

松原SKL30型弹条扣件工厂

产品名称	松原SKL30型弹条扣件工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	5.00/件
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

松原SKL30型弹条扣件工厂 这里东临上海，西与吴江、苏州交界，北至常熟、太仓两市相连，地理位置十分优越，沪宁高速公路、京沪铁路、312国道贯穿全境；京沪高速铁路、沪宁城铁在昆山设站通过；汽车到达上海虹桥机场仅需35分钟，到浦东机场也仅需一个半小时；高速铁路、城际铁路到上海仅需15分钟左右进入21世纪后,随着高速铁路的发展,适应无砟轨道的新型钢轨扣件的发展进入了一个新的时期

弹条扣压件工作时利用材料的弯曲变形性能，又利用材料的扭转变形性能（尤其是圆形截面弹条），因而弹性一般较好，同时基本上无截面，所以材料的利用率较高，在常规线路上，一般希望扣压件扣压力大、弹性好，这方面弹条扣件有明显的优越性。目前我国铁路及其它轨道交通上大部分都使用弹条式扣压件，我国弹条扣压件的形式主要有：有螺栓安装的结构形式的弹条，如正线上使用的型、型弹条、石龙桥小阻力弹条、WJ-2型弹条等；无螺栓安装的潘德罗尔型，如型弹条、DT扣件用弹条、广州地铁用PR型弹条等；还有其他结构形式的弹条，双趾弹条，中间弹条。

2. 根据权利要求1所述的一种铁路木枕填充件，其特征在于：所述铝制螺牙（4）的内圈与道钉（3）的外表面螺纹连接，且铝制螺牙（4）的外表面与内螺纹孔（202）的内圈螺纹连接轨道弹性由轨下胶垫提供,为增加弹性性能,其厚度为9mm 还有一种弹性区域螺母转角法,即用图2-中螺栓轴力和螺母转角保持直线关系的AY段作为拧紧标准的,这种情况是基于使螺栓不进入塑性区段而考虑的技术条件规定了扣件系统的技术要求、试验方法、验收规则、标识与包装和质量保证 导曲线的外轨超高：在导曲线上设置少量超高，对防止反超高的出现和保持轨距以及减轻车摇晃等有利，但由于道岔导曲线较短，没有足够的超高递减距离，因此一般不设超高

昆山艾力克斯铁路配件有限公司生产制造:

- 1、TF-Y型弹条扣件
- 2、型弹条扣件
- 3、型（WJ-3）弹条扣件

- 4、WJ-2型弹条扣件
- 5、型 (WJ-4) 弹条扣件
- 6、WJ-5型弹条扣件
- 7、型弹条扣件
- 8、型弹条扣件
- 9、WJ-7型弹条扣件
- 10、WJ-7A型弹条扣件
- 11、WJ-7B型弹条扣件
- 12、WJ-8型弹条扣件
- 、WJ-8A型弹条扣件
- 14、WJ-8B型弹条扣件
- 15、WJ-8C型弹条扣件
- 16、D 型弹条扣件
- 、DT -2型弹条扣件
- 、DT -1型弹条扣件
- 19、DT -1型弹条扣件
- 20、DT -2型弹条扣件
- 21、德国福斯罗(Vossloh)系列弹条扣件系统
- 22、SKL型弹条扣件 (SKL1 , SKL2 , SKL3 , SKL12 , SKL14 , SKL15 , SKLB15,SKL30)
- 23、DFF14型弹条扣件
- 24、300型弹条扣件 (W300-1a, W-300-lu)
- 25、DFF300型弹条扣件
- 26、336型弹条扣件
- 27、英国弹条扣件系统
- 28、PR系列弹条 (PR85 , PR309 , PR401 , PR601 , PR601A)
- 29、E型弹条扣件 (E1609 , E06 , E09 , E , E , E2001 , E2003 , E2006 , E2007 , E2009 , E2031 , E2055 , E20

55XL , E2056 , E2063)

30、fast弹条扣件

31、SFC弹条扣件

32、菲斯特fist弹条、 形弹条、W形弹条、A型弹条、B型弹条、D型弹条、W1型弹条、W2型弹条、X2型弹条、X3型弹条、立式弹条、GL弹条、俄罗斯弹条、异形弹条、小阻力弹条等