几方面进行了较深入的分析 (1)在对高强度螺栓单栓试件进行试验研的基础上,提出了和我国现行钢结构设计规范相适应的高强度螺栓连接变形准则的表式,并对式中的系数分别进行了理论分析和试验研究路堤与横向结构物(立交框构、箱涵等)连接处,应设置过渡段,可采用沿线路纵向倒梯形过渡形式 我国将干线铁路扣件大致分普速(客货共线)扣件、高速扣件和重载扣件

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产各种铁路弹条，可根据图纸或样品定制生产。

材质有：弹簧钢60Si2MnA、60Si2Cr、38Si7。

表面处理有：本色上防锈油、发黑、热镀锌、电镀锌、达克罗、烤漆、磷化等。

包装方式有：双层编织袋、纸箱、木制花格箱、木箱、木托盘等。